



Bymiljøpakken

Årsbudsjett 2020

Mai 2019



Besøksadresse: Bergelandsgata 30, 4012 Stavanger | Postadresse: Postboks 43, 6861 Leikanger

bymiljopakken@vegvesen.no | www.bymiljopakken.no



Innhold

1. Innledning.....	3
2. Årsbudsjett 2020.....	3
2.1 Tiltak som skal bygges og planlegges i 2020.....	3
Byggeaktivitet i 2020.....	3
Planleggingsaktivitet i 2020	4
2.2 Sykkelstamvegen.....	7
2.3 Bussveien.....	8
2.4 Programområdetiltak	9
Programområde - sykkel.....	9
Programområde - gåing	11
Programområde – trafiksikkerhet.....	13
2.5 Drift kollektiv og mobilitet	13
2.6 Planlegging.....	14
VEDLEGG 1 Mindre utbedringstiltak sykkel.....	15
VEDLEGG 2 Nye sykkeltiltak i revidert handlingsprogram 2020-2023	16
VEDLEGG 3 Nye trafiksikkerhetstiltak i revidert handlingsprogram 2020-2023.....	17



1. Innledning

Årsbudsjett for 2020 viser aktiviteten i pågående prosjekt og oppstart av nye prosjekt i Bymiljøpakken.

I arbeidet med årsbudsjettet er det lagt til grunn prioriteringer i gjeldende handlingsprogram 2018-2021, som er vedtatt i styringsgruppen 26. oktober 2017 og politisk behandlet i de fire kommunene og Rogaland fylkeskommune i desember 2017. Byvekstavtale for Nord-Jæren 2017-2023 og Nasjonal transportplan 2018-2029 er lagt til grunn.

Budsjettet for 2020 er basert på innmeldt behov fra partene i Bymiljøpakken.

2. Årsbudsjett 2020

2.1 Tiltak som skal bygges og planlegges i 2020

Byggeaktivitet i 2020

De viktigste satsingene i 2020 er på Sykkelstamvegen og Bussveien, som er det største prosjektet i Bymiljøpakken.

Sykkelstamvegen er ferdig regulert. Bygging fra Asser Jåttensvei og sørover hadde byggestart i 2018 og blir ferdig sommeren 2020. Prosjektet skal bygges videre i etapper. Ferdigstillelse av etappene er detaljert i tabell 3.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien. Prosjektet skal bygges videre i etapper. Aktiviteten på delstrekningene vises i tabell 4. Det blir lagt opp til investering i korridor 1 mellom Mosvatnet/Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene er klar for ekstern kvalitetssikring (KS2), prosjektering og grunnnerv. Det er budsjettet med nødvendige midler til investering, prosjektering og grunnnerv i korridor 1.

Det er også høyt fokus på å gjennomføre programområdetiltak på sykkel, gåing og trafiksikkerhet, hvor det er inkludert tiltak for cirka 300 mill. kr i 2020.

Basert på innspill fra partene er det prosjekt som, med forbehold om reguleringsplanvedtak og andre nødvendige avklaringer, kan være aktuelle for investering i 2020, men som ikke ligger inne i gjeldende handlingsprogram. Disse prosjektene kan gjennomføres med ikke bundne midler gitt et revidert handlingsprogram. Prosjektene er beskrevet under tabell 2.



Planleggingsaktivitet i 2020

Det settes av midler til planlegging av flere viktige prosjekt i Bymiljøpakken. Det pågår planlegging på flere delstrekninger i Bussveien, fv. 510 kollektivfelt Ullandhaug – Diagonalen - Jåttåvågen, fv. 505 Foss-Eikeland - E39 Bråstein, E39 Hove - Ålgård, E39 Smiene - Harestad, Transportkorridor vest og flere programområdetiltak.

Flere av prosjektene forventes ferdigregulert i 2019, men det er tatt høyde for nødvendige planleggingskostnader for prosjektene som skal planlegges videre i 2020.

Finansielle rammer

De økonomiske finansieringsrammene for 2020 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, midler til programområdetiltak på riksveg, belønningsmidler, mva-refusjon, i tillegg til bompenger.

Det er ikke innmeldt behov for nye statlige 50/50-midler til Bussveien i 2020. Dette er på grunn av overført mindreforbruk fra tidligere år på 245 mill. kr. Resten av finansieringsbehovet vil dekkes av bompenger i 2020.

Fylkeskommunal mva-refusjon er beregnet på forventede kostnader på prosjekter på fylkesveg.

Bompengeneinntektene i 2020 er basert på prognosene fra bompengeselskapet Ferde.

Netto bompengeneinntekter er på 1058 mill. 2020-kr.

I tabellen under vises finansieringsrammene for 2020:

Tabell 1:

Inntekter 2020 Mill. 2020-kr	Bompenger	Stat	Belønnings midler	Mva. refusjon	Gjenstående midler JP1	Total
Finansieringsrammer	1058	75	100	77	226*	1536

*Gjenstående midler etter at alle prosjektforpliktelser fra Jærenpakke 1 er gjennomførte.

Statlig bidrag til trafiksikkerhet på riksveg er på 10 mill. kr og 65 mill. kr til Sykkeltamvegen. Endelig statlig bidrag fastsettes i de årlige statsbudsjettene. Mindre/merforbruk av bompenger fra 2019 er ikke inkludert i tabellen over. Det er sannsynlig med et mindreforbruk som skal overføres til 2020, som kommer i tillegg til finansieringsrammene nevnt her. I tillegg er det et estimert et mindreforbruk på statlige midler på 389 mill. kr.



Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2020-budsjettet, samt finansieringskilde.

Tabell 2:

Finansiering						
Prosjekter 2020	Overførte midler fra tidligere år	Bompenger	Stat	Belønningsmidler	Sum tildeling 2020	Forbruk 2020
Sykelstamvegen	112		65		65	177
Bussveien	245	342	0		342	587
Programområde – sykkel		215			215	215
Programområde – gåing		30			30	30
Programområde – trafiksikkerhet		58	10		68	68
Drift kollektiv	32			108	108	140
Mobilitet				50	50	50
Planlegging		62			62	62
Sum	389	707	75	158*	940	1329
Ikke bundne midler						
E39 Ålgård – Hove (etp. 1, Osli-Hove)		200				200**
Rv. 509 Transportkorridor vest (etp.1 Sola skole-Kontinentalveien)		275				275**
Kollektivtrasé Ullandhaug – Diagonalen		50				50
Fv. 411 Dusavikveien		100				100
Fv. 509 Oalsgata		30				30
Programområde-nye tiltak***		49				49
Sum		704				704
Totalt		1411	75	158	1644	2033

*Tildelte belønningsmidler er på 100 mill. kr i 2020 i henhold til gjeldende byvekstavtale. Det er 58 mill. kr i underfinansiering. Reforhandling av byvekstavtalen kan øke disse midlene og dekke behovet for drift kollektiv. Hvis reforhandling ikke er landet i 2020 må drift kollektiv dekkes med annen finansiering.

**Forutsatt aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart, samt prioritering i statsbudsjett 2020.

***Viser til vedlegg 2 og vedlegg 3 med prosjektlister på foreslåtte nye sykkel- og trafiksikkerhetstiltak.



Basert på innspill fra partene er det prosjekt som, med forbehold om reguleringsplanvedtak og andre nødvendige avklaringer, kan være aktuelle for investering i 2020, men som ikke ligger inne i gjeldende handlingsprogram. Under gis en beskrivelse av de aktuelle tiltakene som kan inkluderes gitt revidert handlingsprogram 2020-2023:

E39 Ålgård – Hove (etp. 1, Osli-Hove)

Statens vegvesen har sett på mulighetene for forsert oppstart for utbygging fra Bråstein/Osli til Hove der reguleringsplanen har vært på høring og vedtatt i Sandnes bystyre 8. april 2019.

Forutsetninger for tidlig oppstart er at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart. Gitt at det blir åpnet for en slik utbygging kan styringsgruppen, gjennom revisjon av handlingsprogrammet, prioritere oppstart av denne første utbyggingsetappen i 2020.

Rv. 509 Transportkorridor vest (etp.1 Sola skole-Kontinentalveien)

Strekningen rv. 509 Sola skole - Hafrsfjord bru har vedtatt reguleringsplan. Statens vegvesen har sett på muligheten for en mulig første utbyggingsetappe fra Sola skole til kryss ved Kontinentalveien.

Det kan være mulig med byggestart i 2020 forutsatt at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart. Gitt at det åpnes for en slik utbygging kan styringsgruppen, gjennom revisjon av handlingsprogrammet, prioritere oppstart av denne utbyggingsetappen i 2020.

Kollektivtrasé Ullandhaug – Diagonalen

Reguleringsplan for strekningen er ventet vedtatt innen utgangen av 2019. Gitt planvedtak legges det opp til prosjektering i 2020. Statens vegvesen har vurdert det som mulig å komme i gang med grunnnerverv høsten 2020 og har meldt behov for midler til det i 2020. Gitt planlagt framdrift og planvedtak innen 2019, kan styringsgruppen, gjennom revisjon av handlingsprogrammet, prioritere midler til prosjektering og grunnnerverv i 2020.

Fv. 411 Dusavikveien

Statens vegvesen jobber nå for å få et planforslag sendt på ny begrenset høring før sommeren 2019. Det legges opp til politisk behandling høsten 2019. Gitt planlagt framdrift og planvedtak innen 2019, kan styringsgruppen, gjennom revisjon av handlingsprogrammet, prioritere midler til prosjektering, grunnnerverv og bygging i 2020.



Fv. 509 Oalsgata

Reguleringsplanen for Oalsgata er forventet vedtatt høsten 2019. Gitt planlagt framdrift og planvedtak innen 2019, kan styringsgruppen, gjennom revisjon av handlingsprogrammet, prioritere midler til grunnnerverv i 2020.

Sykkel og trafiksikkerhet på programområdene

Faggruppene har gått gjennom innspill fra partene og ser muligheter for investeringer i 2020 utover det som er foreslått i årsbudsjett for 2020. Styringsgruppen kan gjennom revisjon av handlingsprogrammet prioritere økte midler til programområdetiltak i 2020.

2.2 Sykkelstamvegen

Sykkelstamvegen en sammenhengende høystandard sykkелеkspresveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal gi en trygg, sikker og rask transport med mest mulig direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som en effektiv sykkelveg til bysentraene Stavanger og Sandnes.

Sørmarka - Smeaheia:

Anleggsarbeidet er startet på strekningen fra Asser Jåttens vei i Stavanger til Sandnes grense (kollektivbrua), med ferdigstillelsesfrist sommeren 2020. Avtalen inneholder opsjonsmuligheter for strekningen Løwenstrasse til Smeaheia i Sandnes.

Det er inngått utbyggingsavtale med Forus Utvikling om Løwenstrassekrysset. Prosjektering pågår frem til høsten 2019. Anlegget på strekningen fra Sandnes grense til Oalsgata forventes startet opp våren 2020 og ferdigstilles våren 2022.

Smeaheia - Oalsgata: Strekningen bygges samtidig med strekningen Løwenstrasse - Smeaheia.

Schancheholen - Sørmarka:

Supplerende grunnboringer og geologiske vurderinger pågår. Grunnnerverv er startet, og det forventes oppstart av prosjektering før sommeren 2019. Anleggsstart forventes ved årsskiftet 2020/21 og ferdigstilling årsskiftet 2022/23.

Prosjektet ble tildelt statlige programområdemidler på 260 mill. kr. i 2018 og 30 mill. kr i 2019. Tildelingen kommer gjennom en underpost av post 30. Disponible midler i 2019 er på 242 mill. kr,



mens forbruket er forventet på 130 mill. kr. Det betyr at det er et mindreforbruk som skal overføres til 2020 på cirka 112 mill. kr. Det legges derfor inn 65 mill. kr med nye midler på Sykkeltamvegen for 2020. Grunnervervskostnader for Sykkeltamvegen er estimert til 40 prosent av totalkostnaden.

Tabell 3:

Kostnader 2020 Mill 2020-kr	Kostnader 2020	Total Kostnad	Kostnader etter 2020	Merknad
E39 Sykkeltamvegen Sørmarka - Smeaheia	150	984	619	Er under bygging og ferdigstilles 2022/23
E39 Sykkeltamvegen Smeaheia - Oalsgata	15	84	59	Byggestart er april 2020, og ferdigstillelse er våren 2022
E39 Sykkeltamvegen Schancheholen - Sørmarka	12	352	322	Byggestart er jan. 2021 og forventet ferdigstillelse er årsskiftet 2022/2023
Sum	177	1420	1000	

2.3 Bussveien

Styringsgruppen anser Bussveien, sammen med Jærbanen, som ryggraden i kollektivsystemet på Nord-Jæren. 60 prosent av befolkningen på Nord-Jæren bor og jobber langs Bussveien, og med økende utbygging av boliger og næringsbygg langs Bussveien, vil tallet stige. Tidlig realisering av Bussveien er av vesentlig betydning for å få flere til å velge å ta bussen, sykle eller gå. Parallelt blir det også lagt opp til et godt tilbud for syklende og gående langs Bussveien.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien mellom Mosvatnet/Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det ventet flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene er klare for ekstern kvalitetssikring (KS2), prosjektering og grunnerv.

Planlegging av delprosjektene i korridor 2, 3 og 4 fortsetter, og blir bygget fortløpende. Styringsgruppen prioriterer ressurser for å sikre en mest mulig optimal framdrift i planprosessen som pågår.

Bussveien har meldt inn et behov på 587 mill. kr. i 2020.

Prosjektet har fått tildelt statlige midler på 385 mill. kr. i 2018 og 174 mill. kr. i 2019. Det er et mindreforbruk på 245 mill. kr. som skal overføres til 2020. Det er lagt inn 0 kr i statlige midler, for å sikre at statlige midler som ikke kommer til anvendelse bindes opp. Resten av behovet dekkes med bompenger. Endelig behov justeres etter framdrift i fylkesvegbudsjett høsten 2019. Cirka 40 prosent av disse kostnadene er grunnerv.



I tabellen under er det oversikt over bussvei-delstrekninger der det er lagt opp til prosjektering, grunnnerverv og utbygging.

Tabell 4:

Delstrekning	Plan status	Merknad/Status
Korridor 1		
Mosvatnet - Stavanger sentrum - Hillevåg	Reguleringsplan pågår	Grunnerverv/prosjektering
Jåttåvågen	Reguleringsplan pågår	Grunnerverv/prosjektering
Diagonalen - Gausel stasjon	Vedtatt regulering	Grunnerverv/prosjektering/bygging
Gausel stasjon- Nådlandsbråtet	Vedtatt regulering	Grunnerverv/prosjektering/bygging
Kvadrat – Ruten	Reguleringsplan pågår	Grunnerverv/prosjektering
Forus vest	Reguleringsplan pågår	Grunnerverv/prosjektering

2.4 Programområdetiltak

Programområde - sykkel

I 2020-budsjettet foreslås planlegging, prosjektering og bygging av flere sykkelprosjekt langs hovednettet på Nord-Jæren. Tiltakene bygger på faglige prioriteringskriterier.

I korte trekk prioriteres sentrumsnære tiltak hvor det er størst andel korte reiser som har potensial for å overføres til blant annet sykkel som transportmiddel. Tiltakene bygger på anbefalinger i *Sykelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032*, som er vedtatt i styringsgruppen.

Prosjektene bidrar til å knytte sammen hovednettet for sykkel, som i dag fremstår som mangelfullt og med liten grad av separering mellom trafikantgruppene.

Tiltakene som foreslås for 2020 er:

Tabell 5:

Vegnr./Ansvar	Prosjekt	Beskrivelse	Lengde (m)	Planstatus	Oppstart bygging	Total kostnad (mill.2020-kr)	Kostnader 2020
Fv.478/ SW	Torvmyrveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau og sykkelveg med fortau	1150	Prosjektering	3.Q 2019	58,5	53,5



Kom/Stavanger	Ryfylkegata	Sykkelfelt	950	Prosjektering	3.Q 2019	22	10
Kom/Stavanger	Sandvikveien	Sykkelfelt og sykkelveg med fortau	1200	Prosjektering	4.Q 2019	50	30
Rv 509/SVV	Tjensvollkrysset - Mosvannsparken	Sykkelveg med fortau	750	Prosjektering	1.Q 2019	3	3
Kom/Stavanger	Hannasdalsgata	Sykkelprioritert gate	570	Mindre reguleringsendring	2019	14	14
Kom/Stavanger	Cort Adlers gt. - Rektor Steens gt.	Sykkelprioritert gate	430	Mindre reguleringsendring	2020	14	3*
Kom/Stavanger	Torfæusgt. - Solaveien, via Kannikgata	Sykkelprioritert gate	980	Mindre reguleringsendring	2020	24	24
Kom/Sandnes	Solaveien	Sykkelprioritert gate	900	Mindre reguleringsendring	2020	7	7
Kom/Sandnes	Haakon Vlls gt. - Ganddalsgata		300	Reguleringsplan	utgang av 2020	9	1
Fv. 480/SVV	Randabergveien	Sykkelveg med fortau	1880	Reguleringsplan		60	5
Fv. 446/SVV	Randabergveien (på Tasta)	Enveisregulert sykkelveg med fortau	900	Reguleringsplan		45	5
Fv. 414/SVV	Misjonsveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau	600	Reguleringsplan		30	5
Kom/Stavanger	Opheimsgata	Sykkelprioritert gate	850	prosjektering	2021	21	1
Kom/Stavanger	Christian Bjellandsgate	Sykkelfelt	880	prosjektering	2020	21	21
Kom/Stavanger	Hjelmelandsgate og Østre ring	Sykkelfelt	950	prosjektering	2021	48	0,5
Alle	Nord-Jæren	Mindre utbedringer langs hovedsykkelnettet**		Prosjektering	2020	32	32
Sum			13290			458	215

*Cort Adlers gt. - Rektor Steens gt. Inkluderer gåprosjekt

**Mindre utbedringer langs hovedsykkelnettet og fordeling av 32 mill. kr. (siste post i tabell over) er vist i vedlegg 1.



Sykkeltiltak som er under planlegging i 2020 vises i tabellen under:

Tabell 6:

Vegnr./Ansvar	Prosjekt	Beskrivelse	Lengde (m)	Planstatus	Total kostnad (mill. 2020-kr)	Planlegging 2020
Kom/Stavanger	Bergelandsgata - Birkelandsgate	Sykkelfelt	900	Reguleringsplan	23	0,3
Kom/Sola	Åsenvegen	Sykkelveg med fortau	1700	Reguleringsplan	30	0,3
Fv. 412/SVV	Gjerdeveien, Gabroveien - Dusavikveien	Sykkelfelt	1200	Reguleringsplan	60	0,3
SUM			3800		113	1

Programområde - gåing

Tilrettelegging for gående blir konsentrert om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Disse målpunktene tiltrekker seg størst antall daglige reiser til fots.

Prosjektene som foreslås i listen er valgt med bakgrunn i *Kriterier for prioritering av gåprosjekter i Bymiljøpakken Nord Jæren 2018-2033*, vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene som i størst grad bidrar til måloppnåelse blir prioritert. Tiltakene som foreslås for 2020 er i tabellen under:

Tabell 7:

Ansvar	Sted	Prosjekt	Kostnad i 2020
Stavanger kommune	Kongsgata	Kryss/fortau Stiftelsesgt/Bergelandsgt	0,5
Stavanger kommune	Musegt-Lagårdsveien	Snarvei	2,1
Stavanger kommune	Våland skole	Opphøyd kryss	1,35
Stavanger kommune	Paradissvingen	Utvidelse av fortau	1,6



Stavanger kommune	Stavanger stasjon	En offentlig heis fra perrong til Jernbanelokket	1
Stavanger kommune	Laugmansgata	UU-trase i brosteinsgate	0,5
Stavanger kommune	Arne Rettedals gate	Utvidelse fortau	4,1
Stavanger kommune	Øvre Holmegate	Gågate	0,5
Stavanger kommune	Rådhuskvartalet	Offentlig heis fra Lars Hertervigsgt.	0,5
Stavanger kommune	Stavanger Konserthus,	Belysning	0,5
Stavanger kommune	Tastarustå Skole	Belysning	0,5
Stavanger kommune	Austhallet	Fortau	2
Stavanger kommune	Stokkaveien (Stavanger)	Utvidelse av g/s-veg til fortau	1,5
Randaberg kommune	Ny Harestad sk/Rand arena	Belysning	0,26
Randaberg kommune	Krystallveien, Ryggveien	Belysning 2 gangfelt	0,27
Randaberg kommune	Grødem	Lys tursti, brukes som transportåre	2,5
Sandnes kommune	Eidsvollsgata og Kirkegata	Heve krysset, fortau, gangfelt, intensivbelysning	1,3
Sandnes kommune	Øygaard- og Sørbø skole	Intensivbelysning, trafiksikkerhetstiltak	2,8
Sandnes kommune	Lunden	Fortau	1,5
Sandnes kommune	Postveien	Belysning	0,45
Sandnes kommune	Bogafjell skole	Belysning Bogafjellbakken, Lyngholen og Gjeteren	0,9
Sola kommune	Sande skole	Grussti langs Kjelsberg Ring	0,2
Sola kommune	Skadberg skole, Eikeberg bhg, gml.Tananger bhg	Belysning	1,03
Sola kommune	8 gangfelt i Sola kommune	Intensivbelysning av gangfelt	0,88
	Totalt		30



Programområde – trafiksikkerhet

Basert på en kartlegging av aktuelle trafiksikkerhetsprosjekt på Nord-Jæren er det vurdert tiltak til 2020-budsjettet. Nyttige tiltak med lav kostnad er prioritert tidlig. Totalt er det foreslått 14 tiltak. Totalkostnad på tiltakene i 2020 er beregnet til ca. 68 mill. kr.

Tilfartskontroll og variable fartsgrenser er viktige trafiksikkerhetstiltak som reduserer risiko for ulykker som følge av påkjøring bakfra. Det fører også til økt framkommelighet og forutsigbarhet på E39, samt bidrar til overføring fra bil til miljøvennlige transportformer i storbyområdet.

Tabell 8:

Ansvar	Prosjekt 2020	Kostnad 2020 Mill 2020-kr
SVV	Tilfartskontroll og variabel fartsgrense E39	25
Alle 4 kommuner	Trafiksikkerhet ungdomsskoleveg	2
Alle 4 kommuner	Utbedring av ulykkespunkt og ulykkesstrekning	2
Alle 4 kommuner	Utbedring kryssingspunkt gående	5
SVV	Sideterreng rekkveksnormalen ≥ 60 km/t	3
SVV	Fv. 404 Rogalandsgata fra Muségata til Armauer Hanssens vei	0,5
SVV	Fv. 510 x fv. 443 Forusbeen. Sola. Utbedring undergang	3
Sandnes	Postveien Sandnes kommune, fortau	2,5
SVV	Fv. 411 Løkkeveien Stavanger kommune, miljøgate	16,5
Alle 4 kommuner	Strakstiltak etter dødsulykke/alvorlig ulykke	1
SVV	Fv. 510 Nesbuvegen x Osbergvegen	0,2
SVV	Fv. 434 Verksgata. Trafiksikkerhetstiltak	5
SVV	Fv. 323 Austråttveien x Kyrkjevegen. Hevet kryssområde. Sandnes kommune	2
Stavanger kommune	Krysstiltak Stokkaveien x Seehusens gate	0,5
	Sum	68,2

2.5 Drift kollektiv og mobilitet

Forventet forbruk på drift kollektiv og mobilitet er på 190 mill. kr. Midler fra byvekstavtalen er satt til 100 mill. kr. Det er forventet et mindreforbruk fra 2019 på 32 mill. kr. som skal overføres til 2020. De gjenstående 58 mill. kr. må bli dekket av annen finansiering inntil eventuelt økte belønningsmidler i reforhandlet byvekstavtale er landet. Fra de 190 mill. kr er 50 mill. kr satt av til å dekke mobilitetsarbeid.



Driftstilskudd kreves i forbindelse med følgende:

- Økt rutetilbud på Nord-Jæren med oppgraderte bybussnettverk i Stavanger og Sandnes som sentrale element. Kostnader er estimert til 140 mill. kr. og inkluderer 50 mill. kr til tiltak for mobilitetspåvirkning
- Fullstendig billettsamordning tog/buss. Kostnader er estimert til 20 mill. kr
- Økt satsing på ny-introduserte teknologier (sanntidsinformasjon, billettautomater med mer). Kostnader er estimert til 30 mill. kr

2.6 Planlegging

Det blir satt av et årlig behov for planmidler, som inkluderer planlegging av prosjekt, utredningsbehov, samt drift av sekretariat.

I 2020 blir det fortsatt høy aktivitet på planlegging. Planleggingskostnader dekker planleggingsaktivitet på deler av Bussveien, i tillegg til andre kollektivtiltak, deler av vegprosjekter og programområdetiltak. Det er høyt fokus på planlegging for å få fram prosjektene. Dette legger grunnlag for videre porteføljestyring.

Planleggingsstillinger i Statens vegvesen, kommunene og Rogaland fylkeskommune er på 8 mill. kr.

Drift av sekretariatet er på samme nivå som 2019. Styringsgruppen prioriterer midler til drift av sekretariatet med tre årsverk. Det blir lagt fram årlige budsjett til behandling i styringsgruppen høsten før budsjettår. I tabellen under vises fordeling av planleggingskostnader i 2020.

Tabell 9:

Prosjekt under planlegging	Kostnad Mill. 2020-kr
Planmidler til prosjekter 2020	42
Planleggingsstillinger	8
Drift sekretariat	12
Sum	62



VEDLEGG 1 Mindre utbedringstiltak sykkel

Sted	Prosjekt	Kostnad i 2020
Fv. 509 v/Parkeringsplass Rogaland fylkeskommune	Etablere sykkelveg separat fra parkeringsarealet til RogFK, mellom bru til St.Olav og undergang Møllegata	2
Forusbeen kryss med Löwenstrasse	Permanent planskilt kryssing pågår og tiltaket på kort sikt er midlertidig g/s-bru, samt ramper og kobling til hovednett	1
Forus Nord	Utvide til sykkelveg med fortau langs parallelle g/s-veger nord-sør og øst-vest	10
Miljøkulvert ved Brustadbua under E39	Reasfaltere og skilt/merke sykkelveg i fortsettelsen av miljøkulverten til Brustadbua. Fra nye Gamlingen til Brustadbua må det lages fortau.	1
Fv. 427 Strømsbrua	Sanere venstresvingefelt og fullføre sykkelfelt	1
Fv. 332 Sletteveien - Hanamyrveien	Fullføre sykkelfelt langs Arne Johannesen	1
Diverse utbedringer kryss og avkjørsler	Trafikksikkerhetstiltak for syklende	5
Diverse underganger med ramper	Utbedringer som gir bedre sikt og stigning	5
Rv. 44 Kryssing av Leiteveien	Hovedsykkelruten krysser i dag Leiteveien i plan. Prosjektet skal føre sykkelruten under kjørebua Leiteveien for å gi syklende bedre sikkerhet og fremkommelighet.	6
Totalt		32



VEDLEGG 2 Nye sykkeltiltak i revidert handlingsprogram 2020-2023

Faggruppe sykkel har hatt en gjennomgang av innspill fra partene og ser muligheter for investeringer i 2020 utover det som er foreslått i årsbudsjett for 2020. Styringsgruppen kan gjennom revisjon av handlingsprogrammet prioritere økte midler til foreslåtte sykkeltiltak i listen.

Vegnr./Ansvar	Prosjekt	Beskrivelse	Lengde (m)	Planstatus	Total kostnad (mill. 2019-kr)	2020
Kom/Stavanger	Langgata, Verksalmenningen - Pedersgata	Sykkelfelt opp bakken	150	Prosjektering	4	4
Kom/Stavanger	Muségata, Rektor Steens gt. - Lagårdsveien	Sykkelfelt opp bakken	370	Prosjektering	2	2
Fv 241/SVV	Bjørnstjerne Bjørnsons gate	Sykkelfelt	300	Prosjektering/ Mindre endring	1	1
Fv 509/SVV	Verksalmenningen, Nedre banegt. - Langgata	Sykkelveg langs den blå promenade	640	Mindre reguleringsendring	10	10
Kom/Stavanger	Eiganesveien	Stenge for gjennomkjøring, kryssutbedring Holbergsgate	1900	Mindre reguleringsendring	10	
Fv 393/SVV	Auglendsveien	Sykkelfelt / enveisregulert sykkelveg	950	Reguleringsplan	57	
Rv 509/SVV	Tjensvollkrysset - Ragbakken	Sykkelveg med fortau	1800	Reguleringsplan	40	
SUM			3360		124	17



VEDLEGG 3 Nye trafikksikkerhetstiltak i revidert handlingsprogram 2020-2023

Basert på innspill fra partene ser vi muligheter for investeringer i 2020 utover det som er foreslått i årsbudsjett for 2020. Styringsgruppen kan gjennom revisjon av handlingsprogrammet prioritere økte midler til foreslåtte trafikksikkerhetstiltak i listen.

Prosjekt 2020	Kostnad 2020 Mill 2020-kr
Oddahagen	12
Øvre Vågen	20
Sum	32