



Statens vegvesen

Riksvegprosjektene i Bymiljøpakken

Status riksvegprosjektene 02/19

19.02.2019



Bymiljøpakken



Statens vegvesen

Riksvegprosjektene i Bymiljøpakken

Prosess 2018

Mars 2018

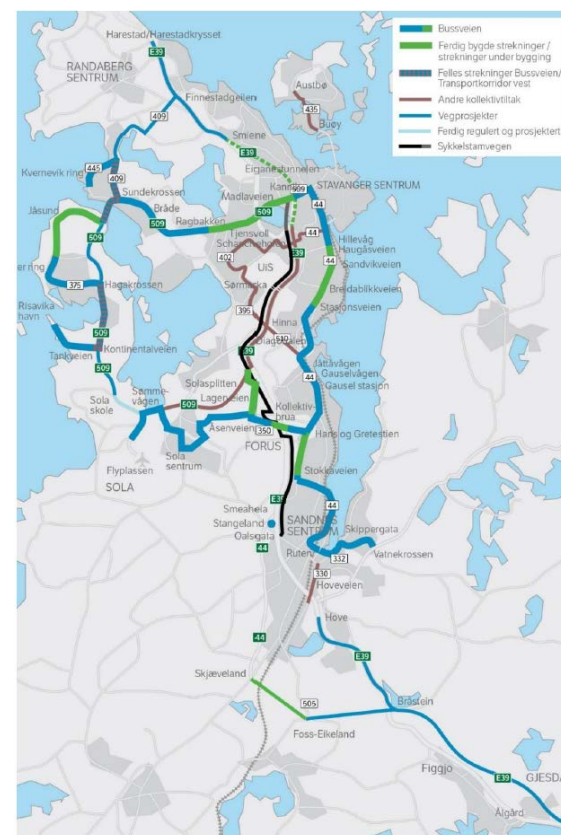
- Godkjente reguleringsplaner
- Kostnadsoverslag over styringsmålet

Februar 2019

- Reviderte planforslag til nye løsninger
- Kostnadsoverslag innenfor styringsmålet

Videre prosess:

Forutsetter vedtak i kommunene på de foreslåtte løsningene

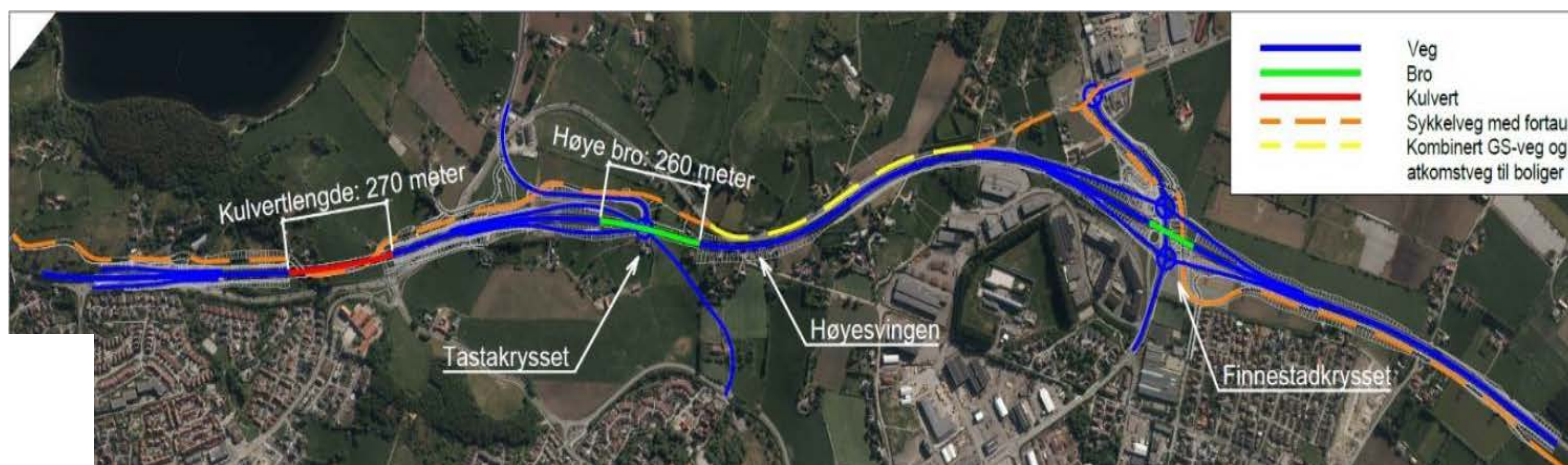


Bymiljøpakken

Riksvegprosjektene

E 39 Smiene – Harestad

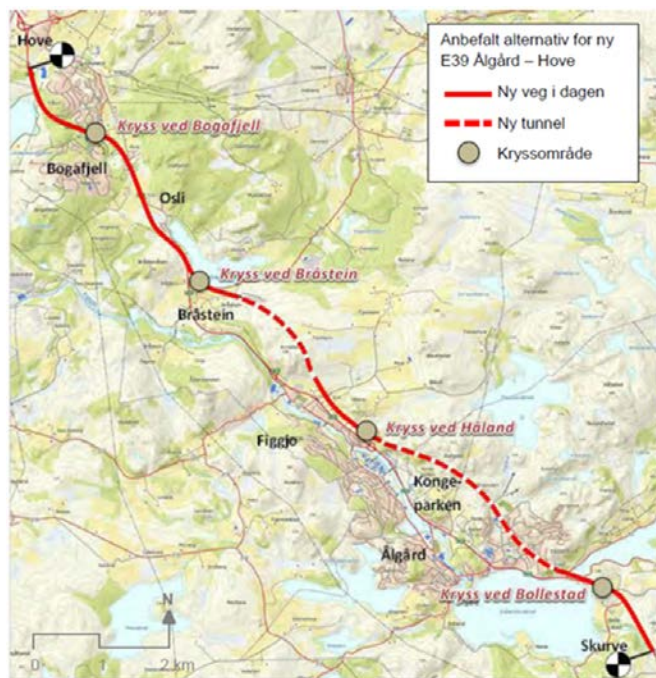
- Under regulering
- Styringsmål 3366 mill.kr (2018–kr.)
- Beregnede kostnader basert på foreliggende planforslag ca 3370 mill.kr. (2018–kr.)



E39 Ålgård–Hove

- Utgangspunkt fra KDP: 4900 mill. kr
- Styringsmål: 3621 mill.kr
- Revidert reguleringsforslag: 3500 mill.kr

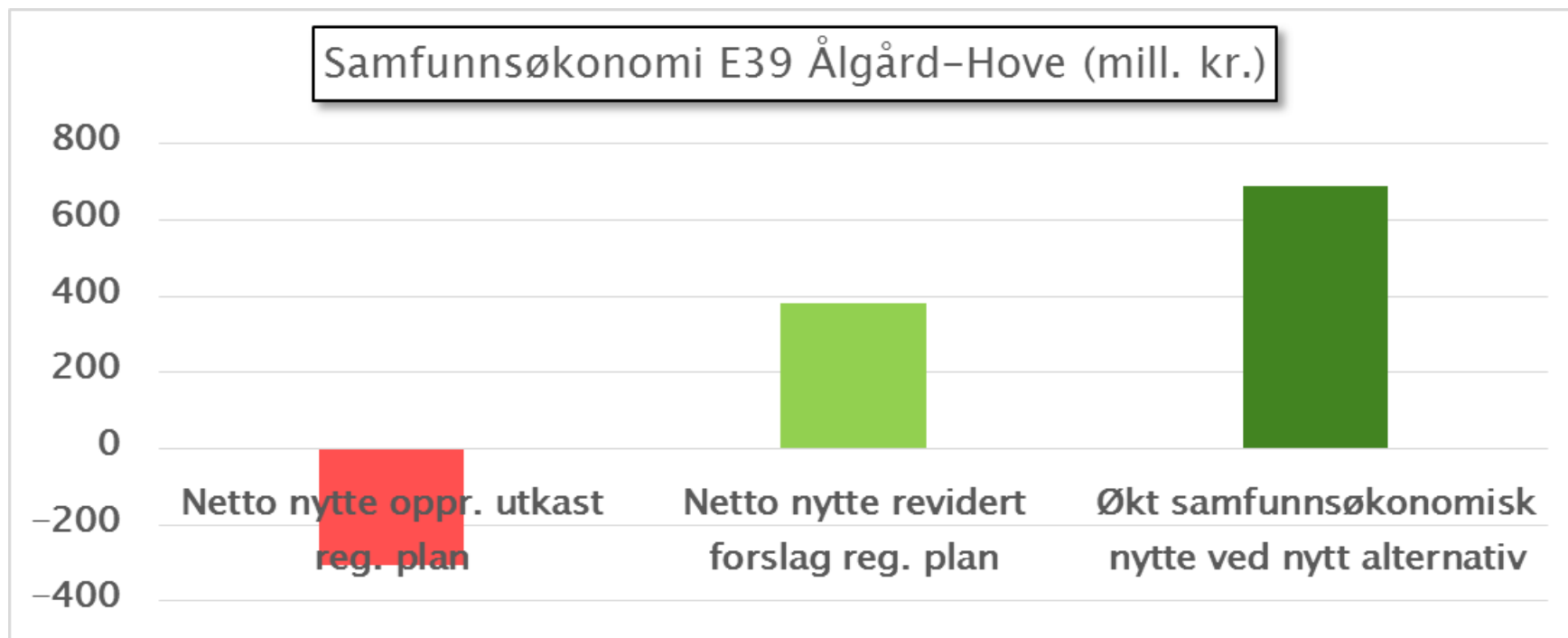
Alle tall i 2018-kr.



Bymiljøpakken



Vi har i reguleringsforslaget som nå er under behandling «slanket» opprinnelig prosjekt fra KDP betydelig noe som gjør at vi holder oss innenfor styringsmålet og det har gitt store gevinster mhp samfunnsøkonomi.



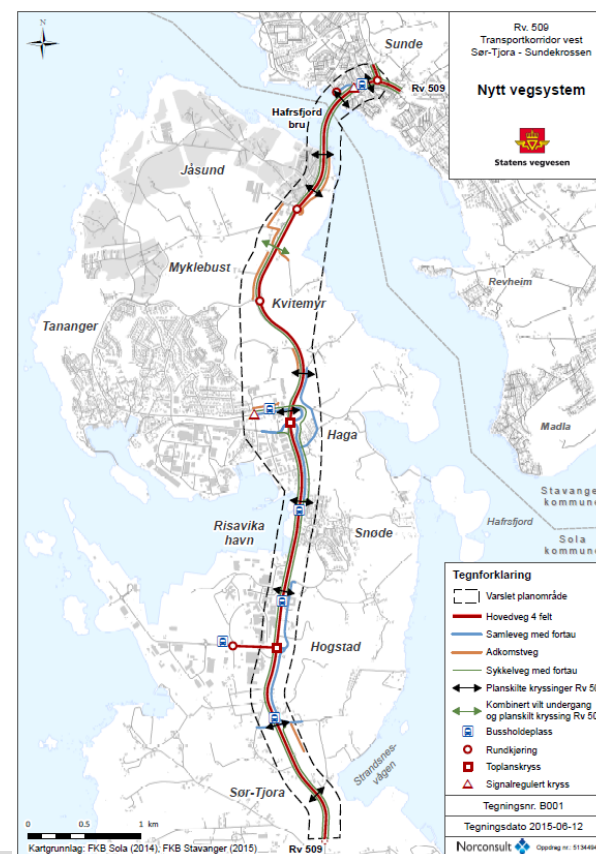
Rv509 TKV



Statens vegvesen

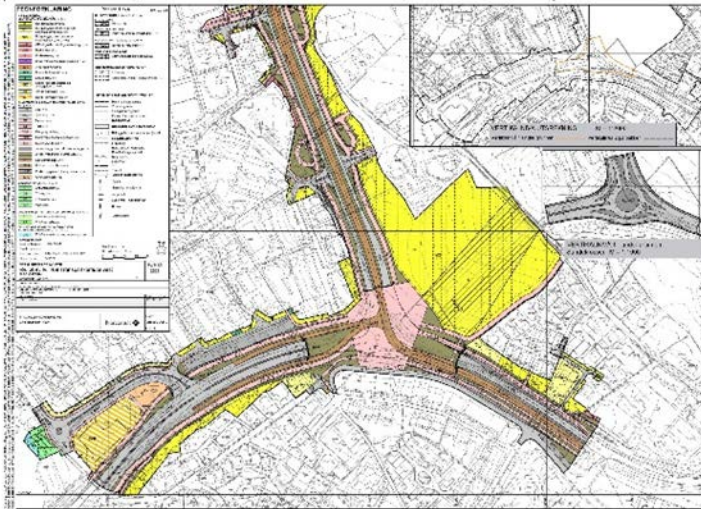
- Utgangspunkt godkjent reguleringsplan: 3635 mill.kr
 - Styringsmål: 3264 mill.kr
 - Prosjektkostnad basert på planendring: 3075 mill.kr*
- Alle tall i 2018-kr

* Forutsetter at de foreslåtte kostnadsreduserende løsningene i Hagakrossen, Snøde og på Hafrsfjord bru blir gjennomført.

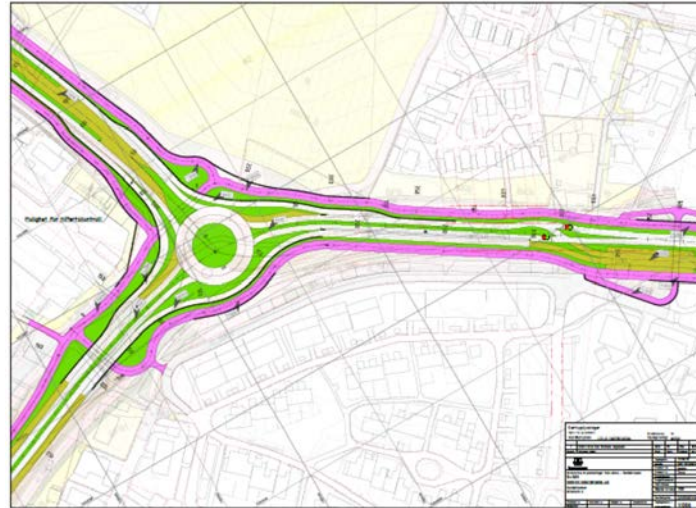


Bymiljøpakken

Rv509 Sundekrossen:



Forslag til reguleringsplan



Alternativ løsning i plan

Prosess høsten 2018:

- Vurdert to alternativ på kryssutforming i ett – eller to-plan
- Ulik måloppnåelse og ulik kostnad
- Kryss i to-plan best på måloppnåelse for Bussveien og gående /syklende
- Kryss i ett-plan er 270 mill.kr billigere og enklere/raskere å bygge
- Oppsummert fra prosess i denne gruppen er kryss i to-plan den beste løsning å planlegge videre på ut fra samlet måloppnåelse



Bymiljøpakken

Riksvegprosjektene i Bymiljøpakken

Sykkelstamvegen

- ...styrer mot ferdigstillelse i 2023. Tidligere rapportert ferdigstillelse har vært 2021.
- Dette er primært begrunnet i tekniske forhold og omregulering i Hinnakrysset



Bymiljøpakken



Riksvegprosjektene i Bymiljøpakken

Oppsummering

- Nye planforslag reduserer kostnadene
- Forutsetter vedtak på de foreslåtte løsningen
- Eventuell oppstart på delstrekninger forutsetter:
 - Bra sikkerhet for at hele prosjektkostnaden er innenfor for styringsmålet
 - Ingen krav om KS2 på første delstrekning
 - Aksept på finansiering



Bymiljøpakken



Statens vegvesen

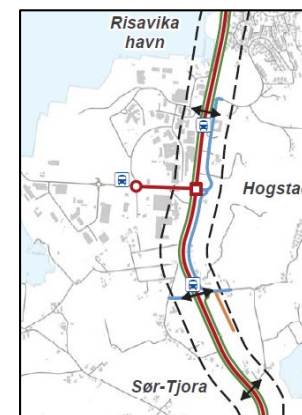
Rv 509 Mulig 1. utbyggingsetappe: Sola skole – kryss m. Kontinentalvegen



Prosjektkostnad: 725 mill. kr.

Planstatus:
Godkjent reguleringsplan

Mulig byggestart 2020 forutsatt
total kostnad innafor styringsmålet,
avklaring av finansiering og aksept for
tidlegare oppstart.

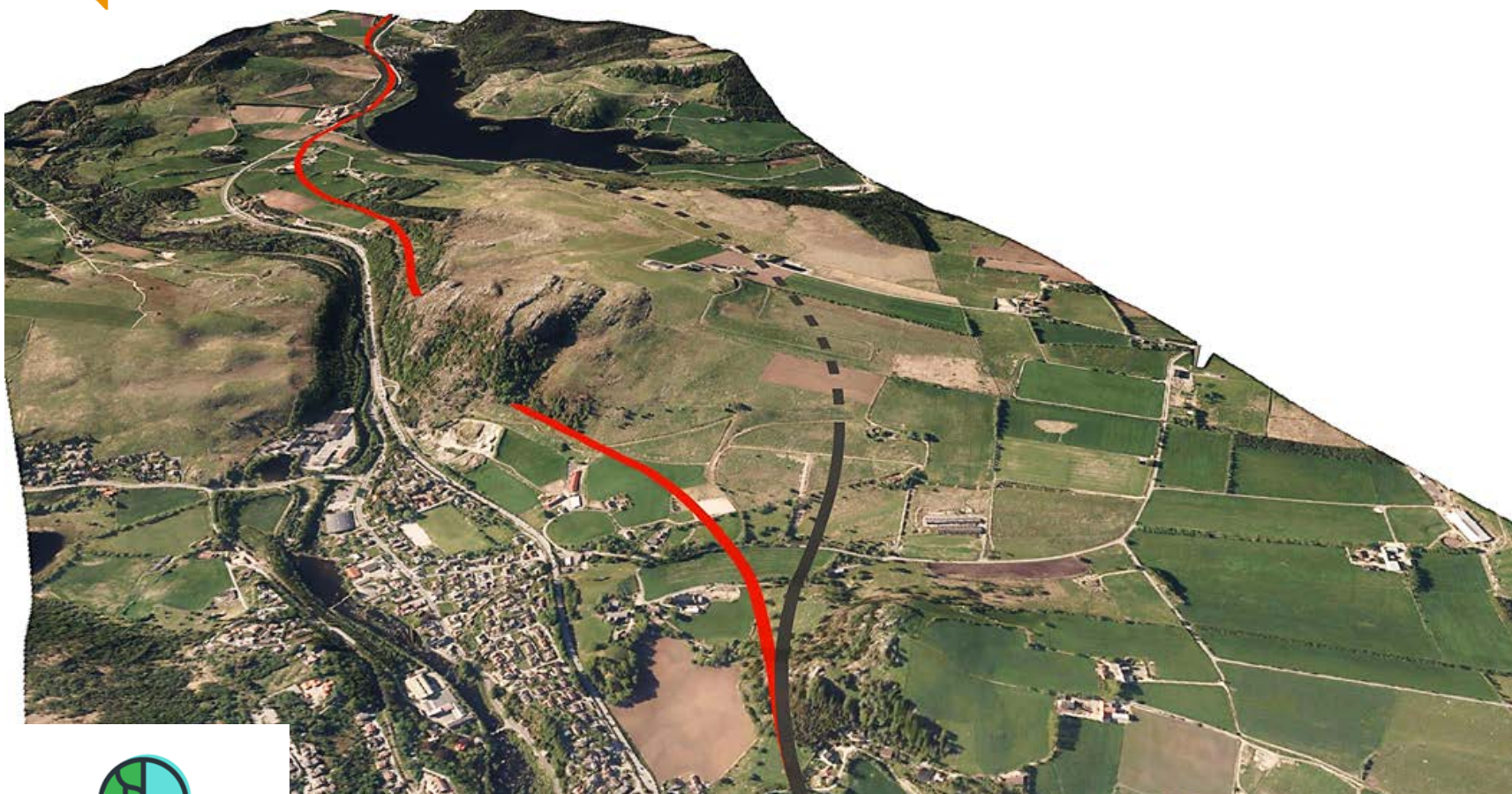


Bymiljøpakken



Statens vegvesen

E39 Ålgård–Hove



Bymiljøpakken

19.02.2019

E39 Ålgård-Hove



Statens vegvesen



Bymiljøpakken

19.02.2019

Prosjektleder Gunnar Eiterjord



Statens vegvesen

E39 Bråsteinkrysset sett fra nord



Bymiljøpakken

19.02.2019

Fra Figgjo mot Krossfjellet



Statens vegvesen



Bymiljøpakken

19.02.2019



Statens vegvesen

E39 Kryss Figgjo og mot Klugeslåtten



Bymiljøpakken

19.02.2019

E39 Mulig 1. utbyggingsetappe: Hove t.o.m. Osli

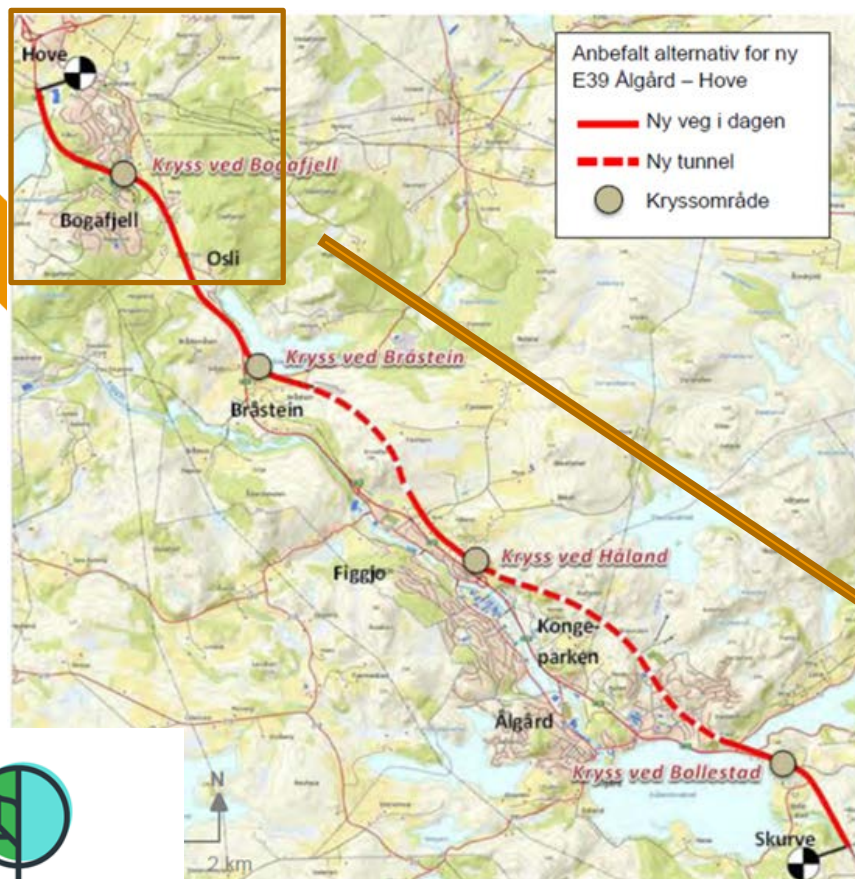


Statens vegvesen

Prosjektkostnad: 550 mill. kr.

Planstatus:
Reguleringsplan har vært på høring og kan sluttbehandles i kommunen vinteren 2019.

Mulig byggestart 2020 forutsatt
totalkostnad innafor styringsmålet,
avklaring av finansiering og aksept for
tidlegare oppstart.



Bymiljøpakken