

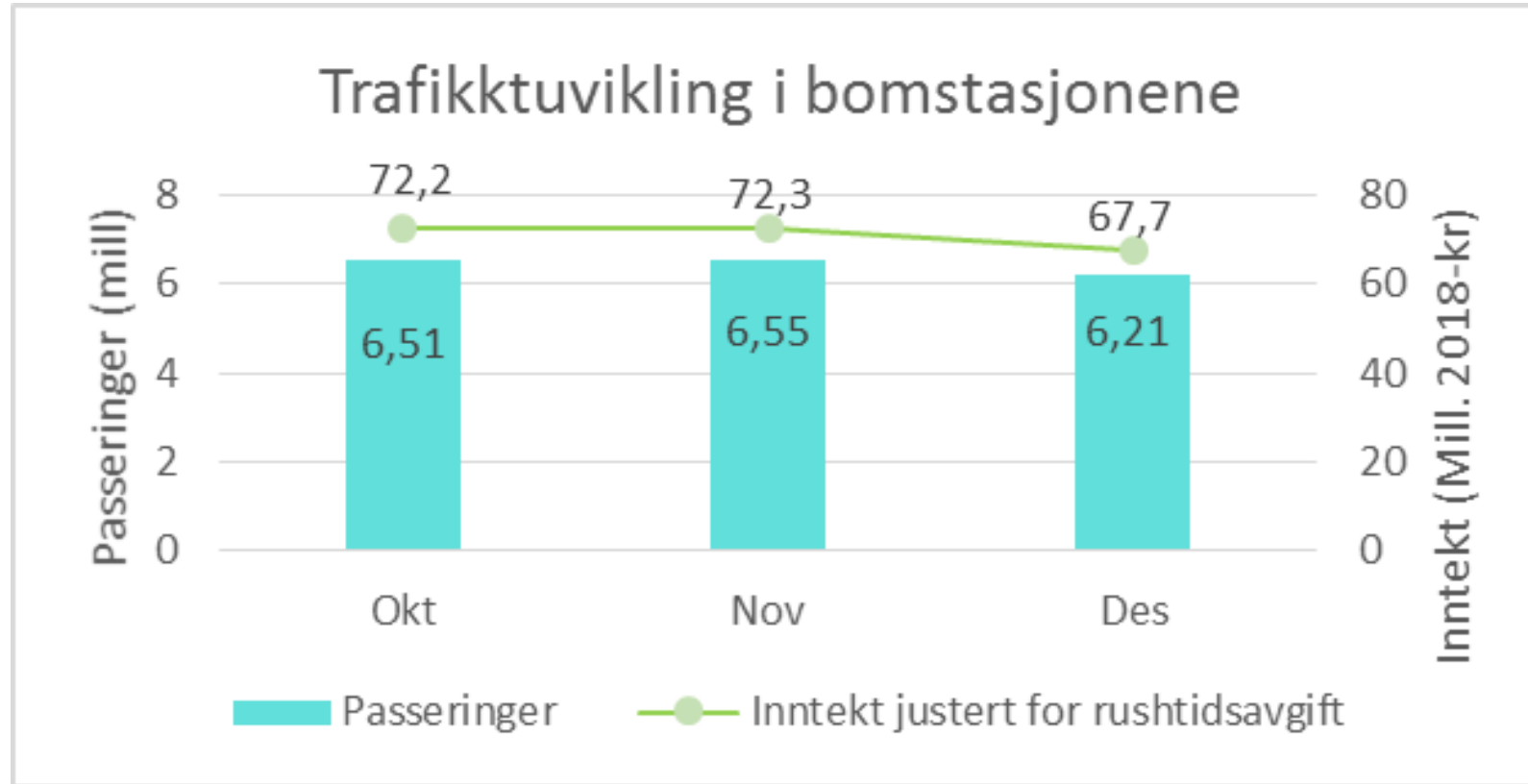
# Trafikk i bomstasjoner i 2018

11.02.2019



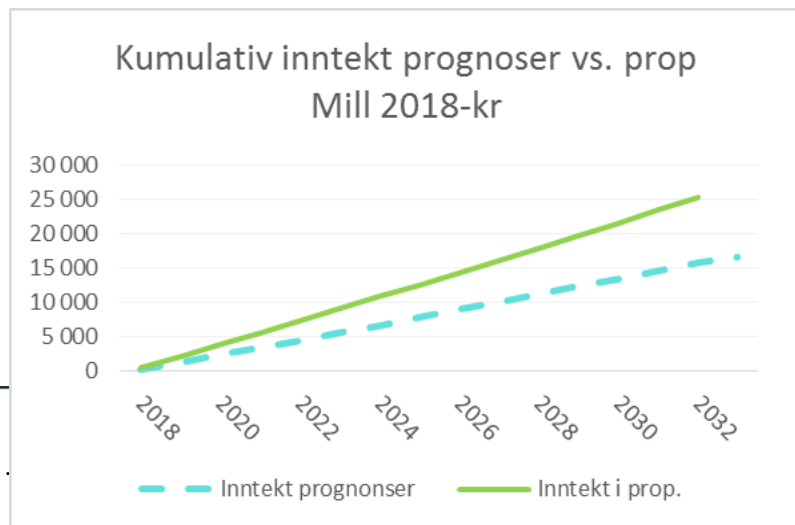
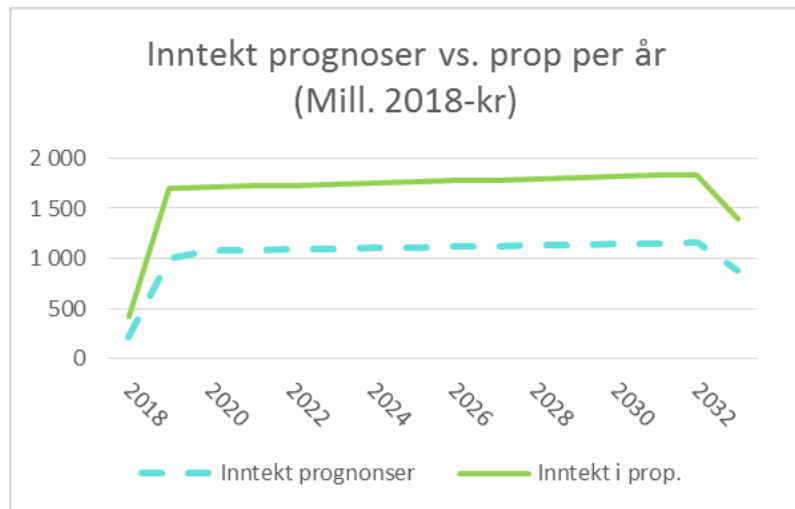
## Bymiljøpakken

# Trafikkutvikling okt. 18 til des. 18



# Bompengeinntekt prognoser

Basert på erfaringer fra de fire første månedene  
Rushtidsavgift på vent til cirka midten av mars 2019



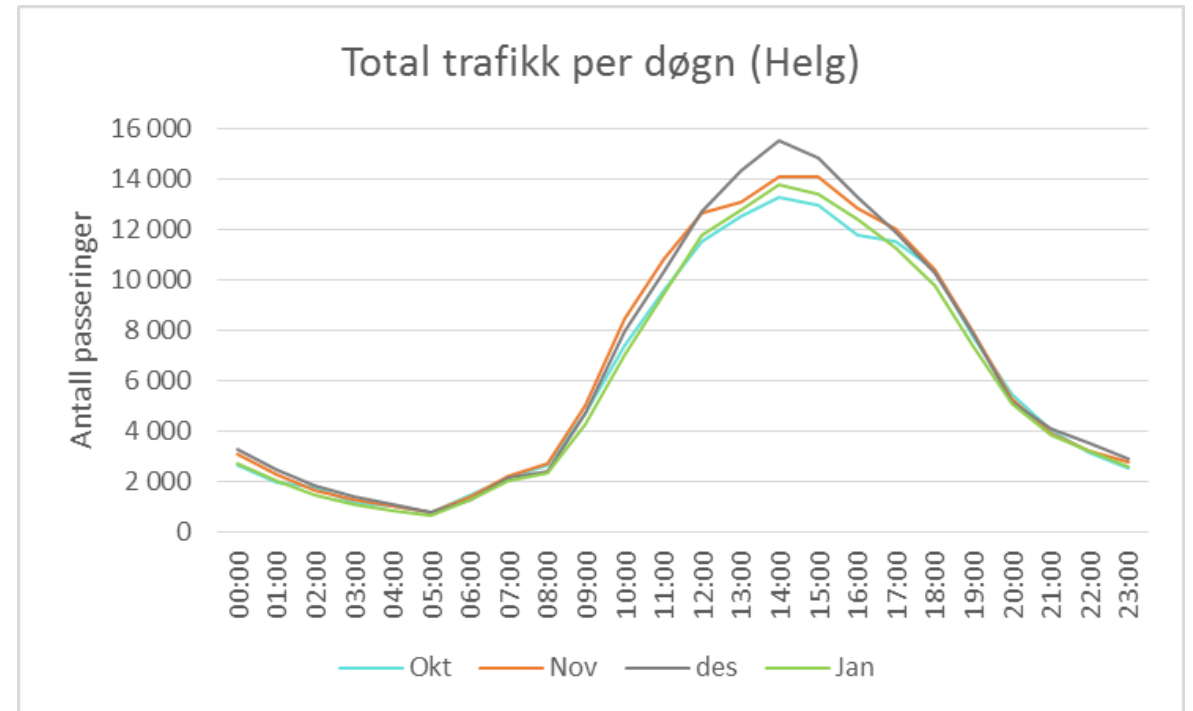
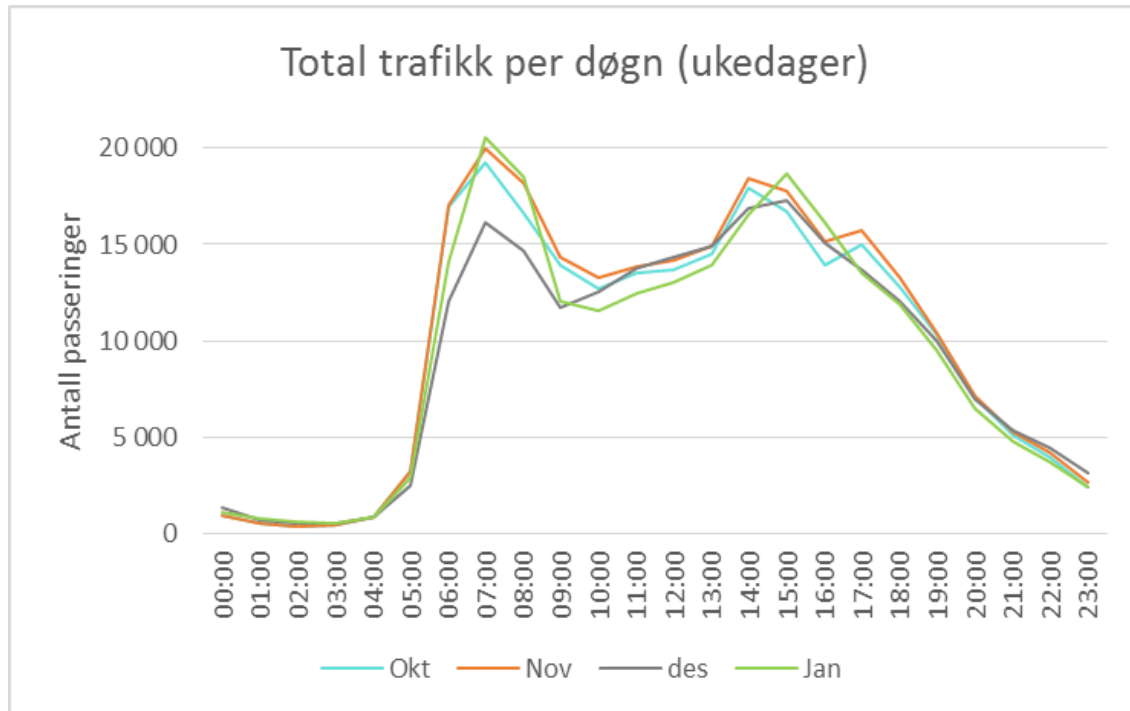
Mill. 2018-kr	2018	2019	2020	2021
Prognoser brutto Inntekter	212	1000	1080	1086
Drift kostnader	9	85	67	56
Netto inntekter	203	915	1 013	1 030
Mill. 2018-kr	2018	2019	2020	2021
Brutto Inntekter i prop.	411	1700	1711	1721
Drift kostnader	42	170	170	170
Finansieringskostnader	32	127	127	127
Netto inntekter	337	1403	1414	1424

Total 2018-2033 (mrd.2018-kr)
16,6
0,9
15,8
Total 2018-2033 (mrd.2018-kr)
26,5
2,5
1,9
22,1

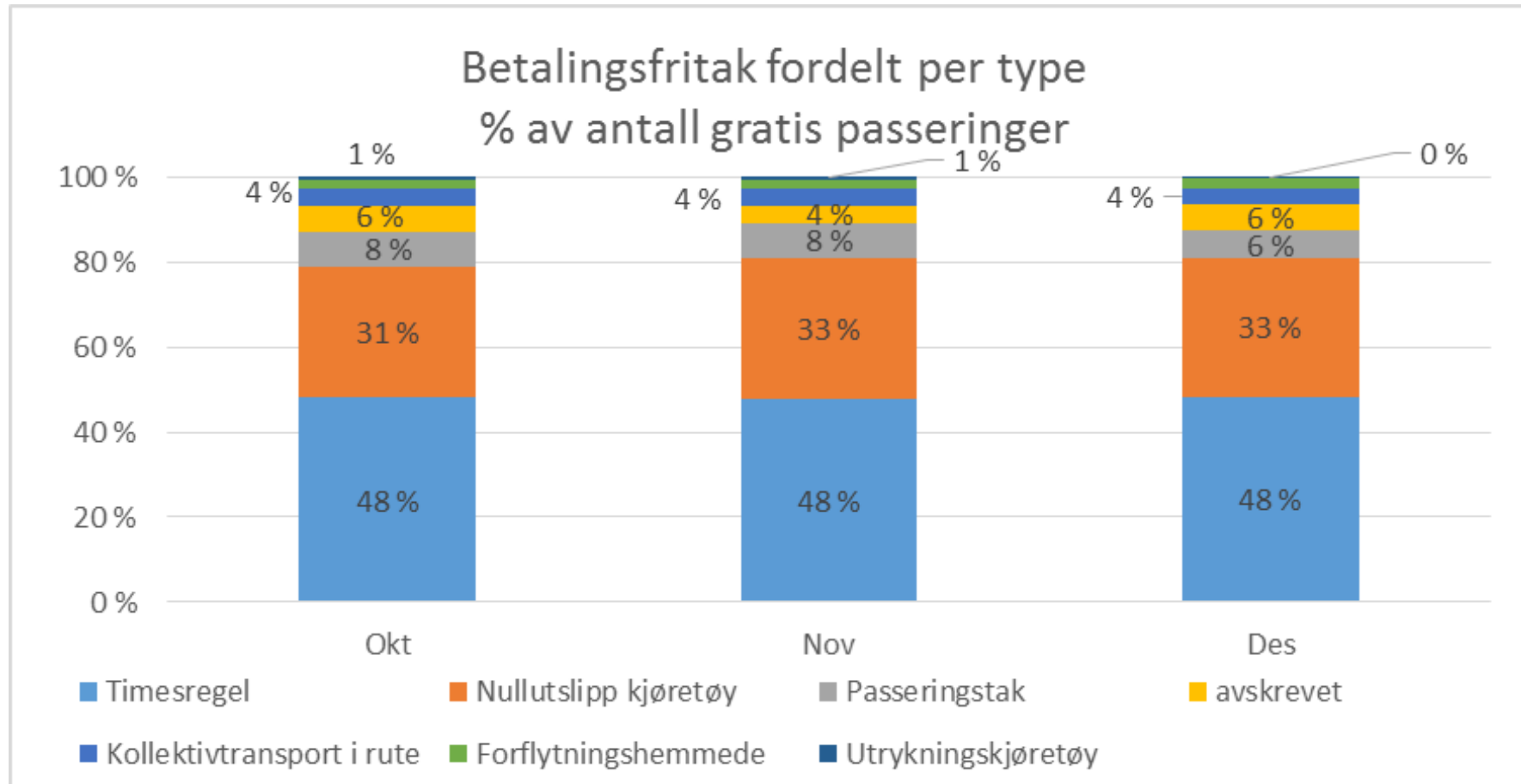
# Total trafikk per døgn (okt.18 til jan.19)

230 715 daglige passeringer – ukedager

149 228 daglige passeringer – helg



# Fritak



# Forutsetninger i prop. vs trafikk i okt/nov/des

	Forutsetninger i Prop. 47 S	Okt. 2018	Nov.2018	Des.2018	Jan. 2018 per 20.
Trafikk per døgn (ÅDT)	218 500	210 000	218 400	200 500	201 400
Inntekt per måned	137 mill.	87 mill. (72,2)	80 mill (72,3)	68 mill	
Gjennomsnitt inntekt per passering	21 kr	13,4 kr	12,2 kr (11)	11 kr	
Trafikk i rushtid	27%	29%	29%	29%	33%

## Gratis passeringer

Elbil andel	5%	13%	14,2%	14,2%	14,3%
Timesregel + passeringstak	20%	24%	24%	23,6%	22%
Avskrevet	3%	2,5%	1,7%	3%	4%
Andre fritak*	0%	3%	3 %	3 %	3 %
Ukjent passering	0%	4%	6,5 %	7 %	8,5 %
<b>Sum ikke betalende trafikk (%)</b>	<b>28%</b>	<b>48%</b>	<b>49 %</b>	<b>50 %</b>	<b>51,5 %</b>

\*Utrykningkjøretøy, forflytninghemmede, kollektivtransport i rute  
11.02.2019

# Definisjoner

Gratis passeringer	Definisjon
Avskrevet	<p>Avskrevne passeringer er de passeringer som av ulike årsaker ikke lar seg kreve inn.</p> <p>For Nord-Jæren har imidlertid de fleste avskrevne passeringer vært knyttet til feil ved veikantutstyret, signalkode 02 og 08. Fra november er det minimalt med 02-koder som avskrives, mens det fortsatt avskrives 08-koder. Det pågår fortsatt arbeid hos utstyrsleverandør og Statens Vegvesen for å rette feil.</p>
Ukjent passering	<p>2 kategorier:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) De som identifiseres med bilde og venter på klassifisering/eierinformasjon De blir klassifisert i Liten bil eller Stor bil når informasjon er hentet fra motorvognregisteret,</li><li>2) De som ikke lar seg identifisere og blir avskrevet. Feil/mangler i vegkantutstyret. Typisk vil dette være passeringer som ikke er brikkelest og også mangler bilde eller bildet kan ha dårlig kvalitet.</li></ol>
Andre fritak	Utrykningskjøretøy, forflytningshemmede, kollektivtransport i rute

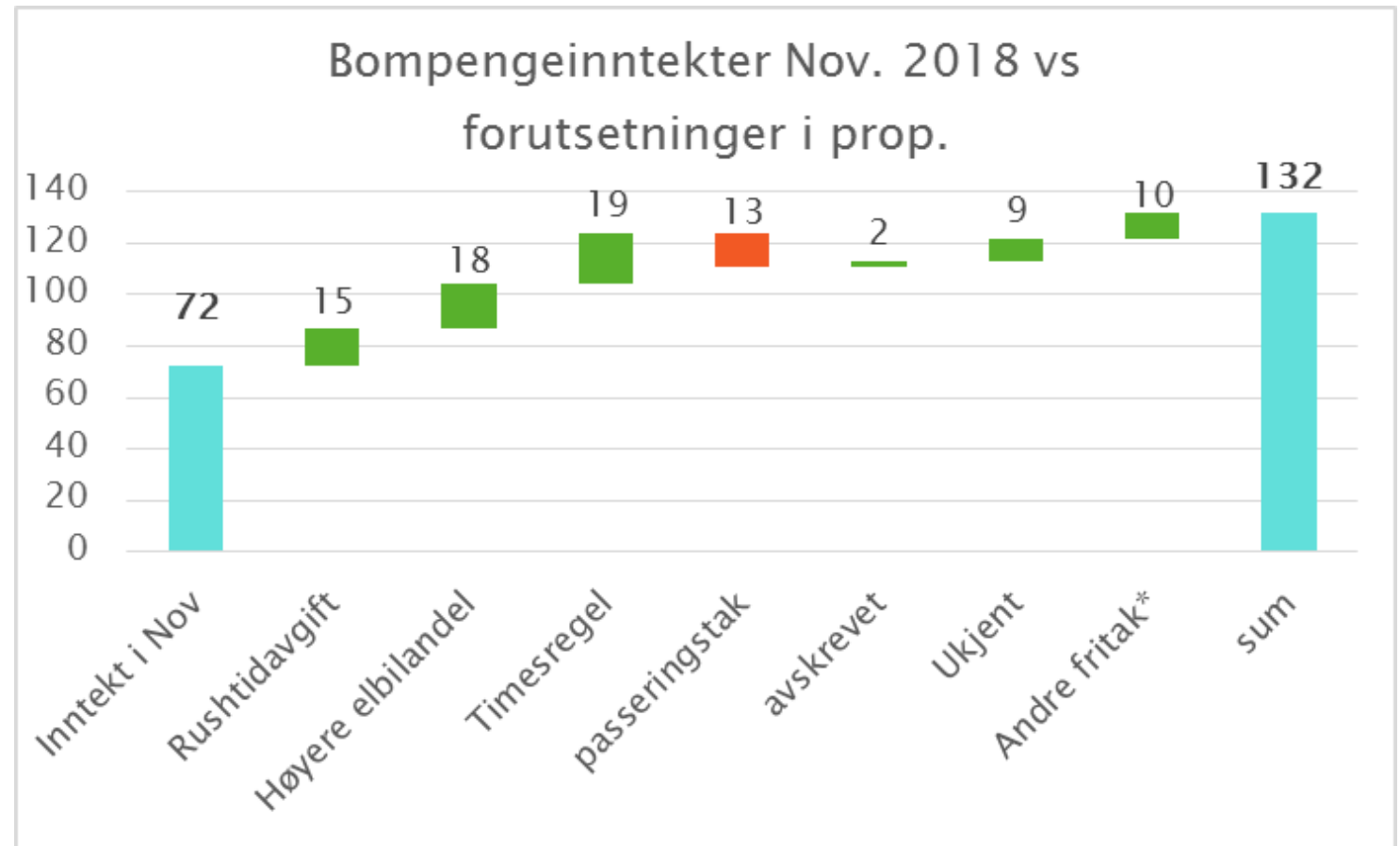
# Bompengeinntekter i nov. vs forutsetninger i prop.

Inntekter i november uten rushtidsavgift er på 72,2 mill.

Inntektsforskjellene fra forutsetninger i prop. vises i grafen.

Månedlige inntekter i prop. er på cirka 137 mill.

5 mill. kan skyldes mindre andel for tunge kjøretøy og at gratis passeringer skjer mer i rushtid enn forutsatt.



\*Utrykningkjøretøy, forflytninghemmede, kollektivtransport i rute





# Bymiljøpakken

Kontakt: FYLL INN | Telefon: FYLL INN | Epost: FYLL INN | Nettside: [bymiljøpakken.no](http://bymiljøpakken.no)