



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

## Referat 18. januar 2019

**Møtetidspunkt:** 18. januar 2019, kl. 1330 - 1600  
**Møtested:** Rogaland fylkeskommune  
**Møterom:** FU-salen

Deltakere		Tilstede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa		X

**I tillegg møtte:** Alberte Ruud, Egil A. Aasheim, Kjell Bjørn Vinje, Olav Andreas Sagen, Tina Jacobsen, Ingve Undheim SVV, Trond Høyde, Lars Chr. Stendal, Jernbanedirektoratet, Per A. Thorbjørnsen, Leif Arne Moi Nilsen, Frode Myrhol, Gunn Jorunn Aasland, Hildegunn Hausken, Thomas Bore Olsen, Stavanger kommune, Leif Aarthun Ims, Sandnes kommune, Tom Henning Slethei, Arve Nyland, Sola kommune, Bjørn Kahrs, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Marianne Chesak, Daniel Rayner, Arne Bergsvåg, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Elisabeth Huse, Vegard Thise RFK, Trond Juvik Ferde AS, Linn Falch Kolumbus AS, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, Tv-vest, Stavanger Aftenblad, Rogalands avis og Sandnesposten.



Møtet ble innledet med et innspill fra Bomfritt Jæren Nok er nok v/ Sigurd Sjursen.

## Sak 1/2019 Godkjenning av referat fra styringsgruppemøte 20. desember 2018

**Vedtak:**

Referat godkjennes

## Sak 2/2019 Status – trafikk i tellepunkt før og etter pause for rushtidsavgift

Statens vegvesen v/Ingve Undheim orienterte i møtet. Analyser viser at trafikksituasjonen i rush, etter pause i rushtidsavgift 10. desember 2018, ser ut til å være tilbake til samme nivå som før oppstart bompengeneinnkreving 1. oktober 2018. Se presentasjon i vedlegg.

**Vedtak:**

Tas til orientering

## Sak 3/2019 Statusoppdatering - bompengeneinnkreving

Det ble gitt en status på arbeidet med å rette opp tekniske problemer som har ført til feilfaktureringer av kunder på Nord-Jæren. Feil som følge av signalkode 02 er eliminert, men det gjenstår fortsatt arbeid med å rette opp ustabilitet og for høy forekomst av signalkode 08. Dersom de planlagte testene viser at systemet fungerer i henhold til de krav som er satt, planlegger Vegdirektoratet å gjeninnføre rushtidsavgiften fra 11.-18. mars 2019. Det skal også testes om korreksjon av fakturaer, der rushtidsavgift skal fjernes, fungerer slik det skal. Presentasjoner fra Vegdirektoratet og Ferde AS er vedlagt.



Styringsgruppen forventer ny statusoppdatering i februar, og ba om å få på plass inntektsanalyser/prognoser så snart som mulig.

**Vedtak:**

Styringsgruppen tok presentasjonene til orientering. Styringsgruppen forventer ny statusoppdatering i februar, og ba om å få på plass inntektsanalyser/prognoser så snart som mulig.

## Sak 4/2019 Handlingsprogram Bymiljøpakken 2020 - 2023

Sekretariatet presenterte forslag til fremdriftsplan for handlingsprogramarbeidet. Tertialrapportering T3 2018 samt statusrapport for alle prosjektene i Bymiljøpakken presenteres i neste møte i februar.

Styringsgruppen ba sekretariatet jobbe videre i henhold til foreslått framdrift og ga følgende innspill:

- Viktig å få full oversikt over status i prosjektene og kostnader. Alle kostnader må spesifiseres for hvert delprosjekt.
- Handlingsrom må tydelig framgå – ba om likviditetsanalyser
- Sensitivitetsanalyser f.eks. i forhold til utvikling i el-bil andeler
- Det må være balanse mellom inntekter og utgifter
- Vurdering av muligheter med forsert oppstart av delstrekninger som f.eks. TKV Sola skole – Kontinentalveien og E39 Hove – Bråstein
- 70/30 fordeling av kostnader
- Prosjektene må vurderes i forhold til prioriteringskriterier f.eks. nullvekstmålet

**Vedtak:**

Styringsgruppen ber sekretariatet starte opp revisjon av handlingsprogram basert på foreslått framdriftsplan, samt innspill gitt i møtet.



## Sak 5/2019 Brev fra Rogaland taxi – dispensasjon for busser som har rullestolplasser

### Vedtak:

Styringsgruppen ber om en oversikt over antall løyver for minibusser med rullestolplasser. Dette gjelder busser som kan være aktuelle for dispensasjon til å betale lavere takst tilsvarende lette kjøretøy. I tillegg ønskes en vurdering av om dette kan prioriteres på kort sikt.

## Sak 6/2019 Brev fra Næringsforeningen

### Vedtak:

Styringsgruppen ber om at brev fra Næringsforeningen datert 2. januar 2019, følges opp i arbeid med handlingsprogram for Bymiljøpakken 2020 – 2023. I brevet anmoder Næringsforeningen om tidligere oppstart av første del av E39 Ålgård-Hove.

## Sak 7/2019 Skilting av bomstasjoner

Statens vegvesen orienterte i møtet. Se vedlegg til referat:

- Notat som ble muntlig framlagt i møtet
- Ny mal for skilting
- Høringssvar og vurderinger

Lokale parter påpekte at situasjonen med dagens skilting kan virke uoversiktlig og viste bl.a. til Stavanger kommunes høringssvar. Det ble presisert at lokale parter ønsker å gi innspill når malen skal revideres.

### Vedtak:

Tas til orientering. Lokale parter ønsker å gi innspill når malen skal revideres.



## Sak 8/2019 Forhandlingsgrunnlag – Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 Bråstein - Utbyggingspakke Jæren

Rogaland fylkeskommune presenterte notat med et forhandlingsgrunnlag som synliggjør konsekvensene av å overføre prosjektet Tverrforbindelsen fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren. Det ble vist til at denne overføringen er en vesentlig forutsetning for å få på plass Utbyggingspakke Jæren og at forhandlingene om Tverrforbindelsen må være ferdig senest 22. februar 2019.

Sekretariatet viste til en grov beregning av likviditetsbeholdningen i Bymiljøpakken som viser at en overføring vil ha økonomiske konsekvenser for Bymiljøpakken. Konsekvensene er avhengig av tidspunkt og tidsplan for overføring.

Styringsgruppen vil forhandle videre med Utbyggingspakke Jæren. Styringsgruppen ser utfordringer med de økonomiske konsekvensene dette vil kunne medføre. Det ble bedt om videre analyser for å kunne vurdere en overføring i forhold til prioritering av andre prosjekt, likviditet og videre porteføljestyling i Bymiljøpakken. Konsekvenser av en felles timesregel er ikke belyst og må tas med i vurderingen videre.

### Vedtak:

Styringsgruppen vil forhandle videre med Utbyggingspakke Jæren om overføring av prosjektet. Det legges opp til å avslutte forhandlingene innen 22. februar 2019, basert på innspill gitt i møtet.

## Sak 9/2019 Eventuelt

### Vannbusser

Det ønskes en orientering fra Kolumbus om planer for vannbusser på Nord-Jæren.

### Nytt forhandlingsmøte Byvekstavtale

De lokale partene etterlyste ny møtedato for å komme videre i reforhandling av byvekstavtale. Vegdirektøren viderefremidler ønsket til departementet.

### Antall passasjerer Jærbanen etter 1. oktober 2018

Jernbanedirektoratet presenterte tall for oktober 2018 sammenliknet mot oktober 2017. Tallene viser markant økning i antall passasjerer i alle strekningssnitt mellom Stavanger og Varhaug. Se mer i presentasjon vedlagt referatet.



## Styringsgruppemøter – endringer

Neste styringsgruppemøte blir 8. februar 12.30 – 15.00. Møtested Sola rådhus, Kanalsletta 3 Forus