



Bymiljøpakken

Ekstraordinært styringsgruppemøte Bymiljøpakken

10. april 2019

Møtetidspunkt: Onsdag 10. april 2019, kl.15.00 – 15.45
Møtested: Skype/telefon/Statens vegvesen Bergelandsgata 30
Møterom: Skype/Bergeland

Deltakere		
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Plan- og utviklingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Ole Ueland	Ordfører
Randaberg kommune	Kristine Enger	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	Fylkesmann, observatør



Agenda

Sak 17/2019 Endring av møtetidspunkt 20. mai

Det er ønskelig å flytte oppstartstidspunkt for møte 20. mai. Nytt tidspunkt som foreslås er kl. 07.45 – 10.00. Flere av møtedeltakerne skal i et annet møte kl. 10.00, det er derfor ønskelig at styringsgruppemøtet avholdes samme sted.

Forslag til vedtak:

Nytt møtetidspunkt for neste styringsgruppemøte blir 20. mai kl. 07.45 – 10.00. Sekretariatet avklarer møtested og endrer innkalling.

Sak 18/2019 Overføring av prosjekt i Bymiljøpakken «Fylkesvei 505 Foss-Eikeland - E39 v/Bråstein» til kommende Utbyggingspakke Jæren

Rogaland fylkeskommune foreslår følgende i vedlagt notat - se **vedlegg 1**:

- 1) Prosjektet «Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein» overføres fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren. Den økonomiske overføringen avsluttes innen 1-4 år fra Utbyggingspakke Jærens start.
- 2) 750 millioner 2016-kroner følger prosjektet «Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein».
- 3) Sammen med midlene overføres også all risiko og ansvar i prosjektet til Utbyggingspakke Jæren.
- 4) Handlingsprogram for Bymiljøpakken tilpasses overføringen av prosjektet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen drøfter Rogaland fylkeskommune sitt forslag til vedtak i møtet.



Sak 19/2019 Introduisering av felles timesregel mellom Bymiljøpakken og Utbyggingspakke Jæren, med tilhørende prinsipper for fordelingen av inntekter

Rogaland fylkeskommune foreslår følgende i vedlagt notat, se **vedlegg 2**:

- 1) Inntektene fra passeringer i begge pakker på grunn av felles timesregel fordeles med 50% til Utbyggingspakke Jæren og 50 % til Bymiljøpakken årlig over innkrevingsperioden til Utbyggingspakke Jæren.
- 2) Avtalen trer i kraft fra den dato Utbyggingspakke Jæren er i drift.
- 3) Det foretas en justering av avtalen, basert på oppdaterte modellberegninger, hvert fjerde år.

Rogaland fylkeskommune har utarbeidet et tilleggsnotat som beskriver konsekvenser for nullvekst i personbiltrafikk, se **vedlegg 3**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen drøfter Rogaland fylkeskommune sitt forslag til vedtak i møtet.