



Sak 3/2019
Statusoppdatering
Styringsgruppemøte Bymiljøpakken
18. januar 2019

Trond Juvik – adm. dir.

18.01.2019

Agenda

1. Beskrivelse av avvik i innkrevingen og korrigerende tiltak
2. Økonomi

Avvik i innkrevningen i Bymiljøpakken

Ferde bistår Statens vegvesen i arbeidet med å løse utfordringene

Partene jobber tett og godt sammen for å finne løsninger

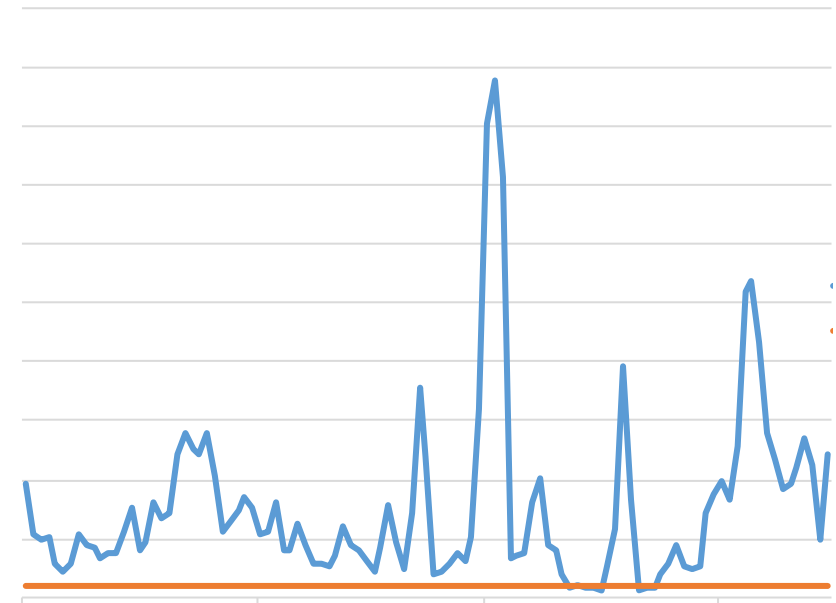
Hovedutfordring

- Timesregel sier:
 - 1. passering skal være prisgivende for den neste timen
 - **Utfordring:**
 - Dersom 1. passering ikke registreres på kunde og neste passering har høyere takst enn 1. passering (rush)

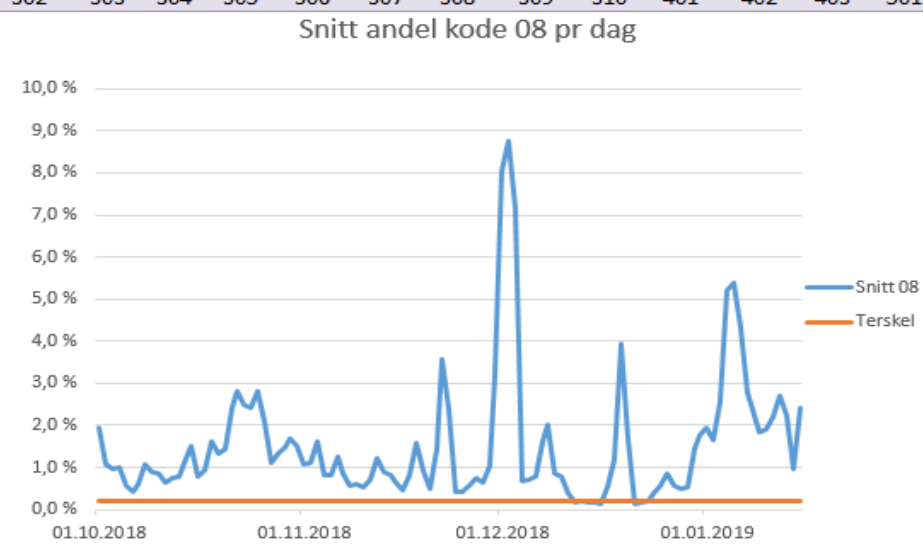


Kode 08 – utvikling i N-J-prosjektet

- Kode 08 er en brikkepassering som ikke blir koblet til et passerende kjøretøy
 - Passeringene blir ikke belastet kundeavtale, kommer ikke med ved avregning av times regel
- Vi vil alltid ha noen kode 08
 - F.eks. ved 2 brikker i samme bil vil den ene brikken -> kode 08
 - 'Normal' andel kode 08 er ca. 0,2%
- Anlegget har pt en ustabil og forhøyet andel kode 08 (se graf)

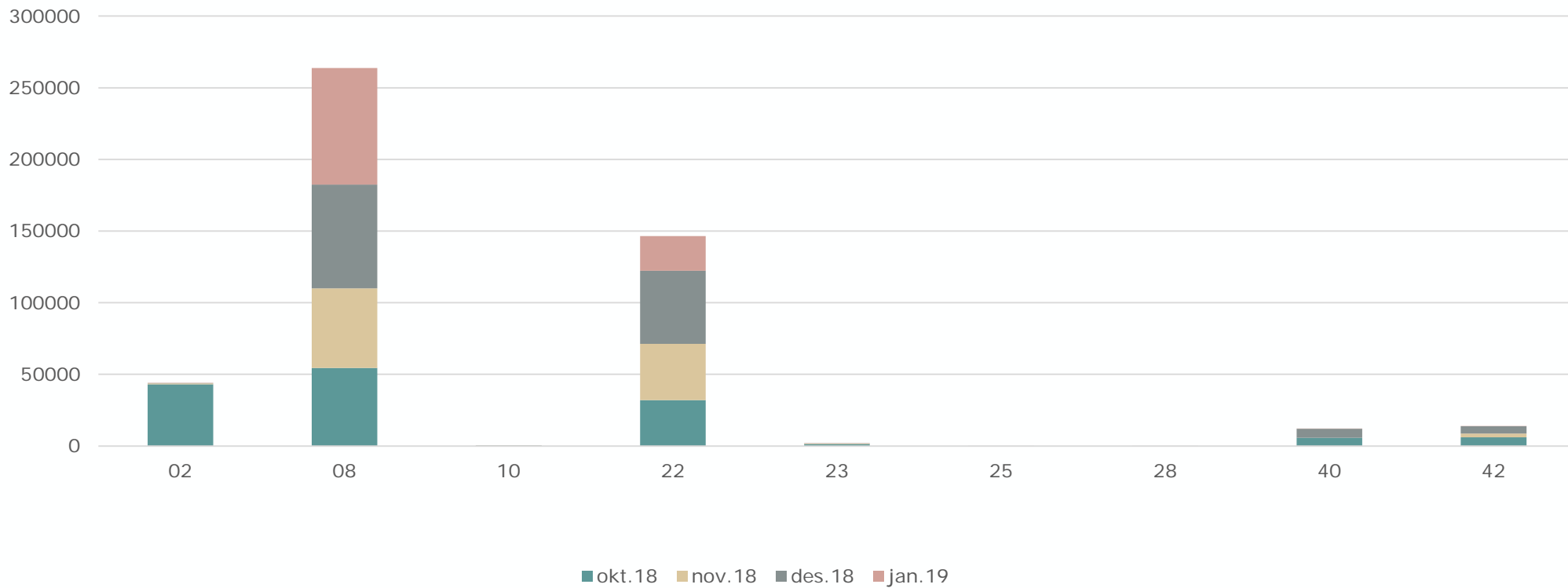


Dato	112	113	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	401	402	403	501	502	601	602
08.12.2018	0,5 %		0,1 %	0,1 %	0,3 %	12,9 %	1,6 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %													11,6 %	0,3 %	35,0 %	
09.12.2018	0,4 %		0,0 %	0,5 %	0,4 %	14,6 %	0,9 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %														6,2 %	0,3 %		
10.12.2018	1,3 %	1,4 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	18,6 %	2,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %													0,4 %	0,2 %	0,1 %	
11.12.2018	0,6 %		0,0 %	0,3 %	0,1 %	8,5 %	0,5 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %													0,2 %	0,5 %	0,0 %	
12.12.2018	0,3 %		0,1 %	0,5 %	0,3 %	0,1 %	0,4 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %													0,1 %	0,1 %	0,1 %	
13.12.2018	0,5 %		0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %													0,2 %	0,2 %	0,1 %	
14.12.2018	0,3 %		0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,8 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %														0,4 %	0,2 %	0,2 %	
15.12.2018	0,7 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %	0,3 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,0 %													0,2 %	0,1 %	0,0 %	
16.12.2018	0,1 %		0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %		0,3 %	0,1 %	0,1 %													0,1 %	0,1 %	0,1 %	
17.12.2018	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	13,3 %													0,2 %	0,1 %	0,2 %	
18.12.2018	0,3 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %													0,1 %	0,2 %	0,2 %	
19.12.2018	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,4 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %													0,4 %	0,1 %	0,2 %	
20.12.2018	0,6 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,1 %	0,6 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %													0,3 %	0,3 %	0,1 %	
21.12.2018	0,2 %	0,3 %	0,2 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %													0,1 %	0,1 %	0,1 %	
22.12.2018	0,6 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,5 %	0,4 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %													0,2 %	0,5 %	0,1 %	
23.12.2018	0,8 %	0,3 %	0,0 %		0,2 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,6 %	0,1 %	0,1 %													0,1 %	0,2 %	0,1 %	
24.12.2018	0,7 %	1,0 %	0,0 %	0,2 %	1,1 %	0,5 %	1,4 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %														0,7 %	0,1 %	
25.12.2018	1,3 %	0,3 %		1,5 %	0,9 %	0,3 %	3,9 %	0,1 %	0,1 %	1,6 %	0,2 %	0,1 %	0,2 %													0,3 %	0,7 %	0,1 %	
26.12.2018	1,6 %	1,0 %		0,5 %	1,6 %	0,4 %	5,5 %	0,1 %	0,1 %	1,2 %	0,4 %	0,4 %		0,5 %	0,3 %	0,5 %	1,1 %	0,7 %	0,3 %	1,3 %	0,4 %	0,3 %	0,5 %	6,4 %	0,3 %	0,1 %	0,9 %	1,8 %	0,2 %
27.12.2018	1,5 %	0,4 %	0,1 %	0,2 %	0,8 %	0,3 %	5,4 %	0,1 %	0,1 %	0,9 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	0,7 %	0,2 %	0,2 %	1,5 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	2,7 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,7 %	0,1 %
28.12.2018	1,2 %		0,2 %	0,5 %	0,7 %	0,2 %	4,1 %	0,1 %	0,1 %	1,0 %	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,8 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	0,1 %	0,5 %	0,3 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	2,9 %	0,3 %	0,1 %	0,3 %	0,8 %	0,2 %
29.12.2018	1,3 %	0,2 %	0,0 %	0,5 %	1,0 %	0,3 %	4,0 %	0,1 %	0,1 %	0,5 %	0,2 %	0,2 %		1,6 %	0,2 %	0,1 %	0,9 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %		2,3 %		0,1 %	0,7 %	0,3 %	0,1 %
30.12.2018	1,1 %	0,5 %	0,1 %	0,4 %	0,3 %		2,3 %	0,1 %	0,1 %	1,1 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	34,6 %	0,3 %	0,2 %	0,7 %	0,1 %	0,6 %	0,2 %		0,1 %	0,2 %	2,5 %	0,2 %	0,0 %	0,3 %	0,6 %	0,1 %
31.12.2018	1,3 %	0,8 %	0,0 %	0,6 %	1,5 %	0,5 %	5,7 %	0,1 %	0,1 %	0,7 %	0,3 %	0,3 %		44,8 %	0,3 %	0,1 %	0,6 %	0,3 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	2,9 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,7 %	0,0 %
01.01.2019	1,5 %		0,1 %	0,7 %	0,5 %	0,3 %	9,2 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	45,6 %	0,3 %	0,1 %	1,7 %	0,3 %		0,3 %		0,2 %	0,2 %	2,4 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,6 %	0,3 %
02.01.2019	0,5 %	0,4 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,3 %	4,8 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %		0,2 %	46,2 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %		0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %
03.01.2019	11,7 %	0,9 %	0,1 %	0,7 %	0,6 %	0,4 %	2,5 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,1 %	0,2 %	0,8 %	71,4 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0,3 %	0,6 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	1,1 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	0,7 %	0,2 %
04.01.2019	26,4 %	8,3 %	0,1 %	1,8 %	3,1 %	6,2 %	13,8 %	2,1 %	0,2 %	1,4 %	0,3 %	0,3 %	1,3 %	100,0 %	0,4 %	0,4 %	5,4 %	0,4 %	0,2 %	0,7 %	0,3 %	0,7 %	1,2 %	8,9 %	4,7 %	0,3 %	0,3 %	2,8 %	0,2 %
05.01.2019	31,8 %	6,3 %	0,0 %	0,7 %	1,9 %	5,3 %	11,3 %	1,3 %		0,4 %	0,2 %	0,2 %	0,6 %	100,0 %	0,2 %	0,4 %	5,1 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %		0,3 %	0,5 %	14,0 %	7,4 %	0,2 %	0,4 %	1,2 %	0,2 %
06.01.2019	4,9 %	5,8 %	0,2 %	0,8 %	2,5 %	5,7 %	10,1 %	1,3 %	0,1 %	0,9 %	0,2 %	0,3 %	0,6 %	100,0 %	0,5 %	0,5 %	4,6 %	0,2 %	0,4 %	0,5 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	10,7 %	6,6 %	0,2 %	0,1 %	1,4 %	0,0 %
07.01.2019	4,4 %	4,2 %	36,8 %	1,2 %	1,1 %	2,7 %	12,3 %	1,1 %	0,2 %	0,8 %	0,2 %	0,3 %	0,2 %	7,3 %	0,3 %	0,3 %	4,2 %	0,3 %	0,1 %	0,6 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	9,1 %	4,8 %	0,1 %	0,2 %	1,2 %	0,1 %
08.01.2019	4,0 %	1,9 %	45,6 %	1,3 %	0,2 %	2,3 %	11,9 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,0 %	0,9 %	0,1 %	0,1 %	3,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %		0,3 %	0,3 %	4,6 %	4,3 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	0,1 %
09.01.2019	0,6 %	0,3 %	46,4 %	0,4 %	0,1 %	4,5 %	4,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %		0,1 %		0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %		0,1 %	0,1 %	0,3 %	2,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
10.01.2019	1,5 %	1,1 %	46,1 %	0,6 %	0,7 %	0,7 %	7,1 %	0,1 %	0,2 %	0,8 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,8 %	0,2 %	0,5 %	0,9 %	0,2 %	0,3 %	0,8 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	3,5 %	0,9 %	0,1 %	0,3 %	1,1 %	0,4 %
11.01.2019	3,8 %	0,7 %	46,4 %	1,1 %	0,5 %	2,4 %	10,9 %	0,3 %	0,2 %	0,3 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %	0,7 %	0,3 %	0,2 %	1,8 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,6 %	4,3 %	4,0 %	0,1 %	0,3 %	0,8 %	0,1 %
12.01.2019	5,1 %	6,6 %	46,6 %	0,4 %	0,8 %	2,4 %	11,6 %	1,0 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	1,6 %	0,4 %	0,3 %	3,0 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %		0,3 %	1,3 %	8,1 %	4,4 %	0,1 %	0,1 %	1,1 %	0,1 %
13.01.2019	0,4 %	2,3 %	46,6 %	0,3 %	0,9 %	1,7 %	10,5 %	0,3 %	0,1 %	0,8 %	0,3 %			0,7 %	0,2 %	0,3 %	1,5 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	3,4 %	2,4 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	
14.01.2019	0,7 %	0,7 %	18,9 %	0,3 %	1,0 %	2,4 %	3,3 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,5 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	1,7 %	0,6 %	0,1 %	0,3 %	0,6 %	0,2 %
15.01.2019	8,2 %	5,5 %	0,1 %	2,1 %	3,7 %	11,1 %	14,6 %	2,9 %	0,5 %	0,8 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	2,5 %	0,5 %	0,9 %	6,6 %	0,3 %	0,2 %	0,6 %	0,1 %	0,8 %	2,9 %	9,5 %	7,2 %	0,2 %	0,3 %	4,7 %	0,3 %



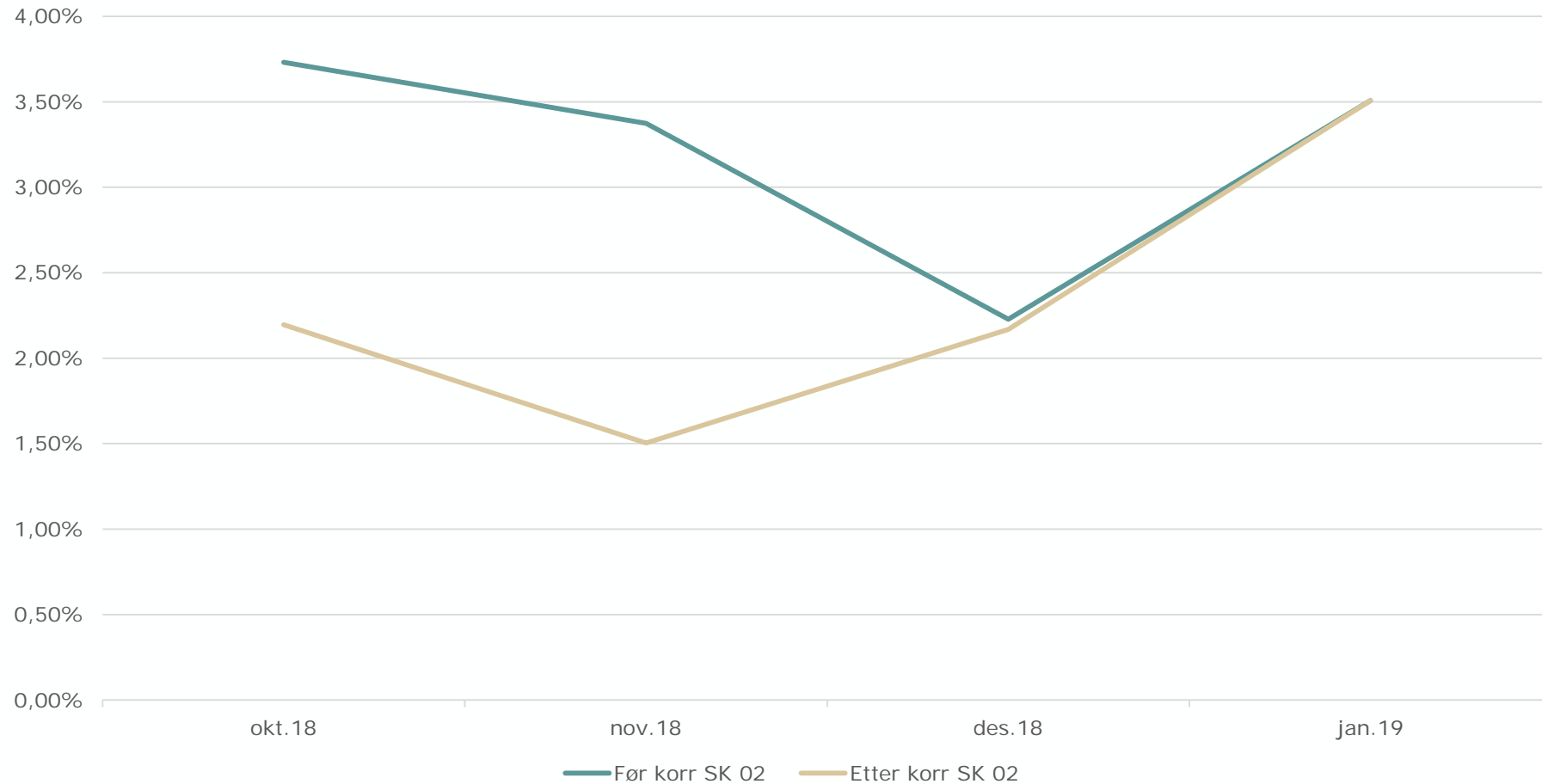
Passeringer som ikke gir inntekter

Avskrevne passeringer fordelt på signalkode, etter korreksjon av sk02



Passeringer som ikke gir inntekter

Andel avskrevne, av totale passeringer, før og etter korreksjon av signalkode 02



Ferde sine kvalitetskrav

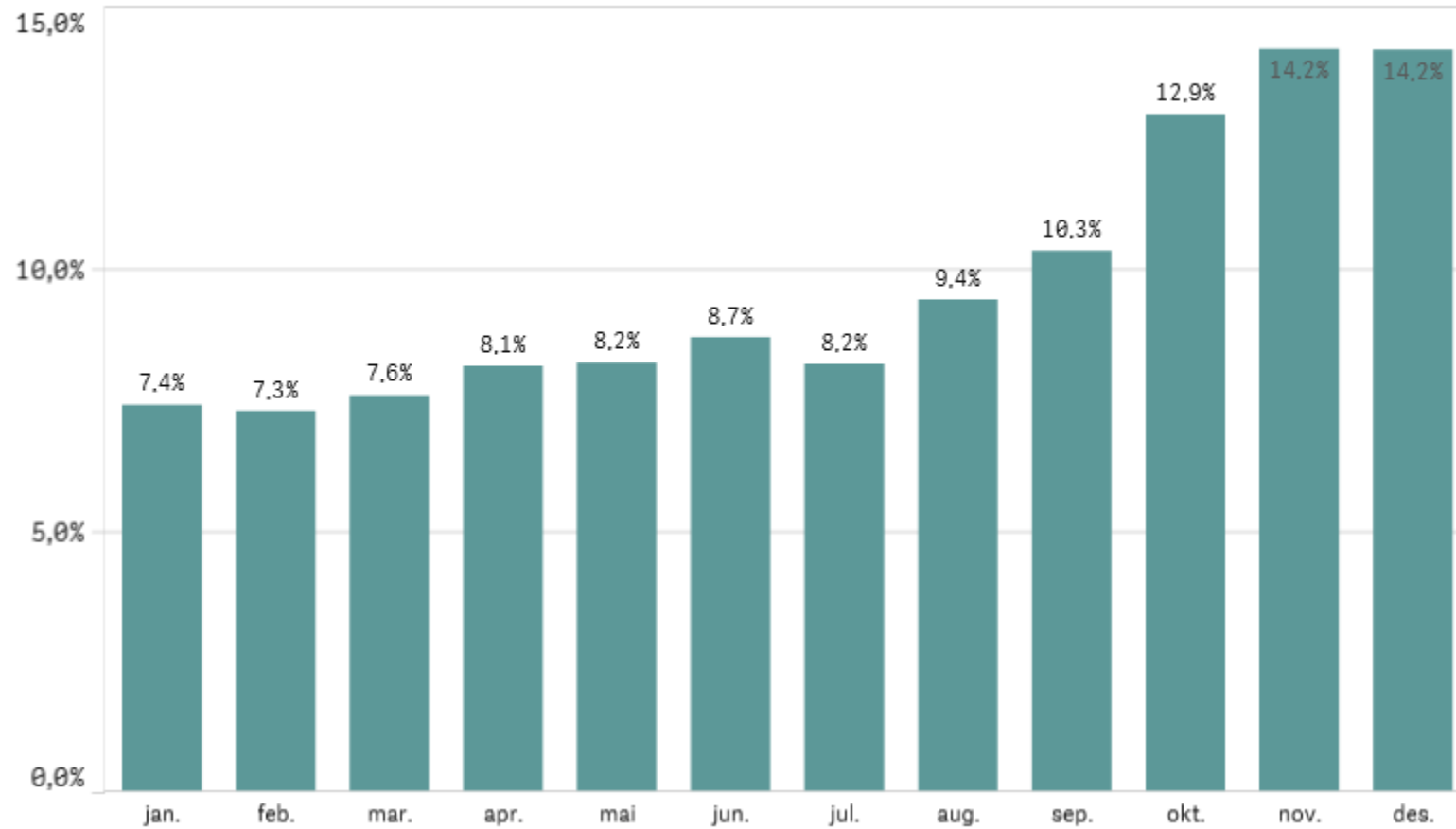
- Ferde sine krav som bompengeloperatør til teknisk løsning .
- Den må:
 - fungere ihht. SVVs kravspesifikasjoner
 - være godt testet ihht. SVVs kravspesifikasjoner
 - kunne vise til stabil ytelse og drift
 - kun ha mindre, ikke-kritiske feil ved overtakelse (ikke tap av passeringer og faktureringsgrunnlag)

Økonomi



	Passeringer	Inntekt	Korrigering Rushtidsavgift	Fullpris, ikke fakturert	Sum inntekt
okt.18	6 510 557	87 980 000	-15 790 000		72 190 000
nov.18	6 551 846	79 680 000	-14 574 000	7 236 000	72 342 000
des.18	6 214 528	60 980 000		6 734 000	67 714 000
jan.19	3 015 773	29 480 000		2 900 000	32 380 000
*pr 15.01.19					

Andel elbilpasseringer pr prosjekt



Korreksjonsarbeider i CS Norge

- Leverandør av CS Norge planlegger at de vil være ferdig med reprosesseringsarbeidet i slutten av neste uke (22-24/1-2019)

- Ferde AS

Planlegger å starte faktureringen i slutten av januar 2019, da det må kjøre testing i forkant, og bilder må re-punches



Spørsmål & svar

