



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

## Referat 8. februar 2019

**Møtetidspunkt:** 8. februar 2019, kl. 1230 - 1500  
**Møtested:** Sola rådhus, Kanalsletta 3  
**Møterom:** Store Skagastølstind

Deltakere	Tilstede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X
Sola kommune	Ole Ueland	X
Randaberg kommune	Kristine Enger	X
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X

**I tillegg møtte:** Alberte Ruud, , Olav Andreas Sagen, Tina Jacobsen, Matthew Millington, Bjørn Kristian Røyland, Undi Torstensen, Gunnar Eiterjord, SVV, Lars Chr. Stendal, Jernbanedirektoratet, Leif Arne Moi Nilsen, Frode Myrhol, Gunn Jorunn Aasland, Hildegunn Hausken, Stavanger kommune, Leif Aarthun Ims, Sandnes kommune, Arve Nyland, Karianne Nedrebø, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Marianne Chesak, Arne Bergsvåg, Anita Egeli, Inge Smith Dokken, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Elisabeth Huse, Frank Mortensen, Helge Ytreland, Lisa Garpe, RFK, Linn Falch Kolumbus AS, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, Stavanger Aftenblad og Sandnesposten.



Kommentar til utsendt agenda: Uheldig at likviditetsanalyser og sensitivitetsanalysene ikke ble utsendt med sakspapirene. Sekretariatet tar innspillet med seg videre.

## Sak 10/2019 Godkjenning av referat fra styringsgruppemøte 18. januar 2019

Vedtakene i sak 5/2019 og 6/2019 omformuleres slik at det tydelig framgår hva som ble vedtatt.

### **Vedtak:**

Referat godkjennes, med merknader gitt i møtet

## Sak 11/2019 Status – bompengeneinnkreving

Vegdirektoratet orienterte om arbeidet med å rette opp tekniske problemer som har ført til feilfakturerer av kunder på Nord-Jæren.

- Ferde AS har startet opp fakturering. Fakturaer sendes ut til kundene fortløpende
- Bompengeanlegget er fortsatt ikke tilfredsstillende stabilt, men det jobbes med en ny programvare for å løse problemet. Systemet skal deretter testes
- Gitt at testene gir tilfredsstillende resultater vil aktuell dato for oppstart av innkreving rushtidsavgift starte opp 11. mars 2019

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tok status for bompengeneinnkreving til orientering



## Sak 12/2019 Status måloppnåelse, økonomi og framdrift i Bymiljøpakken

Sekretariatet presenterte status i Bymiljøpakken:

- Dashboard (trafikkutvikling, passasjerutvikling og annen statistikk)
- Status inntekter

*Presentasjoner er vedlagt referatet.*

Styringsgruppen ba om å få endring i trafikk gjennom tellepunkt fra referanseår 2017 (byvekstavtalen) og frem til i dag med i referatet:

*Byindeks for vegtrafikk basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter skal brukes for å måle trafikkutvikling på Nord-Jæren. (kart i vedlegg 12 i byvekstavtale).*

*Basert på 22 etablerte tellepunkter på Nord-Jæren er totaltrafikken redusert med 1,03% fra 2017 til 2018. Nedgangen i trafikk med lette kjøretøy var på 1,22% mens trafikken med tunge kjøretøy har økt med 1,08%.*

Følgende dokument ble gjennomgått i møtet:

- Tertialrapportering, tredje tertial 2018
- Statusrapport

Statens vegvesen orienterte om status for de store riksvegprosjektene. Rogaland fylkeskommune orienterte om status i Bussveien-prosjektet.

*Presentasjoner er vedlagt referatet.*

Styringsgruppen mente at prosjektene har gjennomført et viktig og godt arbeid med å få projektkostnadene i tråd med styringsmålene som er satt. Det ble i tillegg bemerket som positivt at innkrevings- og investeringskostnader for bomstasjonene ligger an til å bli lavere enn forutsatt. Det ble bedt om en mer detaljert oversikt over kostnader på prosjektene som er definert som «Andre kollektivtiltak».

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tok tertialrapport T3 og statusrapporter til orientering.



## Sak 13/2019 Likviditets- og sensitivetsanalyser Bymiljøpakken

Sekretariatet presenterte likviditetsanalyser og sensitivetsanalyser som grunnlag for videre porteføljestyling i Bymiljøpakken.

*Presentasjoner er vedlagt referatet.*

Styringsgruppen ba om en videre vurdering av sensitiveter for felles timesregel med Ryfast og Utbyggingspakke Jæren.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tok likviditets- og sensitivetsanalysene til orientering.

## Sak 14/2019 Handlingsprogram Bymiljøpakken 2020 - 2023

### **Vedtak:**

Styringsgruppen ba sekretariatet arbeide videre med revisjon av handlingsprogram. Et førsteutkast til handlingsprogram skal presenteres for styringsgruppen i neste møte.

## Sak 15/2019 Mobilitetsarbeid og kommunikasjon

Sekretariatet og Kolumbus orienterte om status for mobilitetsarbeidet, kommunikasjonstiltak, arrangement og samarbeid framover.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tok status for mobilitetsarbeidet, kommunikasjonstiltak, arrangement og samarbeid framover til orientering.



## Sak 16/2019 Eventuelt

### Kameraovervåking ved bomstasjoner

Naboer til bomstasjon i Randabergveien i Stavanger kommune er bekymret for om overvåkingskamera som er satt opp på bomstasjon filmer inn på privat eiendom.

Statens vegvesen orienterte om at formålet med at det er satt opp kamera ved bomstasjoner er å forhindre hæververk. Kamera overvåker kun teknisk skap tilknyttet bomstasjon. Kameraovervåkingen er skiltet. Det blir kun tatt bilder av det som er nødvendig (teknisk bod, utendørsskap, portalbein og fundament) for å forhindre hæververk. Det er ikke kameravinkler mot trafikk og hus. Private hager/leiligheter/hus og lignende blir skjermet. Bildene lagres i kamera i 48 timer og slettes deretter automatisk. Dette for å ha tid til å hente ut bilder, dersom dette er nødvendig i tilfeller ved hæververk.

Styringsgruppen ba om at aktuelle beboere kontaktes og mottar denne informasjonen.