



Bymiljøpakken

Statusrapport

Februar 2019



Sykkelstamvegen

Prosjektomtale

Det planlegges en sammenhengende høystandard sykkelstamveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklist. Den skal ha høy standard og gi trygg, sikker og rask transport med mest mulig kort/direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som effektiv sykkelveg fra bydelene til bysentraene Stavanger og Sandnes.

Status

Sykkelstamvegen er regulert i fire reguleringsplaner:

Stavanger – Schancheholen: Innenfor Ryfast sitt anleggsområde og bygges av Ryfastprosjektet.

Schancheholen – Sørmarka: Reguleringsplan vedtatt.

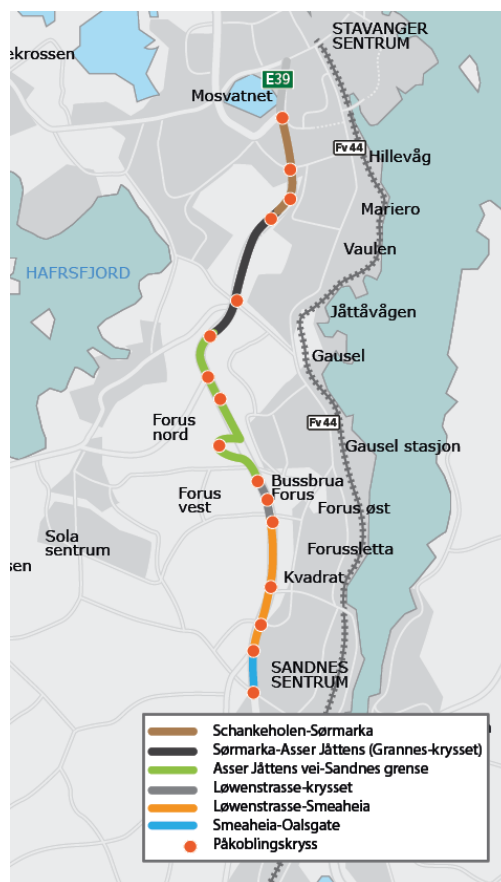
Supplerende grunnboringer og geologiske vurderinger pågår. Grunnerverv er startet, og det forventes oppstart av prosjektering før sommeren 2019. Anleggsstart kan forventes ved årsskiftet 2020/21 og ferdigstilling årsskiftet 2022/23.

Sørmarka - Smeaheia: Reguleringsplaner vedtatt.

Anlegg er startet på strekningen fra Asser Jåttens vei til Sandnes grense (kollektivbrua) i Stavanger med ferdigstillingsfrist sommeren 2020. Avtalen inneholder opsjonsmuligheter for strekningen Løwenstrasse til Smeaheia i Sandnes.

Det er inngått utbyggingsavtale med Forus Utvikling om Løwenstrassekrysset. Prosjektering pågår frem til høsten 2019. Anlegget på strekningen fra Sandnes grense til Oalsgate forventes startet opp våren 2020 og ferdigstilles våren 2022.

Sørmarka – Asser Jåttens vei - Sykkelstamvegen gjennom Granneskrysset/Hinnakrysset må omreguleres på grunn av kollektivtraseen fra Jåttåvågen til Ullandhaug. Prosjektering og bygging må koordineres med dette prosjektet. Kollektivtraseen skal være ferdig i 2023, og det forventes av Sykkelstamvegen også kan stå ferdig samtidig.





Smeaheia – Oalsgata: Reguleringsplan ble vedtatt i 2017. Strekningen bygges samtidig med strekningen Løwenstrasse – Smeaheia.

Kostnadsoverslag

1388 mill. kr 2019-kr.

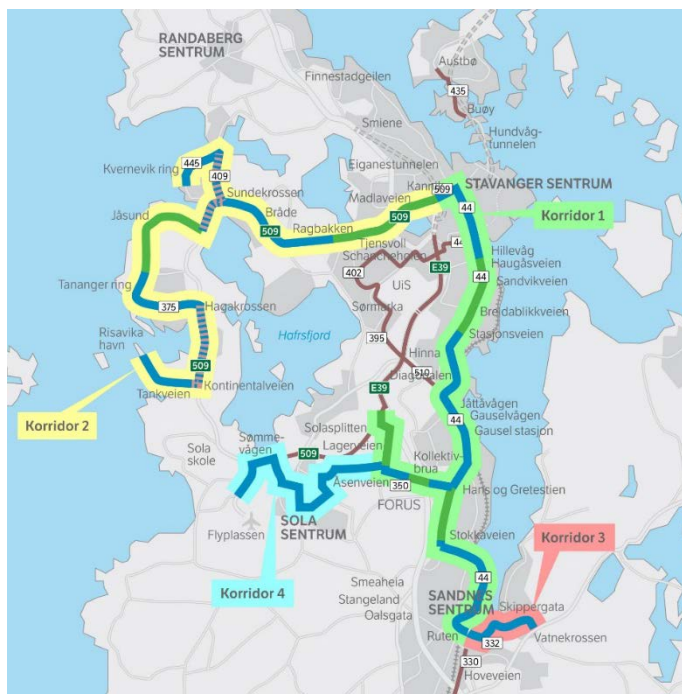


Bussveien

Prosjektomtale

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem som bygges på Nord-Jæren. Bussveiens slagord er «presis, ofte og behagelig». Prosjektet består av totalt 22 delstrekninger, hvorav sju er ferdigstilt og de resterende er under planlegging. Prosjektet er delt inn i fire korridorer.

Bussveien blir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraséer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og som legger til rette for ønsket byutvikling langs traséene når den står ferdig i 2023. Traséene planlegges i hovedsak med tosidige løsninger for gående og syklende. I sum gir dette et forutsigbart kollektiv-, gange- og sykkeltilbud for trafikantene på Nord-Jæren.



Status

Bussveien skal bygges for en kostnad innenfor 10,8 milliarder kroner (2018). Prosjektet har et vedvarende kostnadsfokus for å sikre at kostnadene ikke overstiger dette.

I statusrapportering i november 2018 ble det opplyst om at prosjektet var i en fase med å identifisere tidsbesparende tiltak i prosjekterings- og byggefasen for å hente inn noe av forsinkelsene som kom som følge av justert ambisjonsnivå og grundige kostnadskontroller 1. halvår 2018.

Gjennomgangen har videre vist at det ikke er mulig å forsere utbygging på alle delprosjektene samtidig som kostnadsrammen overholdes.

Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen arbeider videre for at Bussveien åpnes i korridor 1 i 2023. Korridor 1 er av styringsgruppen prioritert som den viktigste korridoren i Bussveiprojektet. Når denne korridoren er ferdig utbygget sikres et høyverdig kollektivtilbud mellom Stavanger, Forus og Sandnes. Hele 60 % av Bussveiens passasjerer bor og jobber langs denne korridoren, og ved å etablere denne korridoren sikres også kobling til nytt sykehus på Ullandhaug.

Planlegging av delprosjektene i korridor 2 – 4 fortsetter, og bygges fortløpende.

Saken om «konseptet Bussveien» skal til behandling i fylkestinget i juni. En oppdatert fremdriftsplan for hele prosjektet følger med i saken til dette møtet.



Kostnadsoverslag:

10 800 millioner 2018-kr



Transportkorridor Vest

Prosjektomtale

Hovedmålet for prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, bedre trafiksikkerheten og støyforholdene i nærmiljøet rundt lokale fasiliteter i området. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Planarbeidene er delt i regulering av riksvegdel og en fylkesvegdel.

Rv. 509 skal bygges med tungbilfelt, som skal bidra til å øke framkommeligheten for tyngre kjøretøy.

Strekningen Risavika havn – Kontinentalveien – Hagakrossen og strekningen Jåsund – Sundekrossen – Kvernevik ring nord er en del av Bussveien.

Status

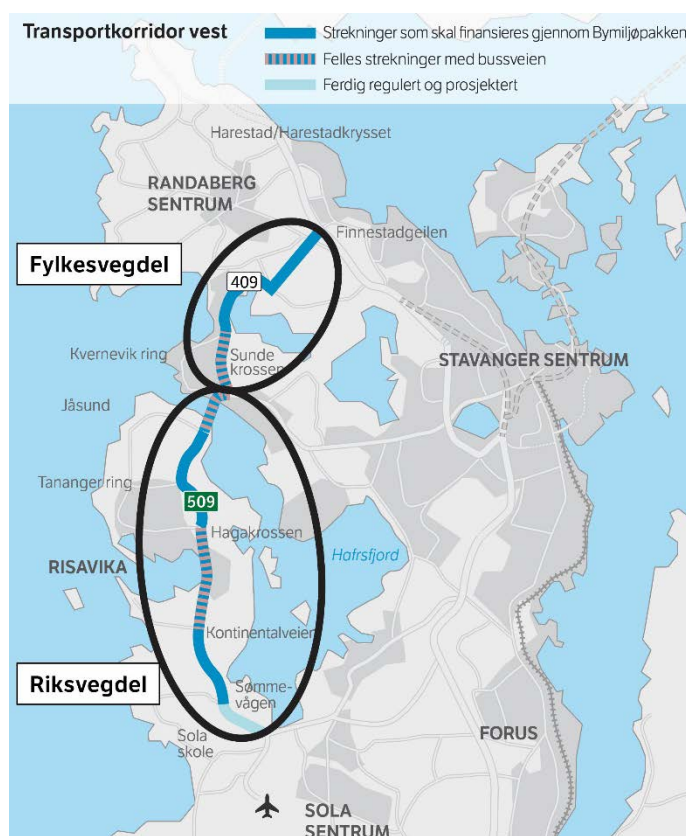
Utbygging av strekningen rv. 509

Sømmevågen-Sola skole ble ferdigstilt i 2018.

Det ligger an til kostnadsbesparelser i prosjektet. Hvor mye dette eventuelt utgjør vil bli kjent når sluttoppgjøret foreligger.

Rv. 509 Sola skole – Sundekrossen har vedtatt reguleringsplan, men Statens vegvesen fikk i oppdrag å finne løsninger som kunne redusere kostnader. Statens vegvesen har gått gjennom prosjektet og identifisert ulike rom for kostnadsutt. Det jobbes også med å finne andre løsninger for å redusere kostnader i prosjektet. Statens vegvesen har presentert forslag til planendringer som vil gjøre det mulig å komme under styringsmålet gitt at vesentlige kostnadsreduksjoner gjennomføres på strekningen fra Kontinentalvegen til Sundekrossen. Arbeid med å detaljere nye tekniske løsninger som grunnlag for omregulering er derfor startet opp i dialog og prosess med kommunene og sektoretatene.

- Planen er godkjent uten omregulering på strekningen Sola skole-Kontinentalveien.
- Nytt forslag til løsning på Hagakrossen er under arbeid
- Nytt forslag til bruløsning over Hafrsfjord er under arbeid





- Nytt forslag til gangbruløsning på Snøde er under arbeid
- Nytt forslag til kryssløsning i Sundekrossen er vurdert

Reguleringsplanen for fylkesvegdelene er i slutfasen, og det legges opp til sluttbehandling 2020.

Statens vegvesen fikk i oppdrag å kjøre en prosess med Stavanger kommuner og Rogaland fylkeskommune vedrørende krysset i Sundekrysset. Det har vært gjennomført to møter mellom fylkeskommunen, Statens vegvesen og Stavanger kommune høsten 2018 for å diskutere løsninger i Sundekrossen. Det er utarbeidet, kostnadsberegnet og vurdert to alternativ – kryss i ett plan eller kryss i to plan.

Konklusjonen er at kryss i to plan er den beste løsningen med hensyn til måloppnåelse for Bussveien og bymiljøet, men den er også den dyreste løsningen – ca. 270 mill.kr dyrere.

Partene anbefaler at planleggingen videre tar utgangspunkt i kryss i to plan. Statens vegvesen vil i den videre prosess for hele Transportkorridor Vest ha et kontinuerlig kostnadsfokus.

Mulig forsert fremdrift

Statens vegvesen ser på muligheten for en rask videre utbygging fra Sola skole til Kontinentalveien innenfor vedtatt reguleringsplan. Det ble i desember i fjor utført Anslag for en slik mulig 1. utbyggingsetappe som har en prosjektkostnad på 725 mill. 2018-kr. Gitt optimal fremdrift på planavklaring, akseptabel usikkerhet, avklart finansiering, og at det gis aksept for oppstart på en 1. etappe, så vil en slik utbygging kunne startes opp i 2020. Resten av strekningen på riksvegdelene kan ha mulig utbyggingsstart i 2021. Det er en forutsetning at samlet kostnad for Transportkorridor vest er innenfor styringsmålet.

Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet innført styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr har fått styringsmål fra Samferdselsdepartementet.

Rv. 509 Transportkorridor vest Sola skole-Sundekrossen, inkludert fellesstrekning med Bussveien, har fått et styringsmål på 3200 mill. 2017-kr og 3264 mill. 2018-kr. Vedtatt reguleringsplan for den strekningen hadde kostnadsoverslag over styringsmålet. Det er derfor lagt frem konkrete forslag til andre løsninger på strekningen for at prosjektet holder seg innenfor dette styringsmålet.

Fylkesvegdelene av Transportkorridor vest har et kostnadsoverslag på 811 millioner 2018-kr, inkludert Bussveien.



E39 Smiene – Harestad

Prosjektomtale

E39 Smiene – Harestad omfatter en cirka 4,5 km lang vegstrekning mellom Smiene i Stavanger kommune til Harestad i Randaberg kommune. Strekingen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene-Harestad er et sentralt bindeledd mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast-forbindelsen i nord. Dagens veg er har dårlig standard med ujevn kurvatur, flere uoversiktlige kryss og avkjørsler. Strekingen har tidvis fremkommelighetsproblemer, er ulykkesutsatt og har et mangelfullt tilbud for gående og syklende. Prosjektet omfatter en utvidelse av E39 fra to til fire felt, og etablering av en miljøkulvert og planskilte kryss på strekingen.

Status

Reguleringsplanarbeidet med E39 Smiene – Harestad har vært delt i to.

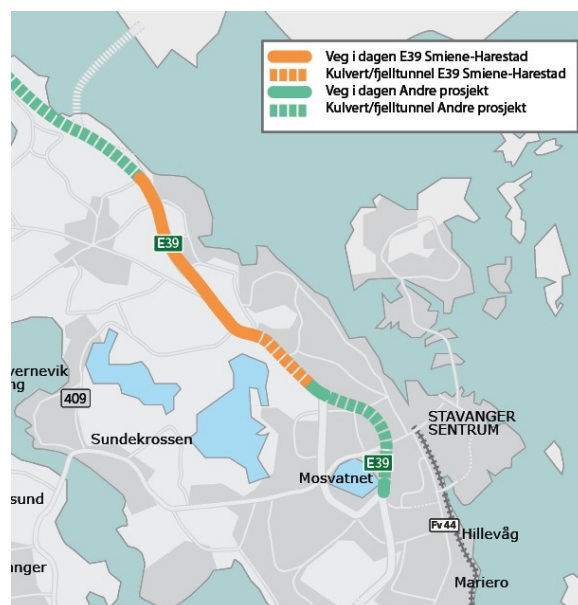
Reguleringsplan for Harestadkrysset i Randaberg kommune er vedtatt. Reguleringsplanlegging for strekingen Smiene – Harestad pågår fortsatt. Med bakgrunn i krav om kostnadskutt er det utarbeidet revidert reguleringsplan med kortere kulvert, kortere bru (Høie) og justert vertikalgeometri i Finnstadkrysset. Planen er ferdig utarbeidet, men ikke oversendt kommunene ennå. Randaberg kommune har gitt sin tilslutning til planendringene, mens det pågår en prosess med Stavanger kommune.

Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr har fått styringsmål fra Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål (P50) for E 39 Smiene – Harestad på 3 300 mill. 2017-kr. Opprinnelig kostnadsoverslag med lang kulvert på Tasta hadde en kostnad på 3 627 mill. 2016-kr.

Kostnadsoverslaget i 2019 -kr med kostnadskutt er 3450 mill.kr, som tilsvarer styringsmålet for prosjektet.





E39 Hove – Ålgård

Prosjektomtale

E39 Ålgård-Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at dagens E39 også fungerer også som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.

Status

Reguleringsplan for hele prosjektet er ferdigstilt og under sluttbehandling. Prosjektet er delt i 3 delstrekninger. Delstrekningene Ålgård-Figgjo og Bråstein-Hove har vært på høring og kan nå sluttbehandles. Slik sluttbehandling forventes vinteren 2019. For delstrekningen mellom Figgjo og Bråstein er det for å redusere kostnader utarbeidet et justert planforslag som ble ferdigstilt i desember 2018. Det skal nå ut på høring med forventet sluttbehandling sommeren 2019.



Mulig forsert framdrift

Statens vegvesen ser på muligheten for en forsert oppstart på utbygging fra Bråstein/Osli til Hove der reguleringsplanen nå forholdsvis raskt kan godkjennes. Det ble i desember i fjor utført Anslag for en slik mulig 1. utbyggingsetappe som har en prosjektkostnad på 550 mill. 2018-kr. Gitt at det åpnes for en slik utbygging i porteføljestyringen i Bymiljøpakken og av Staten, vil en slik utbyggingsetappe kunne startes opp i 2020.

En forutsetning for tidlig oppstart er at samlet kostnad for prosjektet er innenfor styringsmålet, at det er finansiering på plass og at det blir aksept fra Samferdselsdepartementet til tidligere oppstart.

Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet innført styringsmål for alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill. kr. Dette er tiltak i å bedre kostnadsstyringen.



Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål for E 39 Ålgård-Hove på 3 621 mill. 2018-kr. Det er i desember 2018 utført nytt Anslag for hele prosjektet som er innenfor styringsmålet.

En mulig 1. utbyggingsetappe mellom Bråstein/Osli og Hove er kostnadsberegnet til 550 mill. 2018-kr. basert på Anslag utført i desember 2018.



Bomstasjoner

Prosjektomtale

I forbindelse med gjennomføring av Bymiljøpakken etableres 38 nye bomstasjoner i kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Bomringene er plassert som tette ringer rundt viktige reisemål på Nord Jæren der det er, eller skal bygges ut gode transportalternativ til privatbilen. De eksisterende 22 bomstasjonene skal rives etter åpning.

Status

Bomstasjonene er etablert, men det pågår arbeider med montasje av kamera på alle stasjonene. Dette er et tiltak for å unngå ytterligere skadeverk. Fjerning av de gamle bomstasjoner er avsluttet, men noe grøntarbeid og rydding pågår ut januar.

Kostnadsoverslag

Opprinnelig kostnad var på 211 mill. (2018-kr.). Det ligger an til lavere kostnad. Hvor mye dette eventuelt utgjør vil bli kjent når sluttoppgjøret foreligger.





Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein

Prosjektomtale

Tverrforbindelsen har som mål å gi en god forbindelse mellom E39 og tettsteder i Klepp, Time og sør i Sandnes, samt at den skal gi en særlig effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Vegprosjektet skal også sikre gode løsninger for gående og syklende i denne øst-vest-forbindelsen.

Ny vegforbindelse fra fv. 505 på Foss Eikeland til E39 på Bråstein, er andre og siste delstrekning av Tverrforbindelsen mellom rv. 44 og E39. Første delstrekning, mellom rv. 44 på Skjæveland og fv. 505 på Foss Eikeland, er under bygging.

Tverrforbindelsen mellom fv. 505 og E39 har en lengde på ca. 4 km. Prosjektet vil i vest koble seg til en oppgradert rundkjøring fv. 505 like sør for Foss Eikeland bru (korridor sør for Figgjo-elva). I øst skal prosjektet koble seg til et nytt toplanskryss som vegprosjektet E39 Ålgård – Hove skal bygge på Bråstein.

Status

Arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning ble våren 2017 stilt i bero. Årsaken til pausen var behov for å avklare strategi for Utbyggingspakke Jæren, før en arbeider videre med kommunedelplanen.

Statens vegvesen startet høsten 2018 med å vurdere nye veglinjer for Tverrforbindelsen i korridoren sør for Figgjoelva. Nye veglinjer ses i sammenheng med pågående reguleringsplanprosess for E39 Ålgård – Hove, der en vil foreslå en endring for Bråstein krysset. Mulige krysskoblinger til Omkjøringsveg Kvernaland er også en del av vurderingene for nye veglinjer.

Arbeidet med nye veglinjer har resultert i behov for å melde om utvidelse av planområde i sørøst med tilleggsnotat til allerede fastsatt planprogram for kommunedelplanen om nye utredninger. Vegvesenet jobber for å få et planforslag sendt på høring i løpet av høsten 2019.

Kostnadsoverslag

Det tas utgangspunkt i styringsramme på 800 millioner 2018 kr for det videre planarbeidet.



Andre kollektivtiltak

Prosjektomtale

I Bymiljøpakken er det i tillegg til Bussveien følgende kollektivprosjekt nevnt:

- Hillevåg-SUS-Tjensvoll-*UIS-Diagonalen-Gauselvågen* (strekning i kursiv under regulering – se neste ark)
- E39 Schancheholen-Solasplitten, kollektivfelt
- Fv. 330 Hoveveien, Kollektivfelt
- Fv. 435 Buøy-Austbø, kollektivfelt

Status

Kollektivløsning Hillevåg-SUS-Tjensvoll-UiS-Diagonalen er delt i to prosjekt. Strekningen Ullandhaug – Diagonalen prioriteres for å sikre en god kollektivforbindelse til nytt sykehus på Ullandhaug og planarbeidet pågår (egen prosjektomtale på neste side).

Strekningen fra Hillevåg til Ullandhaug vurderes ikke som kritisk i en første fase. Oppstart av planarbeid på hele eller deler av strekningen Hillevåg-UIS/nye SUS må vurderes i handlingsprogramperioden. Strekningen må kvalitetssikres med hensyn til trasevalg og standard før planlegging igangsettes. Kollektivfelt på E39 Schancheholen-Solasplitten må vurderes i lys av nytt sykehus på Ullandhaug.

Planarbeidet for kollektivfelt i Hoveveien pågår, men arbeidet har stoppet opp i påvente av avklaringer med planlegging av Bussveien i Gravarsveien. Det jobbes nå med å effektivisere og optimalisere planprosessene.

Før planarbeidet med fv. 435 Buøy/Austbø og rv. 509 Solasplitten settes i gang må tiltak og behov for tiltak vurderes nærmere.

Statens vegvesen er i startfasen med et utredningsarbeid for å vurdere sammensetningen av «andre kollektivtiltak», sett opp mot måloppnåelse i Bymiljøpakken. Dette på bakgrunn av signaler gitt av Styringsgruppen i handlingsprogrammet for BMP 2018-2021. Utredningen skal være klar i løpet av 2019.

Kostnadsoverslag

Prosjektene har i Bymiljøpakken en kostnad på 3 524 mill. 2018-kr.



Kollektivtrasé Ullandhaug - Diagonalen

Prosjektomtale

Det skal bygges nytt universitetssykehus på Ullandhaug ved Universitetet i Stavanger. Utbygging av universitetsområdet gir en betydelig vekst i antall personturer i området. Det er derfor behov for å legge bedre til rette for kollektivreiser og for gang- og sykkeltrafikk.

Kollektiv-traséen vil bli koblet til Bussveien ved Jåttåvågen («Karusellen»). Med utgangspunkt i gjeldende områderegulering 2510 universitetsområdet og forslag til detaljregulering 2602 Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen anses det som mest aktuelt at kollektiv-traséen blir lagt som en parallellført trasé på nordøstsiden av dagens kjøreveg, fv. 510 Diagonalen. Dette innebærer at bussene går i egen trasé, med tovegs trafikk, på den ene siden av kjørevegen.

Prosjektet oppfylder vedtatt rekkefølgekrav til etableringen av sykehus på Ullandhaug. Kollektiv-traséen skal oppleves som del av et framtidsrettet, effektivt og pålitelig kollektivsystem. Anlegget skal forbedre sykkel- og gangtilbudet på strekningen, og sikre koblinger til eksisterende tilbud. Tiltaket skal samlet bidra til at en økt andel turer gjøres med buss, sykkel og gange, samt bedret trafikksikkerhet på strekningen.

Status

I områdereguleringen for universitetsområdet er det knyttet rekkefølgekrav til utbyggingen av den delen som omfatter nytt sjukehus. Spesifikt skal det være «... gjennomført ... kollektivfelt fra Kjell Arholms gate 41 ... til Jåttåvågen». Kollektiv-traséen må være etablert innen sykehusets første byggetrinn tas i bruk i 2023.

Anslag skal gjennomføres januar 2019. Vedtatt reguleringsplan ventes innen utgangen av 2019.

Kostnadsoverslag

Prosjektet er foreløpig kostnadsberegnet til rundt 400 mill. 2018-kr



E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland

Prosjektomtale

Vegprosjektet går ut på å utvide eksisterende tofelts rv. 44 Sandnesveien til firefelts veg med midtdeler, inkludert parallell gang- og sykkelveg mellom fv.509 Oalsgata og rv.44/ fv.509 Sandnesveien ved Stangeland. Vegprosjektet innebærer også nye rampesystem til E39 og ombygging av fv. 327 Årsvollveien. Det er planlagt ny g/s-bro over E39 på nordsiden av dagens vegbro. Reguleringsplanen ble vedtatt av Sandnes bystyre 19. juni 2017.

Målsetningen for prosjektet er å bygge ut det overordnede vegnettet i takt med øvrig utbygging og behov i området.

Gjennomføring av østre del av reguleringsplanen (byggetrinn 1) bør ses i sammenheng med ny reguleringsplan for fv. 509 Oalsgata. «Nye Oalsgata» forutsetter en endring av fv.509 øst for E39 slik det er regulert i de to reguleringsplanene for rv.44 Sandnesveien og fv.509 Oalsgata.

Full utbygging med fire felts fv. 509 vest for E39 – med tilhørende ny gang-/sykkelbru over E39 (byggetrinn 2) – anbefales vurdert i senere handlingsplanperioder.

Status

Reguleringsplan for prosjektet ble vedtatt før sommeren 2017. Nytt kostnadsanslag ble gjennomført juni 2018.

Kostnadsoverslag

Kostnad vedtatt i Bymiljøpakken 211 mill. 2018-kr. med usikkerhet på $\pm 40\%$.

Nytt kostnadsanslag av 13. juni 2018:

- Byggetrinn 1, vegsystemet på fv.509/ rv.44 øst for E39: Forventet kostnad kr 87 mill +/- 10% usikkerhet i 2018 kroner.
- Byggetrinn 2, vegsystemet på rv.44 vest for E39: Forventet kostnad kr. 215 mill +/- 10% usikkerhet i 2018-kroner.
- Samlet byggetrinn 1 og 2: Forventet kostnad kr 302 mill +/- 10% usikkerhet i 2018-kroner.



Faggruppe sykkel

Prosjektomtale

Det er satt av 1,12 mrd. (2019-) kr. til ikke navngitte sykkelprosjekt. I inneværende handlingsprogram er det prioritert sykkelprosjekt for 619 mill. kr. frem til 2021. Dette omfatter 23 sentrumsnære strekninger, som totalt utgjør 15 km. Tiltakene er i tråd med vedtatt Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032 og skal bidra til å nå nullvekstmålet ved å gjøre hoved-sykkelnettet mer fremkommelig, trafikkikkert, komfortabelt og trygt.

Status

I 2018 ble «første generasjon» mindre sykkeltiltak ferdigstilt. Det er gjort utbedringer på eksisterende sykkelveger langs hovedsykkelnettet på 13 steder. Tiltakene er blant annet forkjørregulering av gang- og sykkelveg over sideveger, breddeutvidelse ved undergang, siktutbedring mot undergang og rette ut kurver på sykkelveg.

I tillegg ble det satset på utbedring av bilsperrer og kantsteiner som hadde feil utforming. Mange bilsperrer står så nært hverandre at syklende med henger må gå av sykkelen for å komme gjennom. For høye kantsteiner er senket for å gjøre sykkelreisen mer komfortabel. Det er utbedret over 100 bilsperrer og kantsteiner for en kostnad på under 2 mill. kr.

Det er startet reguleringsplanarbeid på de fleste prosjekt som ligger i handlingsprogram 2018-2021, i regi av både Statens vegvesen og aktuelle kommuner. Samtidig har noen av prosjektene kun behov for mindre reguleringsendring og vil kunne startes bygging av i slutten av 2019 og 2020.

Fremdrift er litt dårligere enn forutsatt. Tabellen over viser at ikke alle planprosesser er igangsatt. Samtlige prosjekt i handlingsprogrammet skal være igangsatt i 2019.

Vegnr.	Strekning / prosjektnavn	Lengde (m)	Gjenstående planlegging	Oppstart bygging	Åpning
Fv.44	Elvegata, Gjesdalveien, Julie Eges gate	200	Prosjektering	1.Q 2019	2.Q 2019
Fv.334	Austråttbakken, Gjesdalveien - Gravarsveien	130	Prosjektering	1.Q 2019	2.Q 2019
Fv.478	Torvmyrveien	1150	Prosjektering	3.Q 2019	2020
Kom	Ryfylkegata	950	Prosjektering	3.Q 2019	2020
Kom	Sandvikveien	1200	Prosjektering	4.Q 2019 (første delstrekning)	2020/2021



Rv 509	Tjensvollkrysset - Mosvannsparken	750	Prosjektering	1.Q 2019	2.Q 2019
-----------	-----------------------------------	-----	---------------	----------	----------

Kostnadsoverslag

Kostnadene for prosjektene som er under prosjektering har noen endringer som er oppdatert i budsjett for 2019. Øvrige prosjektkostnader vil bli oppdatert ved kommende rullering av handlingsprogram.



Faggruppe Kollektiv

Prosjektomtale

Faggruppe Kollektiv består av fagpersoner fra Rogaland fylkeskommune, Kolumbus og Statens vegvesen. Gruppen skal jobbe med å identifisere og få frem gode kollektivprosjekter. Kommunene blir medlemmer fra og med februar 2019.

Det er to hovedoppgaver som pågår i kollektivgruppen for tiden:

Fremkommelighetstiltak

Det første arbeidet dreier seg om å identifisere mindre fremkommelighetstiltak som kan settes inn på punkter i bybussnettet innenfor sentrale deler av Bymiljøpakkens område. Tiltakene som settes inn skal gjøre det lettere for bussene å komme frem uten forsinkelser. Dette er et langsiktig arbeid som skal pågå over flere år, men forslag til tiltak vil spilles inn år for år i arbeid med handlingsprogrammene.

Det jobbes med å hente ut statistikk om produksjon, frekvens, forsinkelser, passasjerer – helt ned på rutenivå. Dette vil danne grunnlag for hvilke bussruter som blir prioritert, nøyaktig hvor på de prioriterte bussrutene tiltakene skal settes inn, og hvilke tiltak som er nødvendige å sette inn.

Det er påbegynt et arbeid for å lage et notat som definerer kriterier for prioritering av prosjekter.

Definisjon mobilitetspunkt/knutepunkt

Arbeidet startet opp i andre halvdel av 2018, og skal leveres i 2019. Dette arbeidet skal definere begrepene mobilitetspunkt, knutepunkt og byttepunkt. I tillegg til å definere begrepene skal det bestemmes hvilke funksjoner disse punktene eventuelt skal inneholde, og settes kriterier for plassering. Ut fra dette det også gjøres en vurdering av arealbehov, og det skal ses på noen caser for om det er gjennomførbart. Målet er å komme fram til en omforent løsning for innholdet i slike punkter på Nord-Jæren.

Arbeidet er påbegynt, og det er satt sammen en utvidet arbeidsgruppe med flere deltakere fra Kolumbus og fra faggruppe miljø.

Det ble i januar 2019 holdt en workshop med kommuner, Kolumbus og andre relevante aktører for å løfte aktuelle problemstillinger og diskutere løsninger. Nå pågår arbeidet med å analysere resultatene fra workshopen.



Faggruppe Trafikksikkerhet

Prosjektomtale

Basert på en kartlegging av aktuelle trafikksikkerhetsprosjekt på Nord-Jæren er det foretatt en vurdering av hvilke tiltak som foreslås prioritert i handlingsprogramperioden. Nyttige tiltak med lav kostnad er prioritert tidlig i perioden.

Totalt er det foreslått 23 tiltak i handlingsplanperioden 2018-2021. Totalkostnad på tiltakene er beregnet til ca. 220 millioner.

Status

Prosjekt	Bygging	Startet planlegging	Ansvar
Trafikkanalyse Sola kommune		Analyse sluttført 2018	Sola kommune
Fv. 334 og fv. 44 Elveplassen	Starter 2019	Gjennomført ts-inspeksjon 2018	Statens vegvesen
Trafikksikkerhet ungdomsskole	Starter 2019	Gjennomført inspeksjon 2018	SVV+Stavanger +Sandnes+Sola
Utbedring av ulykkespunkt og -strekning	Tiltak utført på ulykkesbelastet veg 2018		Statens vegvesen
Påskehusvegen. Fortau		Starter 2019	Sola kommune
Utbedring 2 underganger Nesbuveien	Starter trolig 2019	Planarbeid startet 2018	Statens vegvesen
Utbedring undergang fv. 510 x fv. 443		Planarbeid startet 2018	Statens vegvesen
Sideterreng rekkveksnormalen ≥ 60 km/t.	Startet 2018		Statens vegvesen
Sjøhagen, Undergang ved fv. 428 Sandvikveien	Starter 2019		Stavanger kommune
Fv. 404 Rogalandsgata fra Muségata til Armauer Hanssens vei	Starter 2021	Starter 2020	Fylkeskommunen
Utbedring kryssingspunkt gående.	Startet 2018		



Postveien, fortau		Starter 2019	Sandnes kommune
Fv. 411 Løkkeveien Stavanger kommune, miljøgate	Starter 2020		Fylkeskommunen
Skadbergbakken, fortau		Starter 2019	Sola kommune
Krysstiltak Stokkaveien x Seehusens gate		Starter 2019	Stavanger kommune
Hellevegen, fortau		Starter 2019	Sola kommune
Tilfartskontroll og variabel fartsgrense E39	Starter 2019	Konkurransesgrunnlag utarbeidet	Statens vegvesen
Strakstiltak etter dødsulykke/alvorlig ulykke	Starter 2019		SVV/kommunene
Fv. 334 Austråttbakken, venstresvingefelt	Starter 2021		Sandnes kommune
Kryssutbedring fv. 241 Heigreveien x fv. 322 Asheimveien x Foren	Starter 2019	Startet 2018	Statens vegvesen
Fv. 508 Høleveien x rv. 13. Etablering av venstresvingefelt.	Starter 2019		Statens vegvesen
Fv. 434 Verksgata. Trafikksikkerhetstiltak.		Planarbeid startet 2018	Statens vegvesen
Fv. 323 Austråttveien x Kyrkjevegen. Hevet kryssområde.	Starter 2020		Sandnes kommune

Utbedring av undergang fv. 510 x fv. 443 er det ikke satt av planleggingsmidler til i 2018. Ordinære fylkesveimidler er dermed benyttet for planoppstart av dette prosjektet.

De fleste prosjektene i rute.

Kostnadsoverslag

Ingen endringer. Rammen i Handlingsprogram 2018-2021 ligger til grunn.



Faggruppe Gange

Prosjektomtale

Gågruppen i Bymiljøpakken jobber med tilrettelegging for gående vil konsentreres om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Disse målpunktene tiltrekker seg størst antall daglige reiser til fots.

I 2018 er tiltak på skoleveg og tellepunkt prioritert.

Status

Etablering av tellepunkter i kommunesentrene

Kommunene jobber med anskaffelsen av telleinstrumentene som skal settes opp i sentra. Det har tatt mer tid enn forventet da kommunene ikke har hatt en rutine på den type anskaffelse og avtaler tidligere. Utforming og plassering av tellepunkt, samt valg av telleinstrumentene er stort sett avklart i løpet av 2018.

Målet er å få etablert tellepunktene i begynnelsen av våren 2019.

Gå-prosjekter som er planlagt gjennomført i 2018.

Hvor	Hva	2018	Kommentar
Bergelandstunnelen	Trapp, snarvei.	1.000.000	Fått godkjenning fra kommunen. Bygging starter tidlig 2019. Forsinkelsen skyldes at tiltaket er en del av et større prosjekt, hvor tekniske detaljer har tatt tid å få på plass.
Lagårdsveien, Musegata	Snarvei fra Musègata til Bussveien. Reguleringsplan foreligger.	2.000.000	Forsinket. Varslet ekspropriasjon.
Kyrkjeveien	Nytt fortau	150.000	Utført.
Visteveien	Intensivbelysning av to kryss	214.000	Utført.
Goa skole	Utbedringstiltak: adkomst til skoleområdet, belysning av undergang, gangfelt og krysningspunkt	1 097 178	Utført.
Grødem skole	Krysse mellom Hagafjellvn og Torvmyravn	295 664	Utført. Fortsetter i 2019.
Buggeland skole	Snarveier og forbindelser gjennom grøntområder til skolen	2 771 381	Utført. Fortsetter i 2019.
Figgjo skole	Snarvei og forbindelser gjennom grøntområder fra boligområde til skolen (både eksisterende og ny skole)	1 043 613	Utført.



Gausel skole	En rekke utbedringstiltak ved gangfeltene og kryssingspunktene, inklusiv belysning og siktforhold.	1 156 768	Utført.
--------------	--	-----------	---------

Flere prosjekter har vært under planlegging og prosjektering i 2018 med målet om å bli gjennomført eller startes opp i 2019.



Faggruppe miljø

Prosjektomtale

Faggruppe Miljø består av fagpersoner fra Rogaland fylkeskommune, Statens vegvesen og kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg. Gruppen skal jobbe med å utarbeide en overordnet arbeidsmetode som fremmer bedre samarbeid på tvers av etater og mellom kommunene, fylkeskommunen, eksterne interessenter og andre som er eller blir involvert i Bussveiens planer. Bussveien er case og målet er en mer effektiv planprosess og bedre integrering av samferdsel og byutvikling.

Status

Hittil har det vært litt uklart hva gruppen skal arbeide med og hvordan vi kan bidra for å gjøre Bussveien mer attraktiv.

I denne prosessen har vi sett at der er potensiale for å forbedre arbeidsmetodene gjennom økt samarbeid tidlig i planfasen, for på den måten bidra til bedre og mer kostnadseffektive løsninger innenfor samferdsel og byutvikling.

Vi vil snart ha et mandat klart, og ser for oss at vi arbeider med følgende problemstillinger:

Kunnskapsgrunnlag

Vi ønsker å styrke kunnskapsgrunnlaget for å kunne utarbeide mal til bedre planprosesser gjennom eksempelvis faglitteratur, eksempler på løsninger vi kan ta lærdom av, kontakt med ulike fagmiljøer o.l. Identifisere barrierer som hindrer optimal planlegging, og lage en metode som inkluderer retningslinjer for alle relevante aktører og som skaper en mer helhetlig, forutsigbar og effektiv planlegging. Retningslinjene skal kunne overføres til andre prosjekter enn bussveien.

Ressursgruppe

Vi ønsker å opprette en uavhengig ressursgruppe som kan fungere som rådgivere i større by- og samferdselsprosjekter i regionen, og som trer tidlig inn i planprosessen.

Status

Vi har en intensiv møtefrekvens (hver 14. dag) i januar, februar og mars for å klargjøre mandatet og sette opp en arbeidsplan.



Fv. 509 Oalsgata

Prosjektomtale

Oalsgata er vedtatt som hovedrute for sykkel i kommuneplanen og kommunedelplanen for sentrum (sentrumsplanen) i Sandnes. Den er også en definert ulykkesstrekning med viktige barnetråkk og skoleveger på langs og på tvers av Oalsgata.

Hovedmålsettingen i prosjektet er å samordne ulike hensyn og trafikantgrupper, og derfor har følgende prioritering blitt lagt til grunn:

- Trafikksikkerheten for alle trafikantgrupper skal forbedres.
- Det må etableres trygg forbindelse til Stangeland skole
- Det skal etableres hovedsykkelforbindelse fra avslutningen av Sykkelstamvegen ved Stangeland til Elveplassen
- Gående skal ivaretas på begge sider av Oalsgata og det skal etableres gode krysningspunkt
- Vegens funksjon som forbindelse til Sandnes sentrum, og muligheten for innkjøring til Sandnes sentrum, skal ivaretas. Gata skal framstå som et integrert prosjekt i bybildet
- Det skal legges til rette for at dagens vegkapasitet kan opprettholdes
- Innløsning av bygg og inngrep på private eiendommer skal begrenses
- Framkommelighet for buss skal ivaretas, og det skal etableres busstopp

Status

Forslag til reguleringsplan er utarbeidet og ligger ute til offentlig ettersyn med høringsfrist 1. mars 2019.

Det arbeides i dag med prosjektet under forutsetning om at reguleringsplan vil kunne vedtas av Sandnes kommune rundt sommeren 2019.

Det antas at prosjektet finansieres gjennom Bymiljøpakken på Nord-Jæren, med en kombinasjon av midler fra flere programområder.

Kostnadsoverslag

Tiltakene i reguleringsplanen for Oalsgata er beregnet å koste mellom 350 og 460 millioner 2018-kroner.

For å kunne bygge prosjektet i Oalsgata må også tilgrensende del av reguleringsplan 2007115 Sandnesvegen bygges samtidig. Denne delen av Sandnesvegen er anslått til å koste mellom 80 og 100 millioner 2018 kroner.

Totalt regner Statens vegvesen derfor med en kostnad på mellom 430 og 560 millioner 2018-kroner for gjennomføring av Oalsgata-prosjektet.



Fv. 411 Dusavikveien g/s-tiltak

Prosjektomtale

Strekningen i Dusavikveien mellom kryss Christian Bjellands gate og Gabbroveien mangler godt tilbud for syklister og har i dag kun fortau, for det meste ensidig. Området er en betydningsfull strekning med hensyn til høy befolkningskonsentrasjon og mange viktige målpunkt i Stavanger sentrum. Det er videre høy bolig- og arbeidsplassproduksjon i Stavanger nord, noe som ytterligere vil øke nytten av et godt tilbud for myke trafikanter fremover.

Hovedmålsettingen i prosjektet er å:

- få flere syklistene på strekningen
- bedre trafikksikkerheten for fotgjengere og syklister
- få et kvalitativt bedre og mer estetisk trafikkanlegg

Status

Planforslag ble sendt inn til behandling 1.gangsbehandlet i kommunalstyret for byutvikling den 31.08.2017, og vedtatt sendt på høring med en del tillegg. Vedtaket la føringer om at man måtte se på alternative løsninger for bussholdeplasser og sykkelløsninger, samt vurdere veilinjene på ny for å kunne optimalisere prosjektet i forhold til konsekvenser for naboer.

Vegvesenet jobber nå for å få et planforslag sendt på ny begrenset høring i løpet av mars 2019, og vedtatt plan før sommeren 2019.

Kostnadsoverslag

Tiltakene i reguleringsplan for Dusavikveien er beregnet å koste 189 millioner 2019-kroner.