

Justering av bomstasjonsplassering i Bymiljøpakken

I Bymiljøpakken er det etablert 38 bomstasjoner jamfør Prop. 47 s (2016–2017) som ble satt i drift 01. oktober 2018. Plasseringen av bomstasjonene var et resultat av en omfattende lokal prosess der flere alternativ ble vurdert. Det er lagt opp til at bomstasjonene skal gi tette ringer rundt viktige reisemål på Nord-Jæren, som beskrevet i proposisjonen.

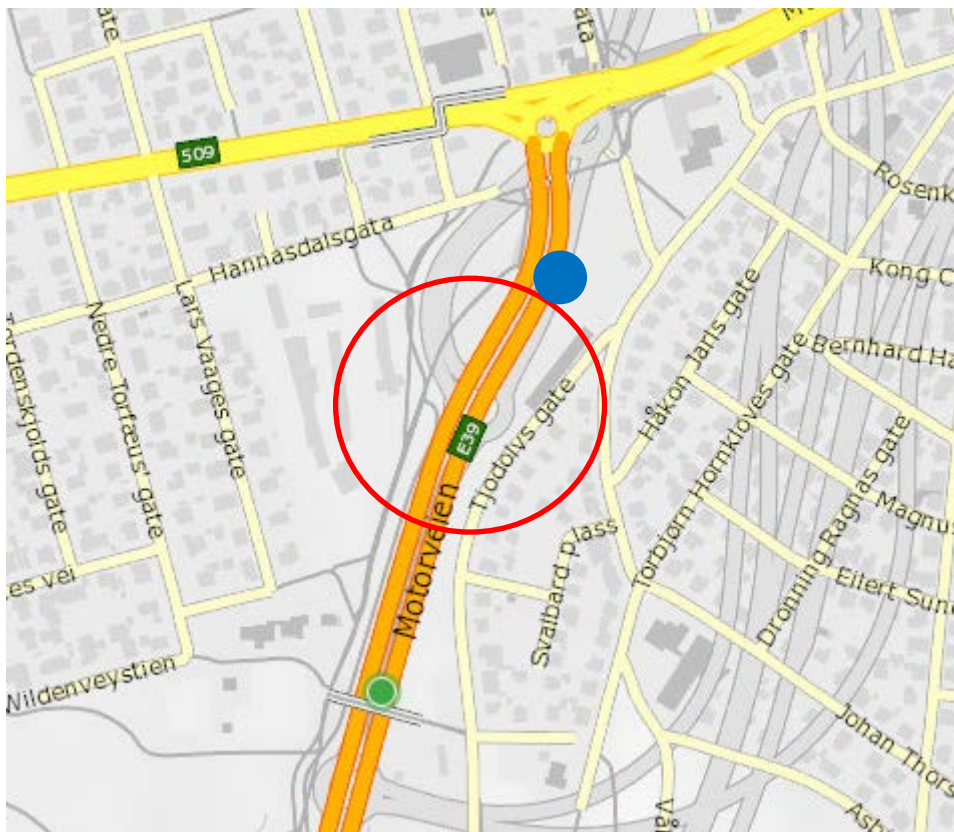
Det er oppdaget at ved åpning av Eiganestunnelen i desember 2019 vil det være mulig å kjøre fra Tasta nord for Stavanger sentrum, gjennom Eiganestunnelen sørover, og ta av på en rampe ved Kiellandsmyra uten å bli belastet med bompenger. Dermed er ikke ringen rundt Stavanger sentrum en tett ring som forutsatt.

For å fortsatt ha en tett sentrumsring etter åpning av Eiganestunnelen i desember 2019, foreslår Statens vegvesen at bomstasjon nr. 8 E39 Mosvatnet flyttes noen hundre meter lengre nord på E39. Statens vegvesen ser nå på de tekniske mulighetene for gjennomføring av dette.

Bakgrunn

Ved den lokalpolitiske behandlingen av forslag til finansierings- og bompengelopplegg for Bymiljøpakken har både Rogaland fylkeskommune og Stavanger, Sandnes og Sola kommuner sluttet seg til at det skal etableres tette bompengeringer rundt Stavanger sentrum, Sandnes sentrum, Forus – Lura, Sola lufthavn og Risavika samt ytre snitt i Randaberg. Stortinget har sluttet seg til det foreslåtte finansierings- og bompengelopplegget, jf. Prop. 47 S/Innst. 214 S (2016–2017).

Justering av plasseringen for bomstasjon nr. 8 på E39 vil sikre at bomringen rundt Stavanger sentrum blir tett når Eiganestunnelen åpnes for trafikk. Det er i tråd med det er forutsatt i ovennevnte vedtak og stortingsdokumenter.



Kartet viser området der E39 møter rv. 509. Det grønne punktet markerer dagens bomstasjonsplassering og den blå hvor Region vest foreslår ny plassering. Den røde sirkelen markerer hvor det er mulig å kjøre ut av Eiganestunnelen etter desember 2019.

Det er ikke noen trafikanter som kommer bedre/dårligere ut av dette, sett fra dagens situasjon. De som i fremtiden benytter seg av Eiganestunnelen, betaler i dag for å kjøre inn mot Stavanger sentrum på andre veger. Det blir også mulig å kjøre inn i Eiganestunnelen på Schancheholen rett sør for dagens plassering uten å betale bompenger, og komme opp på Tasta. Vi tror heller ikke at dette kommer til å påvirke trafikkstrømmene noe særlig. (Hvis vi ikke gjør denne justeringen, vil Eiganestunnelen få større trafikk som et bomfritt alternativ)

Den nye plasseringen er ikke undersøkt detaljert enda, men vår foreløpige konklusjon er at det lar seg gjøre med tanke på trafiksikkerhet, strøm, regulering, tele etc.

Før flyttingen gjennomføres, skal den nye bomstasjonsplassering kvalitetssikres av regionvegkontorets tekniske fagpersoner for bomstasjoner, slik at det er gjennomførbart. Videre skal det foreligge trafiksikkerhetsvurdering av den nye plasseringen.

Vegdirektoratet har fått fullmakt til å kunne endre opplegget for bomstasjoner i Bymiljøpakken, under forutsetning av at det er lokal enighet om dette og endringene ikke svekker økonomien i pakken, jf. brev fra Samferdselsdepartementet av 7. september 2017. Med lokal enighet menes det her at det må foreligge lokalpolitisk tilslutning til endringene i berørte kommuner og Rogaland fylkeskommune. Men siden flyttingen av nevnte bomstasjon innebærer en tilpasning til det vedtatte bomstasjonsopplegget og ikke en endring av det, kan vi ikke se at det er behov for å behandle saken lokalpolitisk.

Statens vegvesen anser flyttingen av bomstasjonen på E39 som en justering av plasseringen beskrevet i Prop. 47 s (2016–2017). Bomstasjonen vil fremdeles være på E39, og i nærheten av Mosvatnet. Det er heller ingen per dags dato som kjører bomfritt som vil bli belastet med bompenger hvis flyttingen gjennomføres. Statens vegvesen forslår derfor at saken blir behandlet i styringsgruppen for Bymiljøpakken, og byggesaksbehandles hos Stavanger kommune.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar å flytte bomstasjon nr. 8 E39 Mosvatnet i tråd med anbefalingen til Statens vegvesen.