

Mobilitetsarbeid og kommunikasjon

12.02.2019



Bymiljøpakken

12.02.2019



12.02.2019



Buss + tog på samme billett!



Nå er alle bussbilletter
gyldige på toget.
Og alle togbilletter er
gyldige på bussen.





Mobilitetspakken

Status

Bysykkel



- Ny model i 2019
 - Juni og November
 - Implementeringsprosjektet:
 - * Rigging av nye ladestasjoner
 - * Flytte bruker database til ny SW
 - * Opplæring kundesenter Kolumbus
 - * Integreres i Kolumbus billett APP
- 12 kommuner i samme bysykkel-nettverk
- Ekstern interesse
- IoT m/ åpent API og sensordata



Bysykkelen startet som en pilot på Forus i 2014.

Leasing av el-sykler

- Valg av leverandør i Mars
- Salgstart: Etter påske
- Lokal servicefunksjon
- Sykletiljobbenaksjonen.no



Marked og kampanjer

- Jubelpakka
- Trygg trafikk/sykkel
- Årshjul
 - HJH konkurranser
 - Stands
 - Konferanser
- Mobilitetskonferanse
 - 21.Mars

"Arealplanlegging og samferdselsutvikling i Stavanger-regionen"

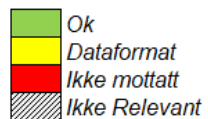
"Hvordan bruke mobilitets- og arealpolitikk til å skape en fremtidsrettet byregion?"



Diverse

- Utreder el-sparkesykkel
- Sykkelparkeringsveileder
- Mobilitetspunkt
 - Bredt samarbeid
 - Sandkasse
- Nettverk
 - Faggruppene BMP
 - Ressursgrupper
 - Leverandører
 - Kommunene
 - Nasjonalt/Internasjonalt





Dataleverandør

Indikatorer

- #1 KKM Personbil (RVU)
- #2 ÅTD Lette kjøretøy
- #3 Reisemiddelfordeling (RVU)
- #4 Utslipp - CO2 ekvivalenter
- #5 Kollektivreiser
- #6 Bil - Tellepunkt
- #7 Bil - Parkering
- #8 Bil - Bompassering
- #10 Sykkel - Tellepunkt
- #11 Sykkel - Bysykkel
- #12 Fotgjenger - Tellepunkt
- #13 Luftforurensing - Målepunkt

	SVV	Ferde	Kolumbus	Stavanger Kommune	Sola Kommune	Sandnes Kommune	Randaberg Kommune	SSB	Entur	NSB	Teleoperator/MapTrans
#1 KKM Personbil (RVU)	Ikke mottatt	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant
#2 ÅTD Lette kjøretøy	Ok	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant
#3 Reisemiddelfordeling (RVU)	Ikke mottatt	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke mottatt
#4 Utslipp - CO2 ekvivalenter	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Dataformat	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant
#5 Kollektivreiser	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ok	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Dataformat	Ikke mottatt	Ikke mottatt
#6 Bil - Tellepunkt	Ok	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke mottatt
#7 Bil - Parkering	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ok	Ikke mottatt	Ikke mottatt	Ikke mottatt	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant
#8 Bil - Bompassering	Ikke Relevant	Dataformat	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant
#10 Sykkel - Tellepunkt	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ok	Ikke mottatt	Ikke mottatt	Ikke mottatt	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant
#11 Sykkel - Bysykkel	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Dataformat	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke mottatt
#12 Fotgjenger - Tellepunkt	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ok	Ikke mottatt	Ikke mottatt	Ikke mottatt	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke mottatt
#13 Luftforurensing - Målepunkt	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ok	Ikke mottatt	Ikke mottatt	Ikke mottatt	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant	Ikke Relevant

Mobilitetsdashboard



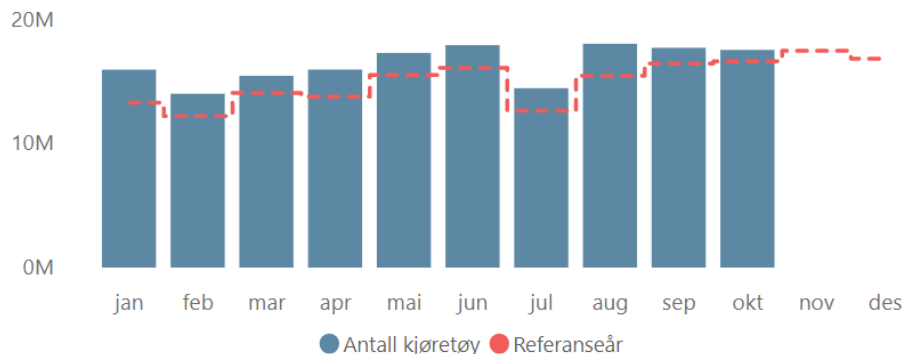
- <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjojNmM0YzU4YzgtNTA1YS00NTZmLWJjZjYtNWJjZmRlZWZzZTY1IiwidCI6ImMzMTdmYTcyLWl3OTMtNDRIYS1hODdjLWVhMjcyZThkOTYzZCIsImMiOjh9>



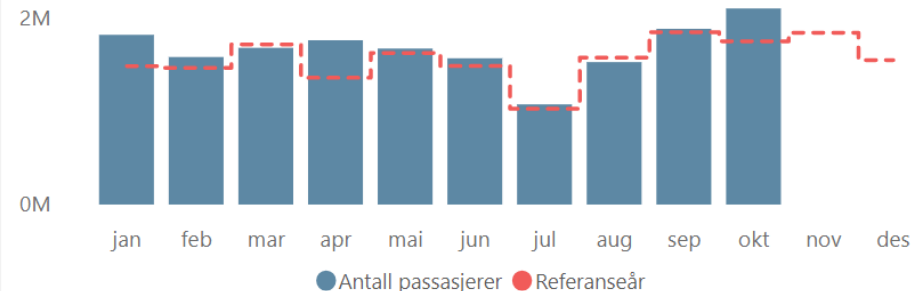
Biler

Sammenlignet
med i fjorHittil
12 %Denne mnd
5 %

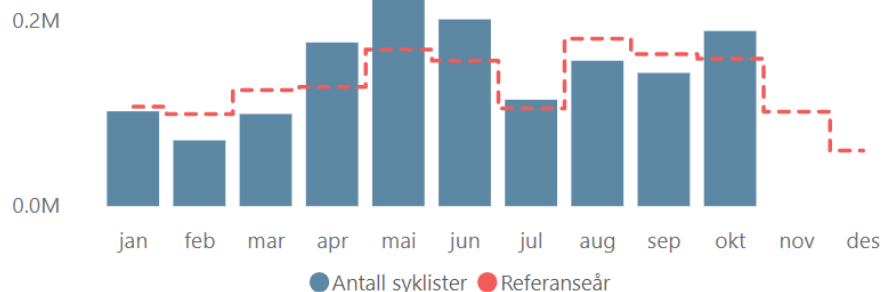
Antall biler per måned sammenlignet med referanseår 2017



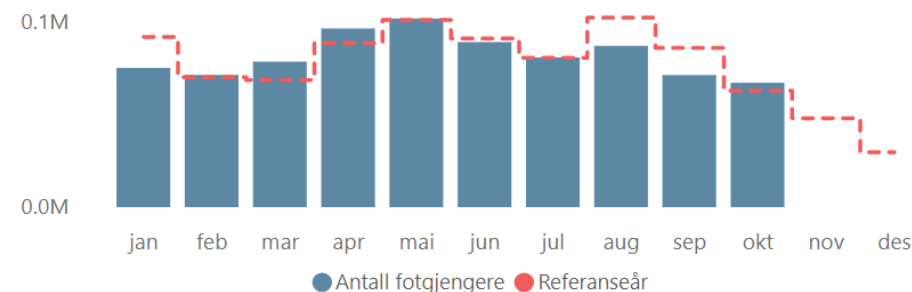
Busspassasjer

Sammenlignet
med i fjorHittil
9 %Denne mnd
20 %

Sykkel

Sammenlignet
med i fjorHittil
7 %Denne mnd
19 %

Fotgjenger

Sammenlignet
med i fjorHittil
-3 %Denne mnd
7 %

Bysykkelen

Sammenlignet med i fjor

Hittil
36 %Denne mnd
21 %

En Tur



Ferde



Hovedside



Biler



Busspassasjer



Fotgjenger



Sykkel



Bysykkelen

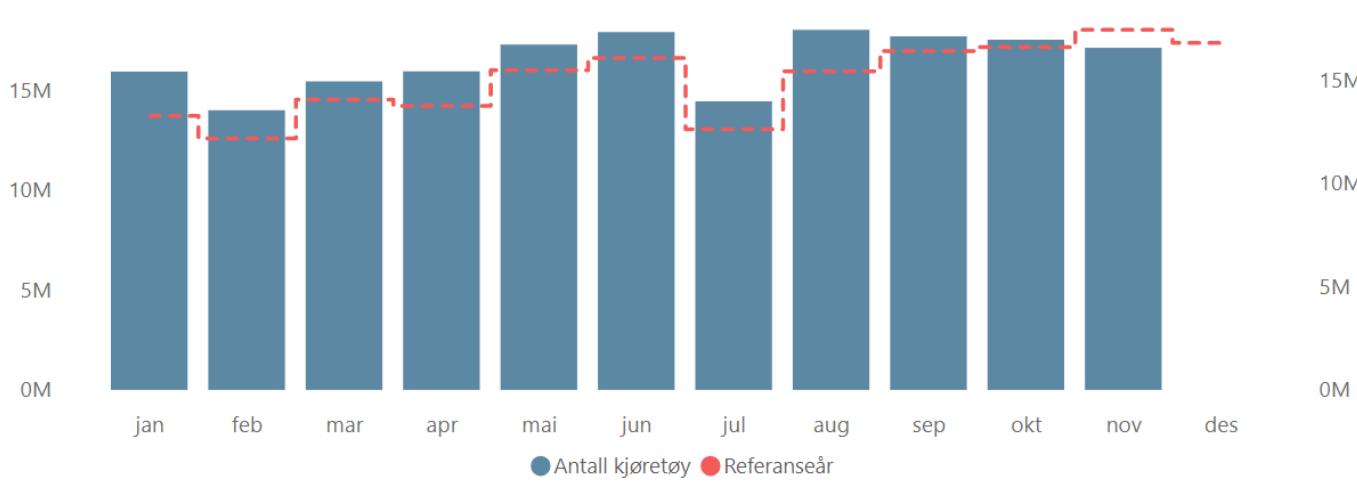


Ferde

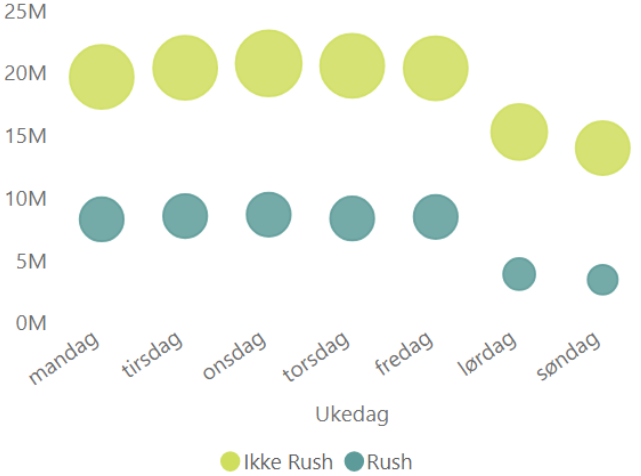


En Tur

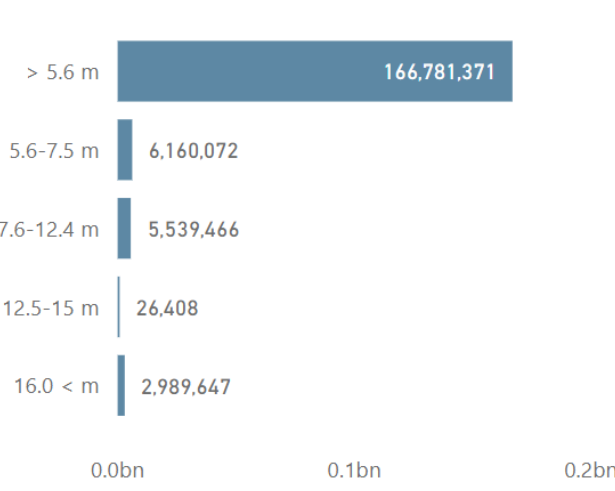
Antall biler per måned sammenlignet med referanseår 2017



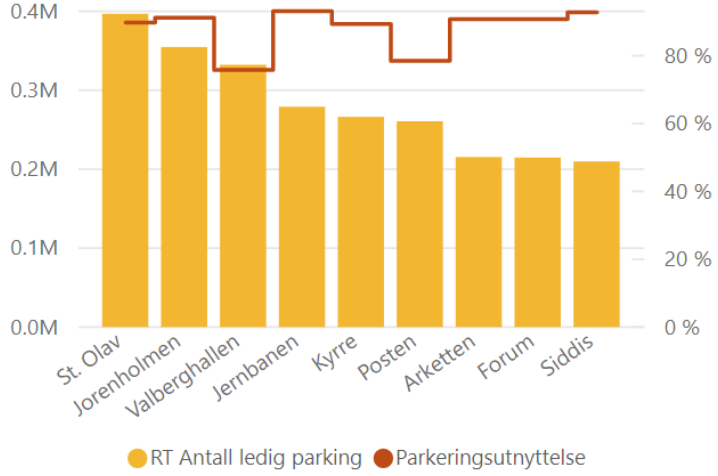
Antall biler per ukedag



Antall kjøretøy per kjøretøy lengde



Ledig parking



Passasjer rapport november 2018



Hovedside



Biler



Busspassasjer



Fotgjenger



Sykkel



Bysykkelen

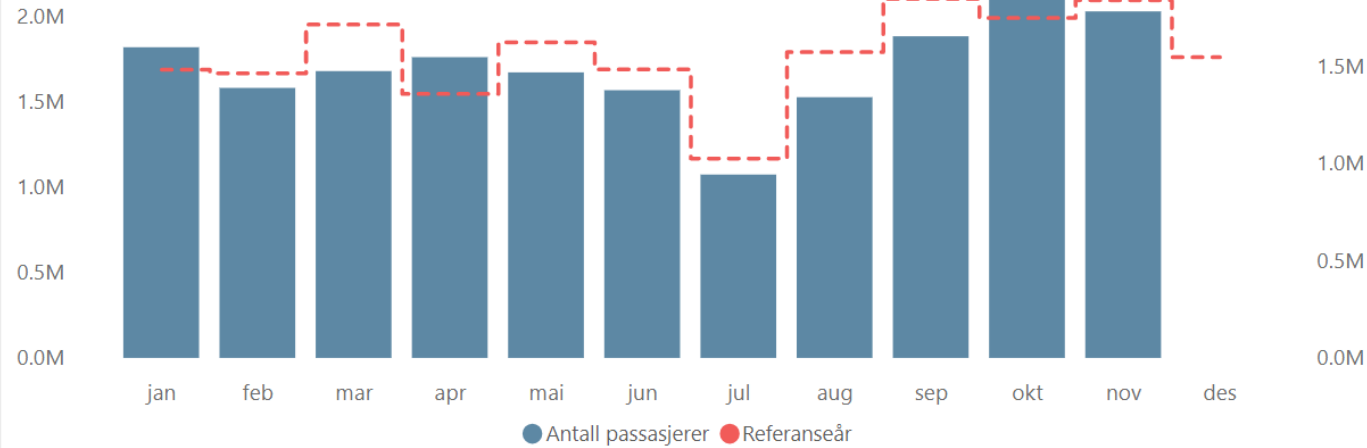


Ferde



En Tur

Antall passasjerer per måned sammenlignet med referanseår 2017



Denne perioden

2,027,755

Antall passasjerer

10 %

Endring mot i fjor %

Hittil i år

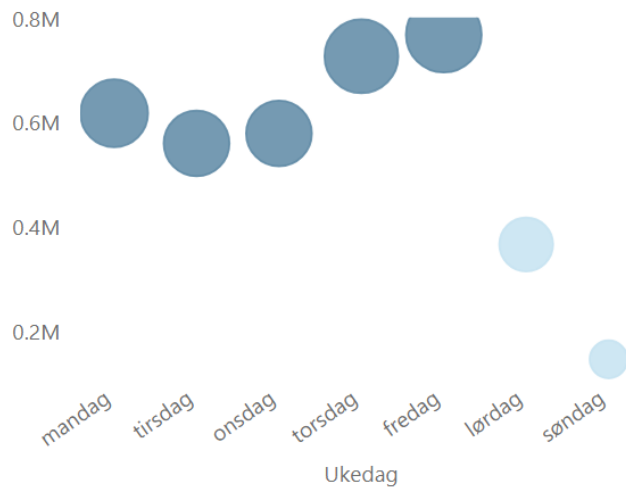
18,682,069

Antall passasjerer

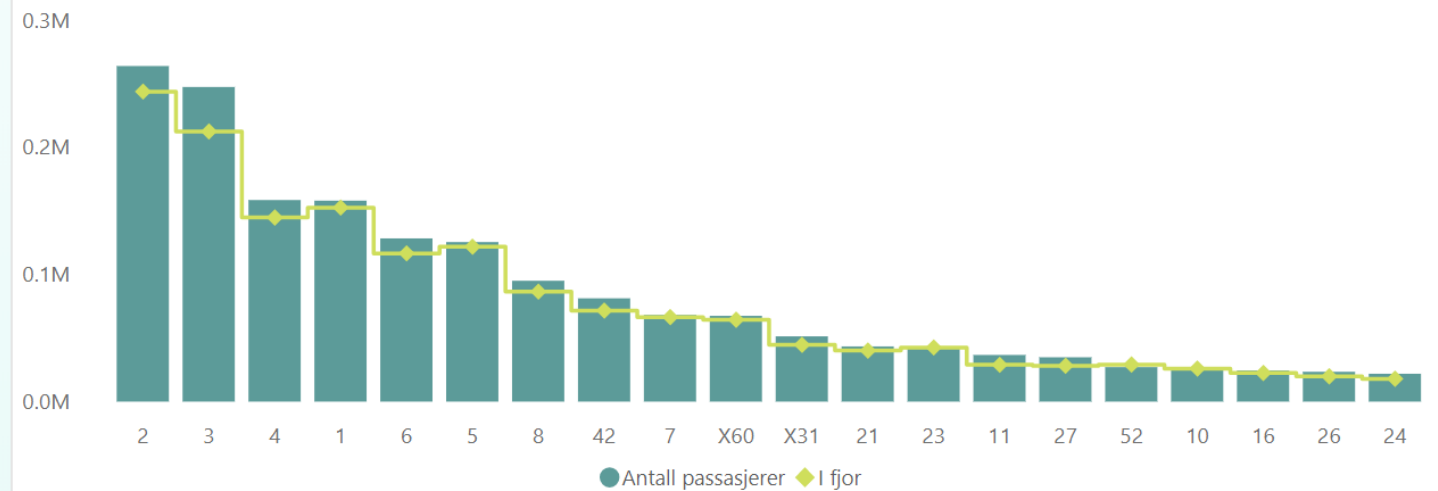
9 %

Endring mot i fjor %

Antall passasjerer per ukedag



Antall passasjerer per rute





Hovedside



Biler



Busspassasjer



Fotgjenger



Sykkel



Bysykkelen

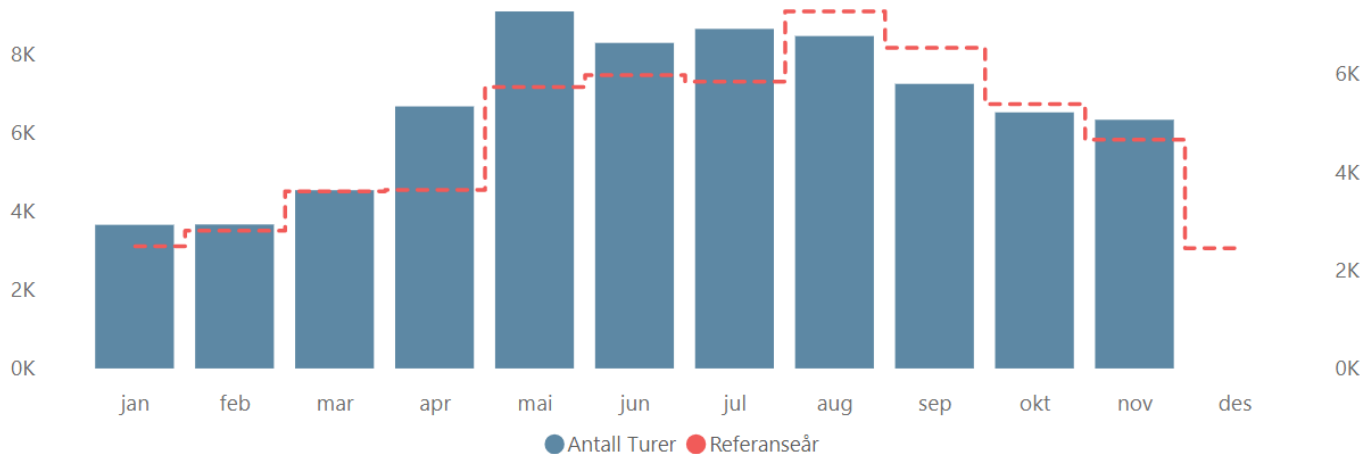


Ferde



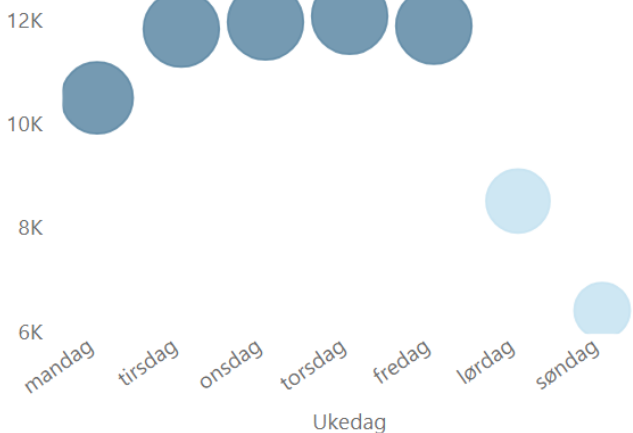
En Tur

Antall tuer per måned sammenlignet med referanseår 2017



Station	Antall turer	2017	% endring
2020park	231	206	11 %
Amfi Madla	1,446	778	46 %
Amfi Madla Personalinngang	14	2	86 %
Archer Stangeland	53		100 %
Badehusgata 37	2,909	1434	51 %
BI Stavanger	1,574	3796	-141 %
Bilhuset	60	27	55 %
Bogafjellhallen	42		100 %
Bouvet	250	367	-47 %
Clarion Hotel Energy	1,442	1620	-12 %
Clarion Hotel Stavanger	2,087	1833	12 %

Antall turer per ukedag



Antall turer per klokkeslett mot referanseår 2017

