

VEDLEGG 4

Mulige investeringstiltak i 2020 gitt revidert handlingsprogram høsten 2019

Basert på innspill fra partene er det prosjekt som, med forbehold om reguleringsplanvedtak og andre nødvendige avklaringer, kan være aktuelle for investering i 2020, men som ikke ligger inne i gjeldende handlingsprogram. Under gis en beskrivelse av de aktuelle tiltakene:

Kollektivtrasé Ullandhaug – Diagonalen

Reguleringsplan for strekningen er ventet vedtatt innen utgangen av 2019. Gitt planvedtak legges det opp til prosjektering i 2020. Statens vegvesen har vurdert det som mulig å komme i gang med grunnerverv høsten 2020 og har meldt behov for midler til det i 2020. Gitt planlagt framdrift og planvedtak innen 2019, kan styringsgruppen gjennom revisjon av handlingsprogrammet prioritere midler til prosjektering og grunnerverv i 2020.

Fv. 411 Dusavikveien

Statens vegvesen jobber nå for å få et planforslag sendt på ny begrenset høring april 2019. Det legges opp til politisk behandling høsten 2019. Gitt planlagt framdrift og planvedtak innen 2019, kan styringsgruppen gjennom revisjon av handlingsprogrammet prioritere midler til prosjektering, grunnerverv og bygging i 2020.

Kollektiv, sykkel, trafiksikkerhet og gåtiltak på programområdene

Faggruppene har hatt en gjennomgang av innspill fra partene og ser muligheter for investeringer i 2020 utover det som er foreslått i årsbudsjett for 2020. Styringsgruppen kan gjennom revisjon av handlingsprogrammet prioritere økte midler til programområdetiltak i 2020.

E39 Hove - Ålgård

Statens vegvesen har sett på mulighetene for forsert oppstart for utbygging fra Bråstein/Osli til Hove der reguleringsplanen nå forholdsvis raskt kan godkjennes. Reguleringsplanen har vært på høring og kan sluttbehandles i kommunen april 2019. En forutsetning for tidlig oppstart er at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart. Gitt at det blir åpnet for en slik utbygging kan styringsgruppen gjennom revisjon av handlingsprogrammet prioritere oppstart av denne første utbyggingsetappen i 2020.

Rv. 509 Transportkorridor Vest

Strekningen rv. 509 Sola skole – Hafrsfjord bru har vedtatt reguleringsplan. Statens vegvesen har sett på mulighet for en mulig første utbyggingsetappe fra Sola skole til kryss ved Kontinentalveien. Det kan være muligheter for byggstart i 2020 forutsatt at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart. Gitt at det åpnes for en slik utbygging kan styringsgruppen gjennom revisjon av handlingsprogrammet prioritere oppstart av denne utbyggingsetappen i 2020.