



Bymiljøpakken

Førsteutkast til årsbudsjett 2020

April 2020





Innhold

1. Innledning.....	3
2. Årsbudsjett 2020.....	3
2.1 Tiltak som skal bygges og planlegges i 2020.....	3
Byggeaktivitet i 2020.....	3
Planleggingsaktivitet i 2020	3
2.2 Sykkelstamvegen.....	5
2.3 Bussveien.....	6
2.4 Programområdetiltak	7
Programområde - sykkel.....	7
Programområde - gåing.....	9
Programområde - trafiksikkerhet.....	10
2.5 Drift kollektiv og mobilitet	11
2.6 Planlegging.....	11
VEDLEGG 1 Mindre utbedringstiltak sykkel.....	12



1. Innledning

Årsbudsjett for 2020 viser aktiviteten i pågående prosjekt og oppstart av nye prosjekt i Bymiljøpakken.

I arbeidet med årsbudsjettet er det lagt til grunn prioriteringer i gjeldende handlingsprogram 2018-2021, som er vedtatt i styringsgruppen 26. oktober 2017 og politisk behandlet i de fire kommunene og Rogaland fylkeskommune i desember 2017. Byvekstavtale for Nord-Jæren 2017-2023 og Nasjonal transportplan 2018-2029 er lagt til grunn.

Budsjettet for 2020 er basert på innmeldt behov fra partene i Bymiljøpakken.

2. Årsbudsjett 2020

2.1 Tiltak som skal bygges og planlegges i 2020

Byggeaktivitet i 2020

De viktigste satsingene i 2020 er på Sykkelstamvegen og Bussveien, som er det største prosjektet i Bymiljøpakken.

Sykkelstamvegen er ferdig regulert. Bygging fra Asser Jåttensvei og sørover hadde byggestart i 2018 og blir ferdig sommeren 2020. Prosjektet skal bygges videre i etapper. Ferdigstilling av etappene er detaljert i tabell 3. Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien. Prosjektet skal bygges videre i etapper. Aktiviteten på delstrekningene vises i tabell 4. Det blir lagt opp til investering i korridor 1 mellom Mosvatnet/Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene er klar for ekstern kvalitetssikring (KS2), prosjektering og grunnnerv. Det er budsjettet med nødvendige midler til investering, prosjektering og grunnnerv i korridor 1.

Det er også høyt fokus på å gjennomføre programområdetiltak på sykkel, gåing og trafiksikkerhet, hvor det er inkludert tiltak for mer enn 200 mill. kr i 2020.

Planleggingsaktivitet i 2020

Det settes av midler til planlegging av flere viktige prosjekt i Bymiljøpakken. Det pågår planlegging på flere delstrekninger i Bussveien, fv. 510 kollektivfelt Ullandhaug-Diagonalen-Jåttåvågen, fv. 505 Foss-Eikeland-E39 Bråstein, E39 Hove – Ålgård, E39 Smiene – Harestad, Transportkorridor vest og flere



programområdetiltak. Flere av prosjektene forventes ferdigregulert i 2019, men det er tatt høyde for nødvendige planleggingskostnader for prosjektene som skal planlegges videre i 2020.

Finansielle rammer

De økonomiske finansieringsrammene for 2020 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, midler til programområdetiltak på riksveg, belønningsmidler, mva-refusjon, i tillegg til bompenger.

Det er ikke innmeldt behov for nye statlige 50/50-midler til Bussveien i 2020. Dette er på grunn av overført mindreforbruk fra tidligere år på 245 mill. kr. Resten av finansieringsbehovet vil dekkes av bompenger i 2020.

Fylkeskommunal mva-refusjon er beregnet på forventede kostnader på prosjekter på fylkesveg. Bompengeinntektene i 2020 er basert på prognosene fra bompengeselskapet Ferde. Netto bompengeinntekter er på 1058 mill. 2020-kr.

I tabellen under vises finansieringsrammene for 2020:

Tabell 1:

Inntekter 2020 Mill. 2020-kr	Bompenger	Stat	Belønnings midler	Mva. refusjon	Gjenstående midler JP1	Total
Finansieringsrammer	1058	75	100	77	226*	1536

*Gjenstående midler etter at alle prosjektforklignelser fra Jærenpakke 1 er gjennomførte.

Statlig bidrag til trafiksikkerhet på riksveg er på 10 mill. kr og 65 mill. kr til Sykkeltamvegen. Endelig statlig bidrag fastsettes i de årlige statsbudsjettene. Mindre/merforbruk av bompenger fra 2019 er ikke inkludert i tabellen over. Det er sannsynlig med et mindreforbruk som skal overføres til 2020 og vil komme i tillegg til finansieringsramme nevnt her.



Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2020-budsjett, samt finansieringskilde.

Tabell 2:

Finansiering						
Prosjekter 2020	Overførte midler fra tidligere år	Bompenger	Stat	Belønningsmidler	Sum tildeling 2020	Forbruk 2020
Sykkelstamvegen	112		65		65	177
Bussveien	245	342	0		342	587
Programområde – sykkel		173			173	173
Programområde – gange		30			30	30
Programområde – trafiksikkerhet		58	10		68	68
Drift kollektiv	32	58		50	108	140
Mobilitet				50	50	50
Planlegging		62			62	62
Sum	389	723	75	100	898	1287

2.2 Sykkelstamvegen

Sykkelstamvegen er en sammenhengende høystandard sykkelspressveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal gi en trygg, sikker og rask transport med mest mulig direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som en effektiv sykkelveg til bysentraene Stavanger og Sandnes.

Sørmarka - Smeaheia:

Anlegget er startet på strekningen fra Asser Jåttens vei i Stavanger til Sandnes grense (kollektivbrua), med ferdigstillelsesfrist sommeren 2020. Avtalen inneholder opsjonsmuligheter for strekningen Løwenstrasse til Smeaheia i Sandnes.

Det er inngått utbyggingsavtale med Forus Utvikling om Løwenstrassekrysset. Prosjektering pågår frem til høsten 2019. Anlegget på strekningen fra Sandnes grense til Oalsgata forventes startet opp våren 2020 og ferdigstilles våren 2022.



Smeaheia – Oalsgata: Strekningen bygges samtidig med strekningen Løwenstrasse – Smeaheia.

Schancheholen – Sørmarka:

Supplerende grunnboringer og geologiske vurderinger pågår. Grunnerverv er startet, og det forventes oppstart av prosjektering før sommeren 2019. Anleggsstart forventes ved årsskiftet 2020/21 og ferdigstillelse årsskiftet 2022/23.

Prosjektet ble tildelt statlige programområdemidler på 260 mill. kr. i 2018 og 30 mill. kr i 2019. Tildelingen kommer gjennom en underpost av post 30. Disponible midler i 2019 er på 242 mill. kr, mens forbruket er forventet på 130 mill. kr. Det betyr at det er et mindreforbruk som skal overføres til 2020 på cirka 112 mill. kr. Det legges derfor inn 65 mill. kr med nye midler på Sykkelstamvegen for 2020. Grunnervervskostnader for Sykkelstamvegen er estimert til 40 prosent av totalkostnaden.

Tabell 3:

Kostnader 2020 Mill 2020-kr	Kostnader 2020	Total Kostnad	Kostnader etter 2020	Merknad
E39 Sykkelstamvegen Sørmarka – Smeaheia	150	984	619	Er under bygging og ferdigstilles 2022/23
E39 Sykkelstamvegen Smeaheia - Oalsgata	15	84	59	Byggestart er april 2020, og ferdigstillelse er våren 2022
E39 Sykkelstamvegen Schancheholen - Sørmarka	12	352	322	Byggestart er jan. 2021 og forventet ferdigstillelse er årsskiftet 2022/2023
Sum	177	1420	1000	

2.3 Bussveien

Styringsgruppen anser Bussveien, sammen med Jærbanen, som ryggraden i kollektivsystemet på Nord-Jæren. 60 prosent av befolkningen på Nord-Jæren bor og jobber langs Bussveien, og med økende utbygging av boliger og næringsbygg langs Bussveien, vil tallet stige. Tidlig realisering av Bussveien er av vesentlig betydning for å få flere til å velge å ta bussen, sykle eller gå. Parallelt blir det også lagt opp til et godt tilbud for syklende og gående langs Bussveien.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien mellom Mosvatnet/Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det ventet flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene er klare for ekstern kvalitetssikring (KS2), prosjektering og grunnerverv.

Planlegging av delprosjektene i korridor 2, 3 og 4 fortsetter, og blir bygget fortløpende. Styringsgruppen prioriterer ressurser for å sikre en mest mulig optimal framdrift i planprosessene som pågår.

Bussveien har meldt inn et behov på 587 mill. kr. i 2020.



Prosjektet har fått tildelt statlige midler på 385 mill. kr. i 2018 og 174 mill. kr. i 2019. Det er et mindreforbruk på 245 mill. kr. som skal overføres til 2020. Det er lagt inn 0 kr. i statlige midler, for å sikre at statlige midler som ikke kommer til anvendelse bindes opp. Resten av behovet dekkes med bompenger. Endelig behov justeres etter framdrift i fylkesvegbudsjett høsten 2019. Cirka 40 prosent av disse kostnadene er grunnnerv.

I tabellen under er det oversikt over bussvei-delstrekninger der det er lagt opp til prosjektering, grunnnerv og utbygging.

Tabell 4:

Delstrekning	Plan status	Merknad/Status
Korridor 1		
Mosvatnet - Stavanger sentrum - Hillevåg	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering
Jåttåvågen	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering
Diagonalen - Gausel stasjon	Vedtatt regulering	Grunnerv/prosjektering/bygging
Gausel stasjon- Nådlandsbråtet	Vedtatt regulering	Grunnerv/prosjektering/bygging
Kvadrat – Ruten	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering
Forus vest	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering

2.4 Programområdetiltak

Programområde - sykkel

I 2020-budsjettet foreslås planlegging, prosjektering og bygging av flere sykkelprosjekt langs hovednettet på Nord-Jæren. Tiltakene bygger på faglige prioriteringskriterier. I korte trekk prioriteres sentrumsnære tiltak hvor det er størst andel korte reiser som har potensial for å overføres til bl.a. sykkel som transportmiddel. Tiltakene bygger på anbefalinger i Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032, som er vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene bidrar til å knytte sammen hovednettet for sykkel, som i dag fremstår som mangelfullt og med liten grad av separering mellom trafikantgruppene.

Midler til prosjekt foreslått i 2019 som ble utsatt, blir overført til 2020. (Viser til årsbudsjett 2019)

Tiltakene som foreslås for 2020 er:

Tabell 5:

Vegnr./Ansvar	Prosjekt	Beskrivelse	Lengde (m)	Planstatus	Oppstart bygging	Total kostnad (mill.2020-kr)	Kostnader 2020
Fv.44/ SVV	Elvegata, Gjesdalveien, Julie Eges gate	Enveisregulert sykkelveg med fortau	200	Prosjektering	1.Q 2019	7,1	6,4



Fv.334/ SVV	Austråttbakken, Gjesdalveien - Gravarsveien	Sykkelfelt	130	Prosjektering	1.Q 2019	11,2	8,5
Fv.478/ SVV	Torvmyrveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau og sykkelveg med fortau	1150	Prosjektering	3.Q 2019	59,7	8,5
Kom/Stavanger	Ryfylkegata	Sykkelfelt	950	Prosjektering	3.Q 2019	22,4	4
Kom/Stavanger	Sandvikveien	Sykkelfelt og sykkelveg med fortau	1200	Prosjektering	4.Q 2019	51,0	40
Rv 509/SVV	Tjensvollkrysset - Mosvannsparken	Sykelveg med fortau	750	Prosjektering	1.Q 2019	3,1	3
Kom/Stavanger	Hannasdalsgata	Sykkelprioritert gate	570	Mindre reguleringsendring	2019	14,3	14
Kom/Stavanger	Cort Adlers gt. - Rektor Steens gt.	Sykkelprioritert gate	430	Mindre reguleringsendring	2020	11,2	3
Kom/Stavanger	Torfæusgt. - Solaveien, via Kannikgata	Sykkelprioritert gate	980	Mindre reguleringsendring	2020	24,5	24
Kom/Sandnes	Solaveien	Sykkelprioritert gate	900	Mindre reguleringsendring	2020	7,1	6
Kom/Sandnes	Haakon Vlls gt. - Ganddalsgata		300	Reguleringsplan		9,2	8,25
Fv. 480/SVV	Randabergveien	Sykelveg med fortau	1880	Reguleringsplan		61,2	5
Fv. 446/SVV	Randabergveien (på Tasta)	Enveisregulert sykkelveg med fortau	900	Reguleringsplan		45,9	5
Fv. 414/SVV	Misjonsveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau	600	Reguleringsplan		30,6	5
Alle	Mindre utbedringer langs hovedsykkelnettet	Sikt ved underganger, breddeutvidelser Forus, Mosvatnet - Brustadbua, kryss- og avkjørselsutbedring, Kirkegårdsveien, sykkelveg forbi ROGFK parkering		Prosjektering	2020	25,5	32
Sum			10940			384	173

Mindre utbedringer langs hovedsykkelnettet og fordeling av 32 mill.kr. (siste post i tabell over) er vist i vedlegg 1.



Programområde - gåing

Tilrettelegging for gående blir konsentrert om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Disse målpunktene tiltrekker seg størst antall daglige reiser til fots.

Prosjektene som foreslås i listen er valgt med bakgrunn i «Kriterier for prioritering av gåprosjekter i Bymiljøpakken Nord Jæren 2018-2033», vedtatt i styringsgruppen, der prosjektene som i størst grad bidrar til måloppnåelse blir prioritert. Tiltakene som foreslås for 2020 er i tabellen under:

Tabell 6:

Sted	Prosjekt	Kostnad i 2020
Kongsgata	Kryss/fortau Stiftelsesgt/Bergelandsgt	0,5
Musegt-Lagårdsveien	Snarvei	2,1
Våland skole	Opphøyd kryss	1,35
Paradisvingen	Utvidelse av fortau	1,6
Stavanger stasjon	En offentlig heis fra perrong til Jernbanelokket	1
Laugmansgata	UU trase i brosteinsgate	0,5
Arne Rettedals gate	Utvidelse fortau	4,1
Øvre Holmegate	Gågate	0,5
Rådhuskvartalet	Offentlig heis fra Lars Hertervigsgt.	0,5
Stavanger Konserthus,	Belysning	0,5
Tastarustå Skole	Belysning	0,5
Austhallet	Fortau	2
Stokkaveien (Stavanger)	Utvidelse av g/s-veg til fortau	1,5
Ny Harestad sk/Rand arena	Belysning	0,26
Krystallveien, Ryggveien	Belysning 2 gangfelt	0,27
Grødem	Lys tursti, brukes som transportåre	2,5
Eidsvollsgata og Kirkegata	Heve krysset, fortau, gangfelt, intensivbelysning	1,3
Øygard- og Sørbo skole	Intensivbelysning, trafiksikkerhetstiltak	2,8
Lunden	Fortau	1,5
Postveien	Belysning	0,45



Bogafjell skole	Belysning Bogafjellbakken, Lyngholen og Gjeteren	0,9
Sande skole	Grussti langs Kjelsberg Ring	0,2
Skadberg skole, Eikeberg bhg, gml.Tananger bhg	Belysning	1,03
8 gangfelt i Sola kommune	Intensivbelysning av gangfelt	0,88
Totalt		28,74

Programområde – trafiksikkerhet

Basert på en kartlegging av aktuelle trafiksikkerhetsprosjekt på Nord-Jæren er det vurdert hvilke tiltak som foreslås prioritert i 2020-budsjettet. Nyttige tiltak med lav kostnad er prioritert tidlig. Totalt er det foreslått 14 tiltak. Totalkostnad på tiltakene i 2020 er beregnet til ca. 68 mill. kr.

Tilfartskontroll og variable fartsgrenser er viktige trafiksikkerhetstiltak som vil redusere risiko for ulykker som følge av påkjøring bakfra og medføre økt framkommelighet og forutsigbarhet på E39, samt bidra til overføring fra bil til miljøvennlige transportformer i storbyområdet.

Tabell 7:

Prosjekt 2020	Kostnad 2020 Mill 2020-kr
Tilfartskontroll og variabel fartsgrense E39	25
Trafiksikkerhet ungdomsskoleveg	2
Utbedring av ulykkespunkt og ulykkesstrekning	2
Utbedring kryssingspunkt gående	5
Sideterreng rekkveksnormalen ≥ 60 km/t	3
Fv. 404 Rogalandsgata fra Muségata til Armauer Hanssens vei	0,5
Fv. 510 x fv. 443 Forusbeen. Sola. Utbedring undergang	3
Postveien Sandnes kommune, fortau	2,5
Fv. 411 Løkkeveien Stavanger kommune, miljøgate	16,5
Strakstiltak etter dødsulykke/alvorlig ulykke	1
Fv. 510 Nesbuvegen x Osbergvegen	0,2
Fv. 434 Verksgata. Trafiksikkerhetstiltak	5
Fv. 323 Austråttveien x Kyrkjevegen. Hevet kryssområde. Sandnes kommune	2
Krysstiltak Stokkaveien x Seehusens gate	0,5
Sum	68,2



2.5 Drift kollektiv og mobilitet

Forventet forbruk på drift kollektiv og mobilitet er på 190 mill. kr. Midler fra byvekstavtalen er satt til 100 millioner. Det er forventet et mindreforbruk fra 2019 på 32 mill. kr. som skal overføres til 2020. De gjenstående 58 mill. kr. vil bli dekket av bompenger inntil eventuelt annet avgjøres i reforhandling av byvekstavtalen. Fra de 190 mill. kr er 50 mill. kr satt av til å dekke mobilitetsarbeid.

Driftstilskudd kreves i forbindelse med følgende:

- Økt rutetilbud på Nord-Jæren med oppgraderte bybussnettverk i Stavanger og Sandnes som sentrale element. Kostnader er estimert til 140 mill. kr. og inkluderer 50 mill. kr til tiltak for mobilitetspåvirkning.
- Fullstendig billettsamordning tog/buss. Kostnader er estimert til 20 mill. kr.
- Økt satsing på ny introduserte teknologier (sanntidsinformasjon, billettautomater med mer). Kostnader er estimert til 30 mill. kr.

2.6 Planlegging

Det blir satt av et årlig behov for planmidler, som inkluderer planlegging av prosjekt, utredningsbehov, samt drift av sekretariat.

I 2020 blir det fortsatt høy aktivitet på planlegging. Planleggingskostnader vil dekke planleggingsaktivitet på deler av Bussveien, i tillegg til andre kollektivtiltak, deler av vegprosjekter og programområdetiltak. Det er høyt fokus i 2020 på planlegging for å få fram prosjektene. Dette vil legge grunnlag for videre porteføljestyring.

Planleggingsstillinger i Statens vegvesen, kommunene og Rogaland fylkeskommune er på 8 mill. kr. Drift av sekretariatet er på samme nivå som 2019. Styringsgruppen prioriterer midler til drift av sekretariatet med tre årsverk. Det blir lagt fram årlige budsjett til behandling i styringsgruppen høsten før budsjettår. I tabellen under vises fordeling av planleggingskostnader i 2020.

Tabell 8:

Prosjekt under planlegging	Kostnad Mill. 2020-kr
Planmidler til prosjekter 2020	42
Planleggingsstillinger	8
Drift sekretariat	12
Sum	62



VEDLEGG 1 Mindre utbedringstiltak sykkel

Sted	Prosjekt	Kostnad i 2020
Fv. 509 v/Parkeringsplass Rogaland fylkeskommune	Etablere sykkelveg separat fra parkeringsarealet til RogFK, mellom bru til st.Olav og undergang Møllegata	2
Forusbeen kryss med Løwenstrasse	Permanent planskilt kryssing pågår og tiltaket på kort sikt er midlertidig g/s-bru, samt ramper og kobling til hovednett	1
Forus Nord	Utvide til sykkelveg med fortau langs parallelle g/s-veger nord-sør og øst-vest	10
Miljøkulvert ved Brustadbua under E39	Reasfaltere og skilt/merke sykkelveg i fortsettelsen av miljøkulverten til Brustadbua. Fra nye Gamlingen til Brustadbua må det lages fortau.	1
Fv. 427 Strømsbrua	Sanere venstresvingefelt og fullføre sykkelfelt	1
Fv. 332 Sletteveien - Hanamyrveien	Fullføre sykkelfelt langs Arne Johannesen	1
Diverse utbedringer kryss og avkjørsler	Trafikksikkerhetstiltak for syklende	5
Diverse underganger med ramper	Utbedringer som gir bedre sikt og stigning	5
Rv. 44 Kryssing av Leiteveien	Hovedsykkelruten krysser i dag Leiteveien i plan. Prosjektet skal føre sykkelruten under kjørebru Leiteveien for å gi syklende bedre sikkerhet og fremkommelighet.	6
Totalt		32