



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

## Referat 20. desember 2018

**Møtetidspunkt:** 20. desember 2018, kl. 0830 - 0930  
**Møtested:** Scandic Air Sola  
**Møterom:** Kjerag

Deltakere		Tilstede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola commune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger		X
	Gunhild Vårvik Tangeland	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

**I tillegg møtte:** Alberte Ruud, Helge Eidsnes, Astrid Eide, Olav Andreas Sagen SVV, Trond Høyde, Lars Chr. Stendal, Jernbanedirektoratet, Gunn Jorunn Aasland, Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Arve Nyland, Sola kommune, Magne Fjell, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Daniel Aamodt, Arne Bergsvåg, Christine Haver, Marie Koch Singelstad RFK, Erik Cockbain, Fylkesmannen, Kjersti Sandvik Bernt og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad, Rogalands avis og Solabladet.



## Til agenda:

Setning to i sak 75/2018 tas ut.

## Sak 73/2018 Godkjenning av referat fra styringsgruppemøte 6. desember 2018

### Vedtak:

Referat godkjennes

## Sak 74/2018 Godkjenning av referat fra ekstraordinært styringsgruppemøte 8. desember 2018

### Vedtak:

Referat godkjennes

## Sak 75/2018 Statusoppdatering - bompengeneinnkreving

Ferde AS v/Trond Juvik orienterte om status og arbeidet med å rette opp tekniske problemer som har ført til feilfaktureringer av kunder på Nord-Jæren. I tillegg ble økonomisk status fremlagt. Se presentasjon vedlagt referat. Feilbelastningene knyttes til kobling mellom timesregel og rushtidsavgift.

Tekniske feil på hver enkelt bomstasjon (vegkantutstyret) rettes nå opp for å få feilmengden ned på et lavt, akseptabelt nivå. Dette skal være løst innen januar 2019. Det foretas i tillegg omfattende systemkorrigeringer. Registreringer må gjennomgås manuelt og det er omfattende datamengder. Her avventes en tidsplan. Det ble opplyst at forsinkelse i registreringer på 7-10 dager fortsatt vil gjelde inntil nytt IKT-system er på plass i slutten av 2019. Dette som følge av at brikkepasseringer må suppleres med en manuell gjennomgang av bildepasseringer.



Følgende innspill ble gitt fra de lokale partene i møtet:

- Det forventes at kvaliteten i de tekniske systemene rettes opp så snart som mulig
- Rollene og informasjonsflyt mellom Ferde, Statens vegvesen, Rogaland fylkeskommune og Bymiljøpakken må bedres og defineres
- Det forventes at korrekt og kvalitetssikret informasjon gis til Bymiljøpakken før data sendes ut til media
- Antall registreringer som er definert som svinn er ikke akseptabelt
- Viktig å få korrekte tall på bompenginntekter for november på plass så snart som mulig

Styringsgruppen ba om ny redegjørelse og status i første styringsgruppemøte i januar.

**Vedtak:**

Tas til orientering

## Styringsgruppemøter – endringer

Møte 1. februar utgår.

Nye styringsgruppemøter blir 18. januar kl 13.30 – 16.00 og 5. februar kl. 17.00 – 19.30.