



Statens vegvesen

Notat

16. mai 2019

Tidlig oppstart av delstrekninger på riksvegprosjekt i Bymiljøpakken

Bakgrunn

I notatet omtales hvilke forutsetninger som gjelder for oppstart av riksvegprosjekter i henhold budsjettretningslinjene og hvorvidt enkelte forutsetninger eventuelt kan unntas med sikte på å imøtekomme et lokalt ønske om forsert igangsetting.

To av riksvegprosjektene i Bymiljøpakken er vurdert:

- E39 Ålgård–Hove
- Rv 509 Transportkorridor vest

Riksvegprosjektet E39 Smiene–Harestad er ikke aktuell for forsering per i dag.

I henhold til budsjettretningslinjene og ordinær prosjektstyring skal det foreligge vedtatt reguleringsplan 31.12 2018 for at prosjektet kan få finansiering med midler i statsbudsjettet 2020. Dette gjelder både statlig finansiering og finansiering med bompenger. For å ha sikkerhet for at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmål fastsatt av Samferdselsdepartementet bør det være vedtatt reguleringsplan for hele strekningen.

Alle prosjekt over 1 mrd. Kr skal eksternt kvalitetssikres (KS2). Dette gjøre etter vedtatt reguleringsplan, og før styrings- og kostnadsramme fastsettes. Denne prosessen tar normalt 3–6 måneder.

De lokale partene og næringslivet på Nord-Jæren har i uttrykt ønske om å komme i gang med utbyggingen av riksvegprosjektene så snart det lar seg gjøre.

I et brev til styringsgruppen for Bymiljøpakken datert 23. 05.18 har Greater Stavanger, NHO Logistikk og transport, Logistikkforeningen Rogaland, Norges lastebileierforbund og Næringsforeningen i Stavangerregionen gitt innspill til forsert utbygging av riksvegprosjektene. Næringsforeningen i Stavangerregionen har i brev 02.01.19 til styringsgruppen for Bymiljøpakken anmodet om tidligere byggestart for E39 Ålgård–Hove, og da spesielt strekningen Hove–Osli.

Det argumenteres med at strekningene på riksvegnettet er viktige for framkommeligheten for næringslivet. Et tilleggsargument fra bransjens side er at en varslet oppdragssvikt i entreprenørbransjen gir behov for å komme i gang med prosjekter for å stimulere bransjen.

E39 Ålgård–Hove

E39 Ålgård–Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at dagens E39 også fungerer også som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.

Status

Prosjektet er delt i 3 reguleringsplaner:

- Delstrekningen Osli (Bråstein)–Hove ble vedtatt at Sandnes bystyre 08.04.2019.
- Delstrekningen Ålgård–Figgjo har vært på høring og kan nå sluttbehandles. Slik sluttbehandling forventes våren 2019.
- For delstrekningen mellom Figgjo og Bråstein er det for å redusere kostnader utarbeidet et justert planforslag som ble ferdigstilt i desember 2018. Det skal nå ut på høring med forventet sluttbehandling sommeren 2019.

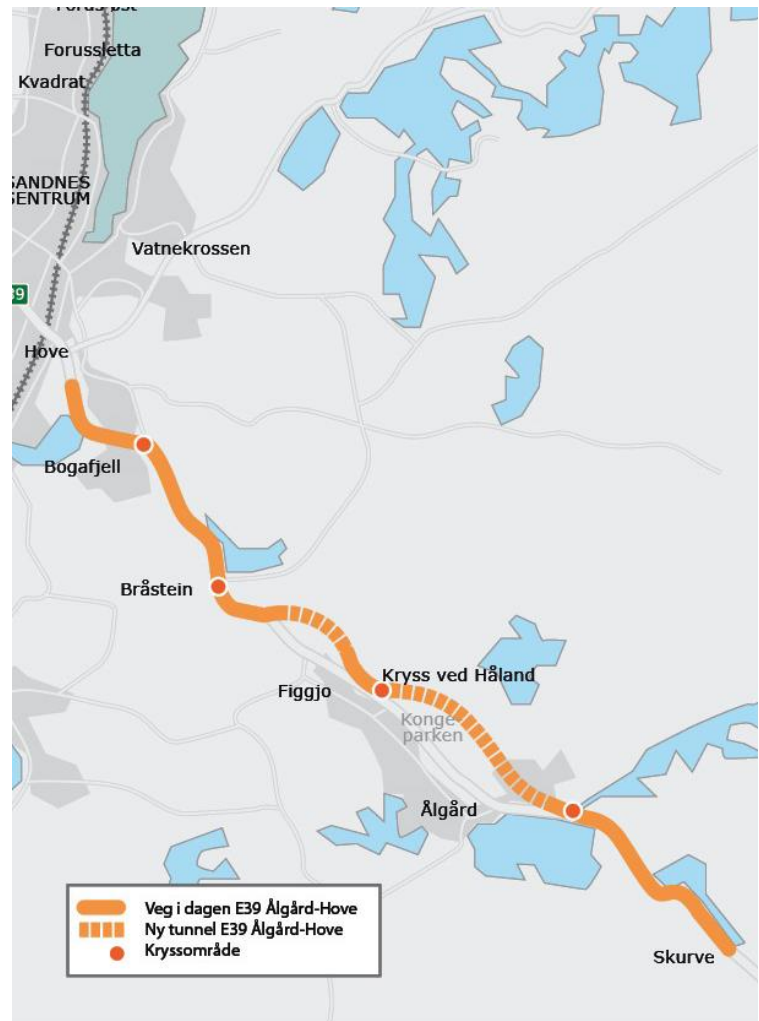
Mulig forsert framdrift

Statens vegvesen ser på muligheten for en forsert oppstart på utbygging fra Bråstein/Osli til Hove der reguleringsplanen nå er godkjent. Gitt at det åpnes for en slik utbygging vil en slik utbyggingsetappe kunne startes opp i 2020.

En forutsetning for tidlig oppstart er at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart.

Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018–2029 har Samferdselsdepartementet innført styringsmål for alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018–2029 over 750 mill. kr. Dette er tiltak i å bedre kostnadsstyringen.



Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål for E 39 Ålgård–Hove på 3 621 mill. 2018–kr. Det er i desember 2018 utført nytt Anslag for hele prosjektet som er innenfor styringsmålet.

Det ble i desember i fjor utført Anslag for en mulig 1. utbyggingsetappe som har en prosjektkostnad på 550 mill. 2018–kr

Rv. 509 Transportkorridor vest

Hovedmålet for prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, bedre trafiksikkerheten og støvforholdene i nærmiljøet rundt lokale fasiliteter i området. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Planarbeidene er delt i to reguleringsplaner.

- Rv. 509 skal bygges med tungbilfelt, som skal bidra til å øke framkommeligheten for tynge kjøretøy.
- Strekningen Risavika havn – Kontinentalveien – Hagakrossen og strekningen Jåsund–Sundekrossen – Kvernevik ring nord er en del av Bussveien.

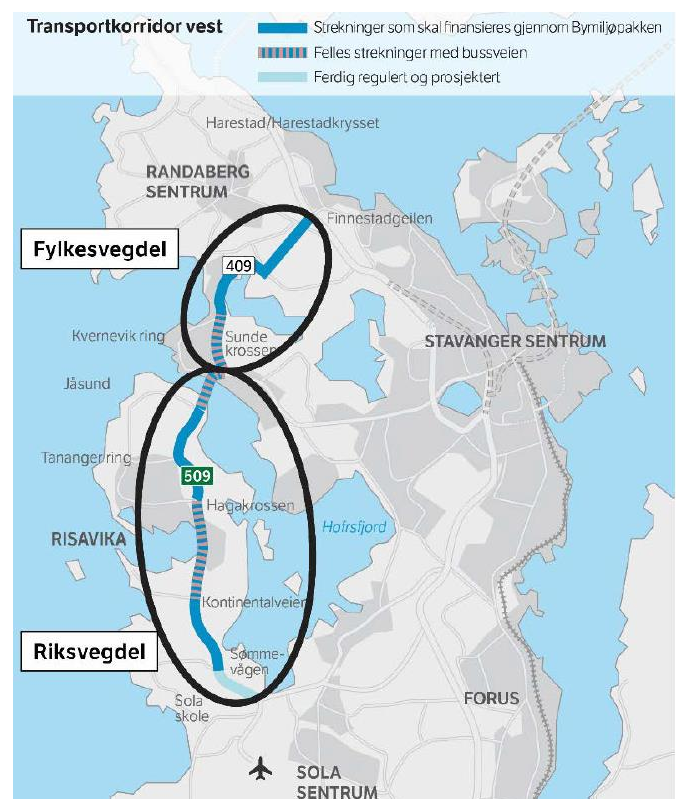
Status

Utbygging av strekningen rv. 509 Sømmevågen–Sola skole ble ferdigstilt i 2018.

Strekningen fra Rv. 509 Sola skole til Sundekrossen har vedtatt reguleringsplan, men Statens vegvesen fikk i oppdrag å finne løsninger som kunne redusere kostnader. Statens vegvesen har gått gjennom prosjektet og identifisert ulike rom for kostnadsutt. Det jobbes også med å finne andre løsninger for å redusere kostnader i prosjektet.

Statens vegvesen har presentert forslag til planendringer som vil gjøre det mulig å komme under styringsmålet gitt at vesentlige kostnadsreduksjoner gjennomføres på strekningen fra Kontinentalvegen til Sundekrossen. Arbeid med å detaljere nye tekniske løsninger som grunnlag for omregulering er derfor startet opp i dialog og prosess med kommunene og sektoretatene.

- Krysset med fv 409 i Sundekrossen er med i reguleringsplanen for fylkesvegdelene som ikke er godkjent enda, men kostnad vil inngå i riksvegdelene.
- Planen er godkjent uten omregulering på strekningen Sola skole–Kontinentalveien



- Nytt forslag til løsning på Hagakrossen er under arbeid
- Nytt forslag til bruløsning over Hafrsfjord er under arbeid
- Kryssløsning i Sundekrossen er under vurdering i forhold til måloppnåelse og kostnad
- Nytt forslag til gangbruløsning på Snøde er under arbeid

Mulig forsert fremdrift

Statens vegvesen ser på muligheten for en første etappe med videre utbygging fra Sola skole til Kontinentalveien innenfor vedtatt reguleringsplan.

Gitt optimal fremdrift på planavklaring, akseptabel usikkerhet, avklart finansiering, og at det gis aksept for oppstart på en første etappe, så vil en slik utbygging kunne startes opp i 2020. Resten av strekningen på riksvegdelene kan ha mulig utbyggingsstart i 2021.

En forutsetning for tidlig oppstart er at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart.

En tidligere oppstart av strekningen rv.509 Sola skole–Kontinentalveien vil gi stor merverdi for logistikknutepunktene Risavika, Ganddal godsterminal og Stavanger lufthavn, Sola, og raskt avhjelpe kø – problematikken som skaper store utfordringer for næringslivet i dag.

Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018–229 har Samferdselsdepartementet innført styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018–2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018–2029 over 750 mill.kr har fått styringsmål fra Samferdselsdepartementet.

Rv. 509 Transportkorridor vest – Sola skole–Sundekrossen, inkludert fellesstrekning med Bussveien, har fått et styringsmål på 3200 mill. 2017–kr og 3264 mill. 2018– kr. Vedtatt reguleringsplan for den strekningen hadde kostnadsoverslag over styringsmålet. Det er derfor lagt frem konkrete forslag til andre løsninger på strekningen for at prosjektet holder seg innenfor dette styringsmålet.

Det ble i desember i fjor utført Anslag for en mulig 1. utbyggingsetappe (Sola skole–Kontinentalveien) som har en projektkostnad på 725 mill. 2018–kr. Projektkostnaden for delstrekningen Sola skole– Kontinentalveien er under kravet for KS2, men hele prosjektet er over kravet. Det er mulig å starte bygging av delstrekningen forutsatt at det ikke må gjennomføres KS2 for denne strekningen isolert.

Samlet sett er helhetlig reguleringsplan nærmere forestående for E39 Ålgård–Hove fordi planavklaring i Sundekrossen på Rv 509 TKV krever noe mer tid enn tidligere forutsatt.

Konklusjon og anbefaling

Statens vegvesen anbefaler at Samferdselsdepartementet gir anledning til oppstart av delstrekningen E39 Osli–Hove på prosjektet E39 Ålgård–Hove eller delstrekning fra Sola skole til Kontinentalveien på Rv 509 Transportkorridor vest.

Samlet sett er helhetlig reguleringsplan nærmere forestående for E39 Ålgård–Hove fordi planavklaring i Sundekrossen på Rv 509 TKV krever noe mer tid enn tidligere forutsatt. Vi anbefaler likevel at det åpnes for tidlig oppstart på begge strekninger, slik at styringsgruppen for Bymiljøpakken kan gjøre en prioritering.

Statens vegvesen legger imidlertid følgende forutsetninger til grunn for tidlig oppstart:

- Samlet kostnad for hele prosjektet er innenfor styringsmålet og Anslag er kvalitetssikret i Vd før vedtak i kommunene. Kvalitetssikring av Anslag må skje så raskt som mulig.
- Finansieringen sikres gjennom behandling av Bymiljøpakkens handlingsprogram
- Samferdselsdepartementet slutter seg til tidligere oppstart, med oppstartsbevilgning i 2020 (bompenger).