



Statens vegvesen



# Bedre vegkapasitet i 2019

Intelligent trafikkstyring bedre vegkapasitet

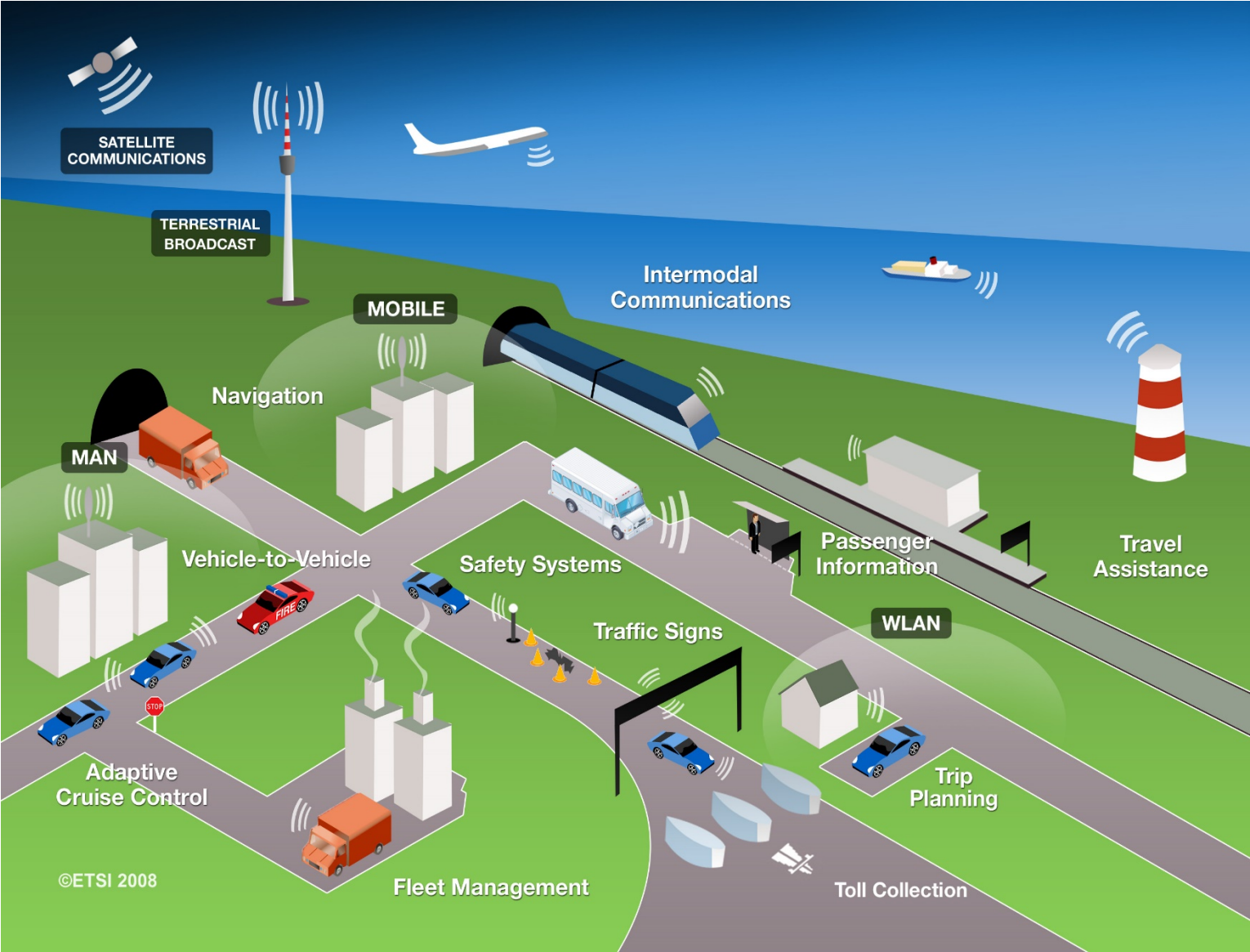
Ingve Undheim, Plan og forvaltning Stavanger, Vegavdeling Rogaland

# Åpning av nye vegsystem desember 2019

- Eiganestunnelen
  - Trafikkapasitet firefeltsveg:
    - ~60.000 kjt/døgn
- Ryfast
  - Trafikkapasitet firefeltsveg:
    - ~60.000 kjt/døgn



# Hva er intelligent transportsystem og service (ITS)?



# Trafikkstyring E39

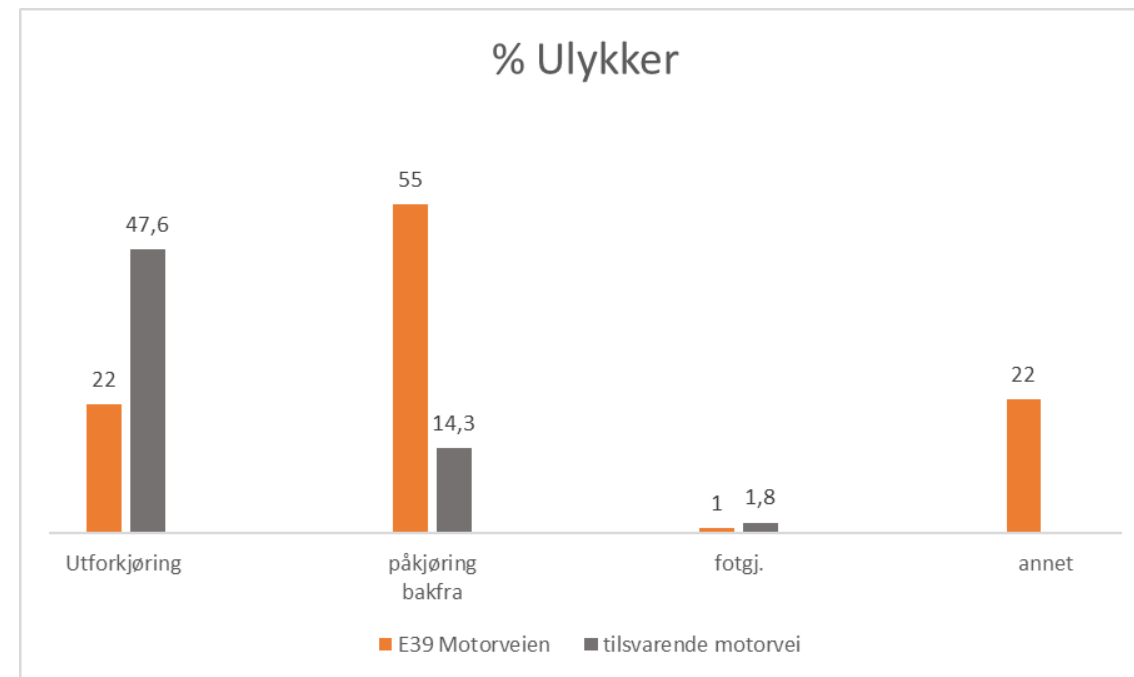
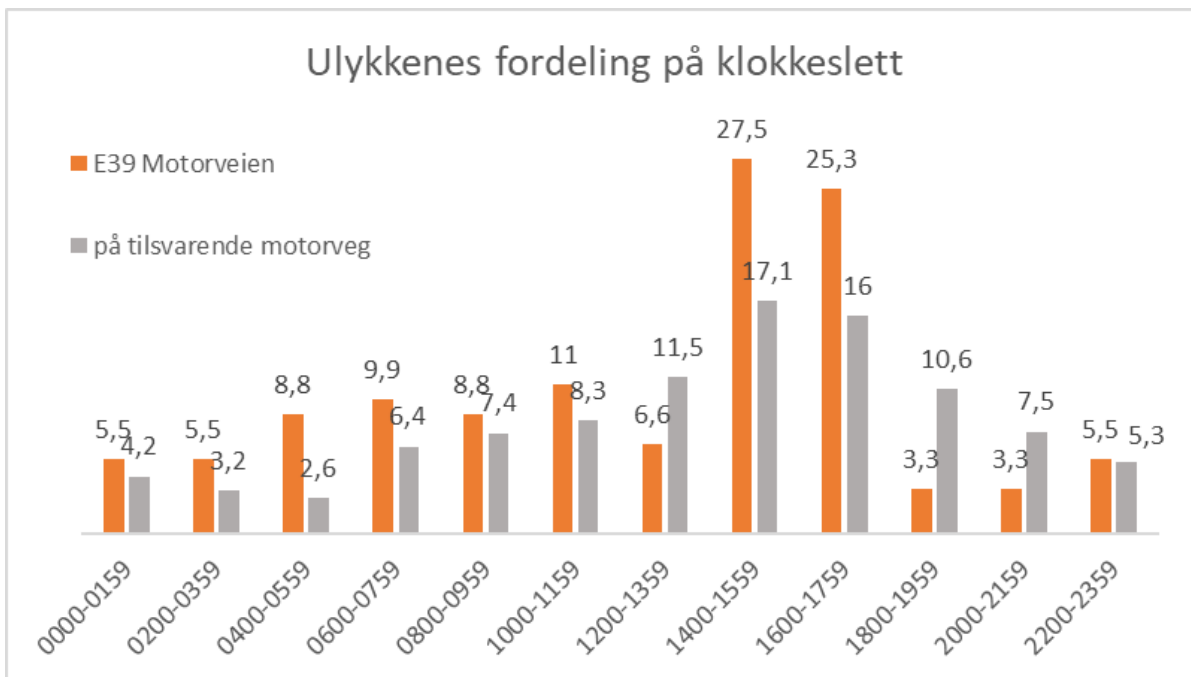
- Tilfartskontroll
  - Rampekontroll på påkjøringsramper
    - slipper ikke på mer trafikk enn hva E39 har kapasitet til
    - Unngår/reduserer kø på E39
    - Enklere å flette inn på E39
    - Utnytter kapasiteten best mulig – øker kapasiteten med 5-10 %
      - Sett på erfaringer fra utlandet (USA, Nederland, England, Tyskland)





# Trafikkstyring E39

- Redusere antall ulykker
  - Av utenlandske erfaringer kan vi vente oss 18 % reduserte ulykker
- Ulykker siste 8 år:
  - Uforholdsmessig mange påkjøring bakfra
  - Mange ulykker i rushtrafikken i forhold til tilsvarende type veg



- En ulykke/uhell sperrer ofte ett felt på E39, og gir trafikale ringvirkninger til store deler av Nord-Jæren i løpet av få minutter

# Trafikkstyring

→ Reduserer reisetiden

→ Vi har kjørt simulering av reisetiden:

	Uten trafikkstyring	Med trafikkstyring
Hundvåg – Forus Morgenrush	25 min	15 min
Forus – Hundvåg Ettermiddag	25 min	15 min









# Trafikkstyring E39

- Ryfast og Eiganestunnelen bygges med variable fartsgrenseskilt
  - Med fartsgrense 80 km/t ved normale trafikforhold
- Dette videreføres på E39 sørover fra Schancheholen
  - Med fartsgrense 90 km/t ved normale trafikforhold
- Trafikken detekteres mellom hver kryss
- I rushtiden
  - Når trafikken øker på og en nærmer seg kø, vil farten reduseres og rampekontrollene settes i drift
  - Ytterligere 10 % reduksjon i ulykker pga. variabel fartsgrense
  - Ytterligere 5 % økt trafikkavvikling
- Krav om videoovervåkning
  - Der en har utbygd trafikkstyringssystem, bygger en også ut videoovervåkning
  - Vegtrafikksentralen (VTS) kan overstyre systemet og overvåke
    - F.eks. ved hendelser kan VTS overstyre trafikkstyringssystemet



# Trafikksituasjonen i dag



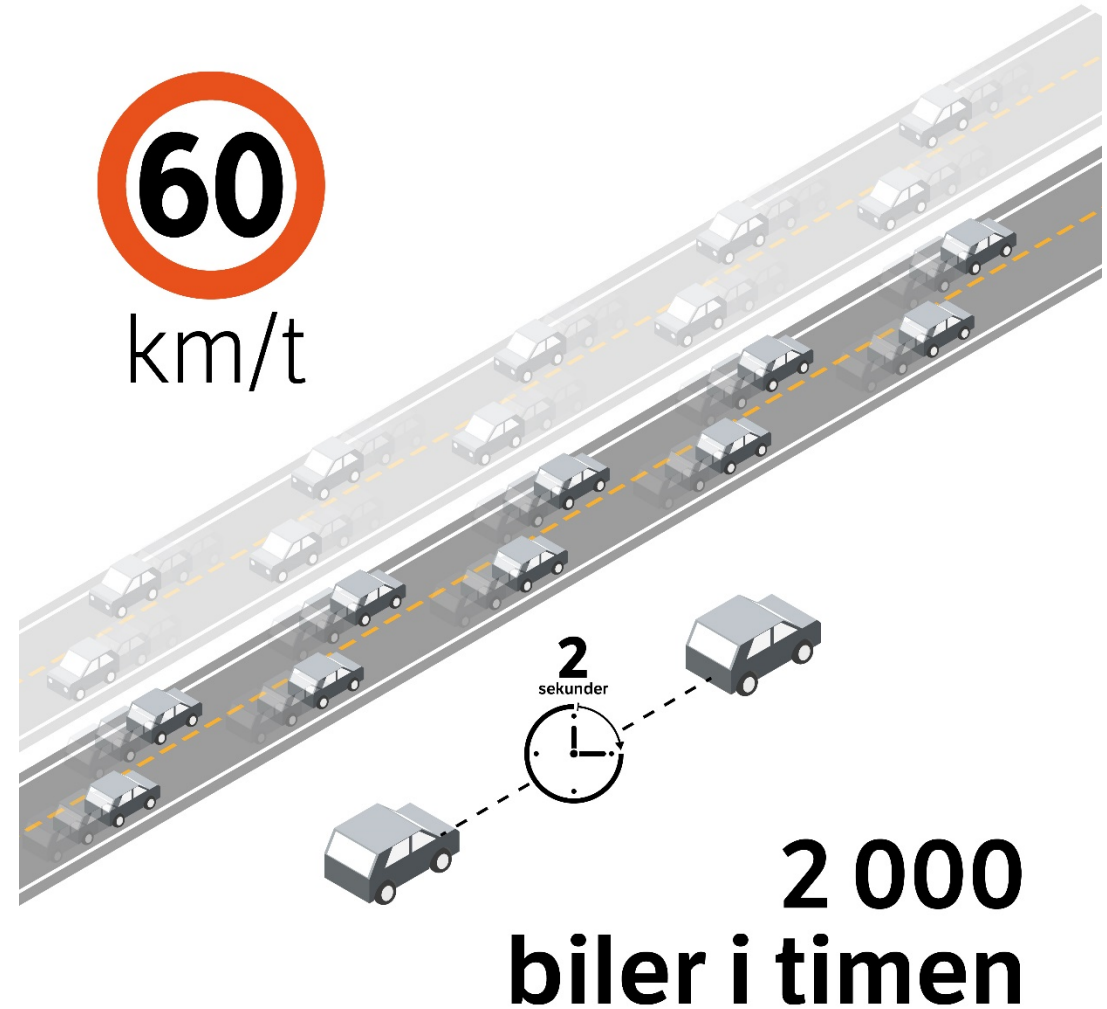
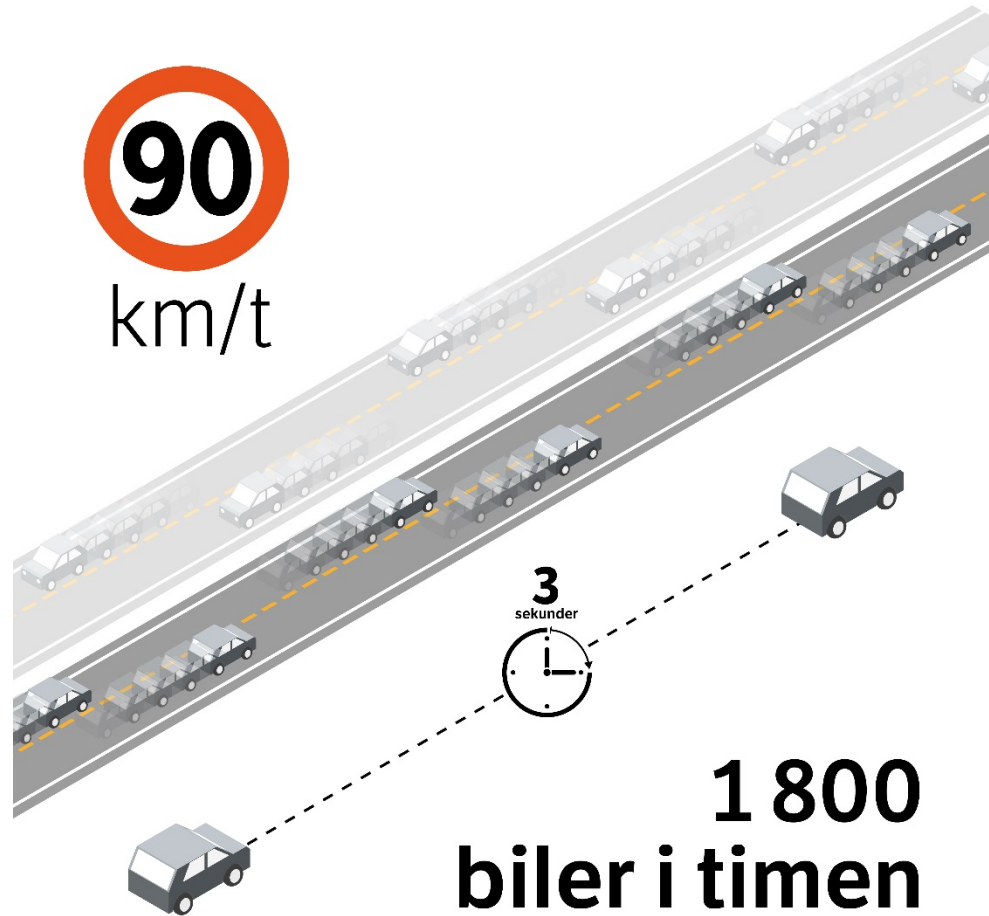
Statens vegvesen

- I dag er farten 10-20 km/t i rushtiden mellom Stavanger og Sandnes
- Vi ønsker å mangedoble denne hastigheten til 60-80 km/t i rushtidene. Samt ha 90 km/t der det ikke er kapasitetsproblemer.
  - Systemet vil være dynamisk, slik at trafikkstyringen vil være på i så kort tidsrom og så kort strekning som mulig.



# Trafikkstyring E39

- Økt kapasitet ved lavere fartsgrense





Alt klart – ingen spørsmål?



Statens vegvesen