

Framdrifts- og kostnadsoversikt Bymiljøpakken T3, februar 2019

	Planstatus	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Kostnad vedtatt Bymiljøpakken 2018-kr	Usikkerhet	Endret kostnad per 2017	Endret kostnad per 1. tertial 2018	Endret kostnad per 2. tertial 2018	Merknad
Sykkelstamvegen	Bygging/regulering								1372	+/- 10 %		1359		
Bussveien	Prosjektering/regulering								10768	+/- 10- 40 %	11402	10800	10800	Prosjektet planlegger Bussveien innenfor kostnadsramme på 10,8 milliarder kroner.
Bussveien Kannik – Ruten inkl arm til Forus Vest (Korridor 1)	Prosjektering/regulering									+/- 10- 40 %				
Mosvannet-Stavanger sentrum	Regulering									+/-40 %				
Stavanger sentrum-Hillevåg	Regulering									+/-40 %				
Jåttåvågen	Regulering									+/-40 %				
Gausel - Gausel stasjon	Prosjektering									+/-10 %				
Gausel stasjon - Forus øst - Forusletta	Regulering									+/-40 %				
Kvadrat - Ruten	Regulering									+/-40 %				
Forus øst	Regulering									+/-40 %				
Forus vest	Regulering									+/-40 %				
Forus nord	Regulering									+/-40 %				
Bussveien Kannik - Risavika inkl arm Kvernevik ring (Korridor 2)	Prosjektering/regulering									+/- 10- 40 %				
Utenriksterminalen Risavika	Regulering									+/-40 %				
Transportkorridor Vest - Riksveg (Bussveien sin andel)	Prosjektering/regulering									+/-10/40 %				
Tananger ring	Regulering									+/-40 %				
Transportkorridor Vest - Fylkesveg (Bussveien sin andel)	Regulering									+/-40 %				
Kvernevik ring	Regulering									+/-40 %				
Sundekrossen - Mosvatnet	Regulering									+/-40 %				
Bussveien Ruten - Vatnekrossen (Korridor 3)	Regulering									+/-40 %				
Ruten - Vatnekrossen	Regulering									+/-40 %				
Bussveien Forus - Stavanger lufthavn (Korridor 4)	Regulering									+/-40 %				
Forus vest - Sola sentrum	Regulering									+/-40 %				
Sola sentrum - Flyplassen	Regulering									+/-40 %				
Transportkorridor Vest Sømmevågen-Sola skole	Vedtatt reguleringsplan								4540		4735	270		Ferdigstilt 2018. Redusert kostnad
Transportkorridor Vest riksvegdelen										+/- 10 %				Prosjektet arbeider med å bringe kostnadene ned til styringsmålet på riksvegdelen. Det pågår delvis omregulering. I totalkostnaden inngår også fylkesvegdelen med 811 mill 2018-kr.
Transportkorridor vest Fv. 409 (eksl. Arm av bussveien til Kvernevik ring)	Regulering								3370	+/-10 %		4075		
E39 Smiene – Harestad	Regulering									NTP		3395	3370	Forutsetter kortere kulvert, korterer bru (Høie) og justert Finnestadkryss på Tasta
E39 Hove – Ålgård	Regulering								3620	NTP		3620		I styringsgruppemøtet8. mars 2018 ble det rapportet om økte kostnader på prosjektet, 4899 mill. kr. Prosjektet jobber med å bringe kostnadene ned til opprinnelig kostnadsramme på 3,62 milliarder 2018-kroner.
Bomstasjoner 38 STK	Prosjektering og bygging								211	+/- 10 %	146	120		Ferdigstilt 2018. Redusert kostnad.
Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein	Kommunedelplan								792	+/- 40 %		879	792	KDP-arbeid er startet opp igjen etter strategiarbeid for Utbyggingspakke Jæren.
Hillevåg- SUS - Tjensvoll - UiS-Diagonalen - Gauselvågen									3537	+/- 40 %		3524		Strekningen Asser Jättensv – Solasplitten er regulert og bygges sammen med Sykkelstamvegen
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå														
Hillevåg-SUS/UIS														
E39 Schancheholen - Solasplitten: Kollektivfelt										+/- 40 %				
Rv 509 Solasplitten: Kollektiv-/tungbilfelt										+/- 40 %				
Fv. 330 Hoveveien: Kollektivfelt	Regulering								211	+/- 40 %		395	302	Prosjektet kan avgrenses mot kostnadsramme ved reuksjoner på byggetrinn 2. Uavklart.
Fv. 435 Buøy - Austbø: Kollektivfelt										+/- 40 %				
E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland										+/- 10 %				
SYKKEL									1108					
GANGE, MILJØ- OG TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK									1108					
ANDRE KOLLEKTIVPROSJEKT									1108					
Drift kollektiv									3325					
Planlegging Sandnes øst									53					
Dobbelføring Bussvei - TKV									-3167			-3307		3.307 mill kr av TKV er bussveistrekning. Denne kostnaden inngår i 10.800 mill kr for bussveien ovenfor
Totalt									31956		32720	31832		

Usikkerhet kostnader	
eguleringsplan påg	+/- 40 %
ommunedelplan ve	+/- 25 %
eguleringsplan vedt	+/- 10 %