



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 12. april 2019

Møtetidspunkt: 12. april 2019, kl. 07.45 – 10.45
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: FU-salen

Deltakere		Tilstede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Astrid Eide, Eivind Stangeland, Olav Andreas Sagen, Tina Jacobsen, Ingve Undheim, Fredrik Nårstad Jensen, Bjørn Egil Gilje SVV, Lars Chr. Stendal, Trond Høyde Jernbanedirektoratet, Erik Cockbain Fylkesmannen, Leif Arne Moi Nilsen, Per A. Thorbjørnsen, Leidulf Skjørestad, Stavanger kommune, Leif Aarthun Ims, Sandnes kommune, Arve Nyland, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Marianne Chesak, Inge Smith Dokken, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Elisabeth Huse, Frank Mortensen, Vegard Thise, Daniel Aamodt, RFK, Espen Strand Henriksen Kolumbus AS, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad og Sandnesposten.



Sak 20/2019 Godkjenning av referat fra styringsgruppemøte 8. februar 2019

Vedtak:

Referat godkjennes

Sak 21/2019 Status – bompengeneinnkreving

Statens vegvesen v/vegdirektoratet orienterte om driftssituasjonen i bompengesystemet etter oppstart av rushtidsavgift. Driftssituasjonen er stabil og vegdirektoratet følger situasjonen nøye framover. Det tar 7-10 dager før passeringer registreres på «Min side» hos Ferde.

Det har vært noen henvendelser om brikker som ikke fungerer. Dette er sjekket ut i etterkant av møtet og svaret er gjengitt under:

Dette kan være brikker levert ca. 1. mars i fjor til bompengeselskapene fra en av leverandørene vi bruker til å produsere brikker. Det viste seg i ettertid at noen av disse har dårlig batterilevetid. Dette opplyste Statens vegvesen bompengeselskapene om 11. februar i år. Det har med andre ord blitt sendt ut en del brikker som ikke har virket. Det er ansvaret til bompengeselskapene å følge opp dette mot kundene. De som ikke er utlevert til kunder returneres til leverandøren for oppgradering.

Vedtak:

Tas til orientering



Sak 22/2019 Status – trafikk i tellepunkt etter gjeninnføring av rushtidsavgift

Statens vegvesen v/Ingve Undheim orienterte om status for trafikk gjennom tellepunkt på Nord-Jæren. Se presentasjon vedlagt referatet.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 23/2019 Status mobilitetsarbeid

Kolumbus v/Espen Strand Henriksen orienterte om status og siste nytt i arbeidet på mobilitet.

- I løpet av sommeren vil det komme på plass flere nye elektriske bysykler. I løpet av 2019 skal det være på plass 750 nye bysykler
- Leasing av el-sykler for Hjemjobbhjem-medlemmer er snart klar for lansering. Oppstartsmøte med tilbydere over påske
- Det er nå 600 bedrifter og 60 000 ansatte med i Hjemjobbhjem – stor økning i billettsalg og det jobbes med evaluering av effekter
- Digitalt dashboard jobbes det videre med
- Det skal gjennomføres en pilot for skoleelever i Sandnes kommune – Beat the street

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 24/2019 Justering av bomstasjon - Bymiljøpakken

Statens vegvesen v/Tina Jacobsen orienterte om behov for å flytte bomstasjon nr. 8 E39 Mosvatnet.

Styringsgruppen støttet anbefalingen til Statens vegvesen om å flytte bomstasjon nr.8.



I tillegg framkom følgende innspill i møtet:

Stavanger kommune v/ordfører Christine Sagen Helgø la frem følgende tilleggsforslag:

I tillegg snus retningen på bomstasjonen på Bybrua i Stavanger. Egen sak fremlegges for styringsgruppen.

Sandnes kommune v/ordfører Stanley Wirak og Randaberg kommune v/ordfører Kristine Enger la frem følgende tilleggsforslag:

- 1. Under forutsetning av at partene vedtar at rushtidsavgiften fjernes og at departementet og storting godkjenner dette, snus innkrevingsretningen på bybrua til Hundvåg*
- 2. I Stortingsproposisjonen er det forutsatt at bompengetakster skal evalueres og eventuelt justeres dersom det er lokal enighet, ref. også brev fra Samferdselsdepartementet av 7. september 2017, der Vegdirektoratet får fullmakt til å kunne endre opplegget for bomstasjoner i Bymiljøpakken under gitte forutsetninger. Partene forutsetter at bomplasseringer og innkrevingsretninger da gjennomgås for andre bydeler, eksempelvis Lura og Tananger*
- 3. Det er partenes intensjon at det i en revidert avtale innarbeides 50 % betaling for el-biler*
- 4. Kostnader for alle delprosjekter skal gjennomgås av styringsgruppen. Totale kostnader for prosjektene i Bymiljøpakken skal ikke overstige totale inntekter. Dersom det er nødvendig må prosjektene nedskaleres slik at dette målet oppnås*
- 5. Utgangspunktet for Bussveien er at den skal ha forsinkelsesfrie løsninger. Der dette kan oppnås på vesentlig rimeligere måter enn dagens planlagte løsninger, skal dette som hovedregel legges til grunn. Alle prosjekter skal gjennomføres etter en nøktern standard*

Sola kommune v/ordfører Ole Ueland la frem følgende tilleggsforslag:

Endring av innkrevingsretning/flytting av enkelte bomstasjoner vurderes som egen sak ved evaluering. Dette skal være en totalvurdering der også situasjonen for de som bor i Tananger, på Lura og andre steder utredes.

Rogaland fylkeskommune v/fylkesordfører Solveig Ege Tengesdal viste til at saken tidligere er behandlet av styringsgruppen i sak 2. november 2018, der notat fra rådmannen i Stavanger kommune lå til grunn. RFK ønsker ikke å ta stilling til flytting/ending av bomstasjoner før en total evaluering foreligger etter ett års drift.

Vurderingen av endring av bomstasjon på Bybrua samt innspillene som framkom i møtet tas videre i reforhandlingene. Det skal foretas en helhetlig gjennomgang av bomstasjonsopplegget i evaluering etter ett års drift.

**Vedtak:**

Styringsgruppen vedtar å flytte bomstasjon nr. 8 E39 Mosvatnet i tråd med anbefalingen til Statens vegvesen.

Vurderingen av endring av bomstasjon på Bybrua samt innspill gitt i møtet tas videre i reforhandlingene. Det skal foretas en helhetlig gjennomgang av bomstasjonsopplegget i evaluering etter ett års drift.

Sak 25/2019 Handlingsprogram 2020 – 2023 og Årsbudsjett 2020

Sekretariatet presenterte førsteutkast til handlingsprogram for neste fireårsperiode og mulighetene for videre prosess og framdrift i arbeidet med et fireårig handlingsprogram. I tillegg ble trafikk gjennom bomstasjonene og inntekter for perioden oktober 2018 – mars 2019 presentert. Se presentasjoner vedlagt.

De lokale partene ser det som uaktuelt å bruke bompenger til drift kollektiv. **Det framkom i tillegg flere innspill i møtet som partene sender skriftlig til sekretariatet etter møtet.**

Vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet om å legge frem et endelig utkast til Årsbudsjett 2020 i neste styringsgruppemøte, basert på innspill gitt i møtet. Styringsgruppen ber om at arbeid med revisjon av handlingsprogram videreføres.

Sak 26/2019 Eventuelt

Jærbanen

Jernbanedirektoratet (Jdir) orienterte om status for strekningen Sandnes – Nærbø. Det pågår en prosess mellom Jdir og kommunene med mål om å få på plass en avtale samt grunnlag for videre politiske prosesser i kommunene. Det er avtalt et nytt møte mellom Jdir, Banenor og kommunene over påske. Fylkesordfører presiserte at lokale parter er klar til videre politisk behandling.

Vegdirektøren oppfordret Jdir til å forberede en orienteringssak som omhandler jernbanens rolle, betydning og framtidsutsikter for hele Sør-vest området. Jdir avtaler nærmere tidspunkt med sekretariatet.



E39 Tilfartskontroll og variable fartsgrenser

Statens vegvesen v/Ingve Undheim orienterte om tilfartskontroll og variable fartsgrenser som ligger inne i årsbudsjett for inneværende år og i tillegg er foreslått med statlige og bompengemidler i årsbudsjett 2020. Se presentasjon vedlagt. Ordfører i Sola kommune presiserte viktigheten av å følge situasjonen på vegen totalt sett når dette settes i drift.

Konsekvenser av å redusere rushtidsavgift

Fylkesordfører ba om et notat som belyser de økonomiske og trafikale konsekvensene av å redusere rushtidsavgiften. I tillegg må notatet si noe om hvilke andre kompensierende tiltak som eventuelt må legges til grunn i f. eks. Regionalplan Jæren for å oppnå nullvekstmålet.

Sekretariatet og stab i vegdirektoratet ble bedt om å framskaffe denne informasjonen og vurdere om det er behov for konsulentbistand.

Rapportering av inntekter

Ordfører i Sandnes etterlyste rapportering av inntekter. Slik rapportering bør forberedes til hvert Styringsgruppemøte. Rapporter bør sendes ut i forkant og bør inneholde nødvendige analyser som forklarer avvik og trender etc. målt i forhold til forutsetningene som ligger til grunn.

Sykkelstamvegen

Ordfører i Sandnes stilte spørsmål til trasè forbi Bertel O. Steen og viste til kostnader og inngrep som gjøres på eiendom/parkeringsplasser. Er det behov for en ny sykkelbro over E39? Kan traseen legges over eksisterende kollektivbru?

Statens vegvesen viste til at strekningen er ferdig regulert og at planen ble vedtatt enstemmig i Sandnes kommune i 2014. En eventuell omregulering vil kunne forsinke prosjektet med 2-3 år. Ulike løsninger på strekningen er tidligere vurdert.

Vegdirektøren viste generelt til behov for å finne kostnadseffektive løsninger.

Statens vegvesen ble bedt om å redegjøre for mulige løsninger på delstrekning Sandnes grense – Smeaheia til neste møte.



Utsatte saker fra ekstraordinært styringsgruppemøte 10. april 2019:

Sak 18/2019 Overføring av prosjekt i Bymiljøpakken «Fylkesvei 505 Foss-Eikeland - E39 v/Bråstein» til kommende Utbyggingspakke Jæren

Staten legger til grunn at styringsgruppen har mandat til å beslutte at prosjektet «Fv. 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein» ikke gjennomføres innenfor Bymiljøpakken, men at styringsgruppen ikke har mandat til å overføre midler fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren.

De lokale partene viste til lokal enighet om å overføre prosjektet i tråd med vedtakspunkt foreslått i saken.

Vedtak:

1. Det ligger innenfor styringsgruppens mandat ikke å gjennomføre prosjektet «Fv. 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein»
2. Det ligger ikke innenfor styringsgruppens mandat å overføre midler fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren

De lokale partene er enige om at de vil legge følgende til grunn for videre prosess med å få på plass Utbyggingspakke Jæren:

- 1) Prosjektet «Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein» overføres fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren. Den økonomiske overføringen avsluttes innen 1-4 år fra Utbyggingspakke Jærens start.
- 2) 750 millioner 2016-kroner følger prosjektet «Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein».
- 3) Sammen med midlene overføres også all risiko og ansvar i prosjektet til Utbyggingspakke Jæren.
- 4) Handlingsprogram for Bymiljøpakken tilpasses overføringen av prosjektet.



Sak 19/2019 Introduisering av felles timesregel mellom Bymiljøpakken og Utbyggingspakke Jæren, med tilhørende prinsipper for fordelingen av inntekter

Staten legger til grunn at en felles timesregel må behandles i forbindelse med den videre behandlingen av en eventuell Utbyggingspakke Jæren.

De lokale partene viste til enighet om å få på plass en felles timesregel i tråd med forslag i saksframlegget fra Rogaland fylkeskommune.

Vedtak:

Staten legger til grunn at en felles timesregel må behandles i forbindelse med den videre behandlingen av en eventuell Utbyggingspakke Jæren.

De lokale partene er enige om at de ønsker å legge følgende punkt til grunn for videre prosess med å få på plass Utbyggingspakke Jæren:

- 1) Inntektene fra passeringer i begge pakker på grunn av felles timesregel fordeles med 50% til Utbyggingspakke Jæren og 50 % til Bymiljøpakken årlig over innkrevingsperioden til Utbyggingspakke Jæren.
- 2) Avtalen trer i kraft fra den dato Utbyggingspakke Jæren er i drift.
- 3) Det foretas en justering av avtalen, basert på oppdaterte modellberegninger, hvert fjerde år.
- 4) Utbyggingspakke Jærens innvirkning på nullvekstmålet i Bymiljøpakken dokumenteres hvert annet år etter at avtalen har trådt i kraft. Utbyggingspakke Jæren skal bidra til at Nord-Jæren kan nå målet om nullvekst i personbiltransporten