



Statens vegvesen

Saksbehandler/telefon:

<Olav Andreas Sagen / 992 57 990>

Vår dato: 10.01.2019

Vår referanse:

Notat

Til: Styringsgruppen Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Skilting av bomstasjoner

Det vises til eventuelt-sak i S-gruppen 6. desember om

Skilting av bomstasjoner

Stavanger kommune etterlyste en evaluering av ordningen som er iverksatt for skilting og saldolys ved bomstasjonene. Det er mottatt flere henvendelser på at informasjonen er mangelfull når folk ikke opplyses om takstene ved hver stasjon og heller ikke får bekreftelse på om passeringen registreres.

I møtet ble det protokollført at Statens vegvesen i neste møte kommer tilbake med en redegjørelse for denne ordningen.

Det vises til sak i Styringsgruppemøte Bypakke Nord Jæren 6. oktober 2017 (34/2017 Bomstasjoner – takstskilt og saldolys).

Saken ble drøftet i møtet. Styringsgruppen ser fordeler med kostnadsbesparelser og at det i tillegg bidrar til færre skilt og lysmaster i områder med tett bebyggelse. Det ble gjort følgende vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til å inkludere bomstasjonene i prøvevirksomhet der det ikke etableres saldolys og takstskilt ved de nye bomstasjonene.

Styringsgruppen ber Statens vegvesen vurdere behov for takskilt ved «innfartsområdene».

Ny mal for skilting av automatiske bomstasjoner var på høring i første halvdel av 2018 og konkluderte bl.a. med at

- Kvitteingslys skal ikke benyttes
- Bruk av taksttavler (takstskilt) skal begrenses i byer

- Det skal informeres ved bygrensene med et nytt 560-soneskilt om at det aktuelle byområdet har et betalingssystem, og at nærmere informasjon om bomstasjoners beliggenhet, betalingsmåter, takster og rabattordninger etc. er å finne på nettet (autopass.no)
- Bruk av servicetelefonnummeret 02012 utgår og erstattes av ovennevnte «soneskilt» og «autopass.no» nederst på takstskiltene

Den nye malene for skilting av automatiske bomstasjoner ble deretter gjort gjeldene fra oktober 2018 og erstatter malen fra februar 2016. Pågående forsøk i byer er avsluttet og mal er trådt i kraft. Skilting av bomstasjoner i Bymiljøpakken er i tråd med gjeldende mal.

Det er ikke planlagt evaluering av ny ordning, men direktoratet mottar gjerne innspill og meninger om malen for skilting av bomstasjoner på Nord Jæren.

Det er ikke benyttet takstskilt i prosjektet. Følgende infoskilt er plassert ved innfarter til byområdet på Nord-Jæren ved:

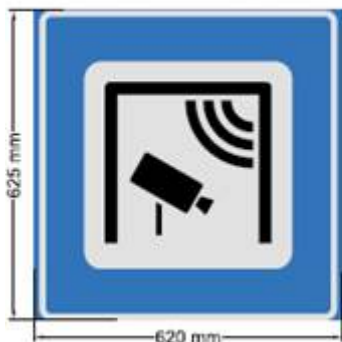
- E39 Sørgående retning før Gabbas
- Bråstein retning Nord
- Fv 44 ved kommunegrensen Sandnes
- Fv 510 ved bomstasjon Sele
- Fv 44 mellom Tjøtta og Braut
- R v 13 rundkjøring ved miljøkulvert Hana
- Tau fergekai

Skilt nr. 2, teksthøyde 105mm



Skiltet med kamera symbol er hengt opp på hver portal. (Synlig fra veien/kjøreretning).

Skilt nr. 1 LS klasse I-refl.



Konklusjon

Ny mal fra VD foreskriver at skilt med Autopass.no er tilstrekkelig i byer.

Takstskilt ved hoved-innfarter til byområdet på Nord-Jæren ble vurdert, men da det ikke settes opp i tilsvarende bypakke-prosjekter i Norge, ble det valgt å ikke sette opp takstskilt også på Nord-Jæren.

Det er ikke planlagt evaluering av ny mal, men direktoratet mottar gjerne innspill og meninger om malen for skilting av bomstasjoner på Nord Jæren.

Vedlegg:

- Høringssvar og vurderinger vedr. informasjon i bomstasjon - 04.10.2018
- Ny mal for skilting av automatiske bomstasjoner - 05.10.2018