



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

12. april 2019

Møtetidspunkt: Fredag 12. april 2019, kl.0745 - 1030
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: FU-salen

Deltakere		
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Plan- og utviklingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Ole Ueland	Ordfører
Randaberg kommune	Kristine Enger	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	Fylkesmann, observatør



Agenda

Sak 20/2019 Godkjenning av referat fra styringsgruppemøte 8. februar 2019

Forslag til vedtak:
Referat godkjennes

Sak 21/2019 Status – bompengeneinnkreving

Fra mandag 25. mars 2019 ble rushtidsavgift gjeninnført i bomstasjonene på Nord-Jæren.

Det gis en status på driftssituasjonen i bompengesystemet.

Forslag til vedtak:
Tas til orientering

Sak 22/2019 Status – trafikk i tellepunkt etter gjeninnføring av rushtidsavgift

Statens vegvesen v/Ingve Undheim stiller i møtet for å orientere om status for trafikk gjennom tellepunkt på Nord-Jæren.

Forslag til vedtak:
Tas til orientering



Sak 23/2019 Status mobilitetsarbeid

Kolumbus v/Linn Falch stiller i møtet for å orientere om status og siste nytt i arbeidet på mobilitet.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering

Sak 24/2019 Justering av bomstasjon - Bymiljøpakken

Når Eiganestunnelen åpner i desember 2019 vil det være mulig å kjøre fra Tasta, nord for Stavanger sentrum, gjennom Eiganestunnelen sørover, og ta av på en rampe ved Kiellandsmyra uten å bli belastet med bompenger. Dermed er ikke ringen rundt Stavanger sentrum en tett ring, som forutsatt.

For å fortsatt ha en tett sentrumsring etter åpning av Eiganestunnelen i desember 2019, foreslår Statens vegvesen at bomstasjon nr. 8 E39 Mosvatnet flyttes noen hundre meter lenger nord på E39.

Se grunnlagsnotat **vedlegg 2**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar å flytte bomstasjon nr. 8 E39 Mosvatnet i tråd med anbefalingen til Statens vegvesen.

Sak 25/2019 Handlingsprogram 2020 – 2023 og Årsbudsjett 2020

Styringsgruppen ba tidlig i februar om å få utarbeidet et førsteutkast til handlingsprogram for neste fireårsperiode. I etterkant av dette møtet har det vært mange lokale forhandlingsmøter uten at det er oppnådd lokal enighet. Det har vært møter og dialog mellom lokale parter og departementet, men reforhandlingene er p.t. ikke gjenopptatt.

Sekretariatet har i samråd med administrativ koordineringsgruppe sett på mulighetene for videre prosess og framdrift i arbeidet med handlingsprogram. Det foreslås å utsette revisjon av et fireårig handlingsprogram i påvente av avklaringer i reforhandlinger.

For å sikre framdrift og videre aktivitet i Bymiljøpakken foreslås følgende:



- Styringsgruppen vedtar et årsbudsjett for 2020 i tråd med gjeldende handlingsprogram
- Styringsgruppen reviderer handlingsprogrammet til høsten 2019, med mål om lokale vedtak i kommune- og bystyre og fylkesting innen desember 2019.

Årsbudsjett 2020

Administrativt er det utarbeidet et førsteutkast til årsbudsjett for 2020. Se **vedlegg 3**. Årsbudsjettet legger opp til flere viktige investeringer og planleggingsprosesser for prosjektene i Bymiljøpakken i tråd med gjeldende handlingsprogram 2018 – 2021. Det tas forbehold om en endelig kvalitetssikring av tall i årsbudsjettet frem mot endelig utkast.

Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2020-budsjett, samt finansieringskilde.

Finansiering						
Prosjekter 2020	Overførte midler fra tidligere år	Bompenger	Stat	Belønningsmidler	Sum tildeling 2020	Forbruk 2020
Sykkelstamvegen	112		65		65	177
Bussveien	245	342	0		342	587
Programområde – sykkel		173			173	173
Programområde – gange		30			30	30
Programområde – trafiksikkerhet		58	10		68	68
Drift kollektiv	32	58		50	108	140
Mobilitet				50	50	50
Planlegging		62			62	62
Sum	389	723	75	100	898	1287

I gjeldende byvekstavtale er det enighet om at det er behov for økte midler til drift av den fylkeskommunale kollektivtrafikken på Nord-Jæren. Beløpet er i byvekstavtalen satt til 700 mill. kr, dvs. 100 mill. kr per år. For 2017 ble beløpet økt med ytterligere 70 mill. kr. Rogaland fylkeskommune har i arbeidet med årsbudsjett for 2020 meldt behov for 190 millioner kroner til drift kollektiv og mobilitetsarbeid. Det er lagt til grunn 100 millioner i belønningsmidler fra staten samt overførte midler fra 2019 på 32 millioner. De gjenstående 58 millionene foreslås dekket inn av bompenger inntil eventuelt annet avgjøres i reforhandling av byvekstavtalen.



Handlingsprogram 2020 – 2023

Det foreslås å revidere handlingsprogrammet høsten 2019. Basert på innspill fra partene er det prosjekt som, med forbehold om reguleringsplanvedtak og andre nødvendige avklaringer, kan være aktuelle for investering i 2020, men som ikke ligger inne i gjeldende handlingsprogram.

- Kollektivtrasé Ullandhaug – Diagonalen
- Fv. 411 Dusavikveien
- Kollektiv, sykkel, trafiksikkerhet og gåtiltak på programområdene
- E39 Osli – Hove
- Rv. 509 Transportkorridor Vest – Sola skole-Kontinentalveien

For å sikre framdrift og legge til rette for mulige investeringer i disse prosjektene må handlingsprogrammet revideres i løpet av høsten 2019. Parallelt må prosjektene legges inn i statsfylkesvei- og kommunalveibudsjett. Når det gjelder riksvegprosjektene er det i tillegg en del forbehold som må være avklart dersom byggestart skal være aktuelt i 2020. Se grunnlagsnotat **vedlegg 4**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet om å legge frem et endelig utkast til Årsbudsjett 2020 i neste styringsgruppemøte, basert på innspill gitt i møtet. Styringsgruppen ber om at arbeid med revisjon av handlingsprogram gjenopptas høsten 2019.

Sak 26/2019 Eventuelt