



Forhandlingsgrunnlag - Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein

På bakgrunn av kommunestyrevedtak i Klepp og Time i sak om prinsippavklaring for Utbyggingspakke Jæren, samt behandling av sak 60/2018 Utbyggingspakke Jæren i styringsgruppen for Bymiljøpakken, er det utarbeidet et forhandlingsgrunnlag for overføring av Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren.

Bakgrunn

21.10.2014 behandlet fylkestinget sak 0082/14 Styringsstruktur og Mandat for Bypakke Nord-Jæren og Utbyggingspakke Jæren. Følgende ble vedtatt:

1. Det etableres styringsstruktur og mandat for Bypakke Nord-Jæren og Utbyggingspakke Jæren basert på notatet «Forslag til styringsstruktur og Mandat for Bypakke Nord-Jæren og Utbyggingspakke Jæren» vedlagt tidligere sak 56/14 i Fylkestinget.
2. Styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren etableres fra 1. desember av. Styringsgruppen ledes av vegdirektøren. Øvrige medlemmer er fylkesordføreren, ordførerne i Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommune og Jernbanedirektøren. Fylkesmannen får status om observatør i styringsgruppen.
3. Styringsgruppen for Utbyggingspakke Jæren etableres fra 1. desember av. Styringsgruppen ledes av fylkesordføreren. Øvrige medlemmer er ordførerne i Klepp, Time og Hå kommune, regionveisjefen og regiondirektør jernbaneverket. Ordfører i Gjesdal kommune får status om observatør i styringsgruppen.
4. Felles referansegruppe for Bypakke Nord-Jæren og Utbyggingspakke Jæren etableres fra 1. desember av. Dagens styringsgruppe for Transportplan Jæren, med ordførerne fra Rennesøy og Strand kommune som medlemmer i tillegg, trer inn i denne funksjonen.
5. Et uavhengig sekretariat etableres med maks to årsverk for å betjene Bypakke Nord-Jæren. Administrative samarbeidsorganer og tematiske arbeidsgrupper opprettes av styringsgruppene etter behov.

09.12.2014 behandlet fylkestinget sak 0090/14 Bypakke Nord-Jæren, og fattet følgende i punkt 9 og 10:

9. Det etableres på et senere tidspunkt en egen utbyggingspakke (bompengepakke) for kommunene Klepp, Time, Hå og Gjesdal. Det faglige grunnlaget for en slik utbyggingspakke, skal være lokalpolitisk behandlet i inneværende valgperiode.
10. Det legges til grunn for Bypakke Nord-Jæren at det kan bli en felles timesregel med utbyggingspakke Jæren.

Bypakke Nord-Jæren ble vedtatt av stortinget i 2017, og pakken ble igangsatt oktober 2018.

Våren 2018 ble sak om prinsippavklaring for Utbyggingspakke Jæren sendt ut på høring til kommunene Klepp, Time og Hå. Hå kommune vedtok å trekke seg ut av arbeidet med



Utbyggingspakke Jæren, mens Klepp og Time kommune vedtok å fortsette arbeidet med å etablere en bompengefinansiert utbyggingspakke. I saken vedtok Klepp og Time kommune identiske punkt 2 og 3:

2. Prosjektet fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein blir overført fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren. Fram til neste høringsrunde i kommunane skal overføring og finansiering vera avklart.
3. Inntektene for felles timesregel mellom Utbyggingspakke Jæren og Bymiljøpakken går til den bompengepakka der første passering skjer.

I styringsgruppen for Utbyggingspakke Jæren har både Klepp og Time kommune vært tydelige på at overføring av fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein og en avtale om timesregelen er en forutsetning for realiseringen av Utbyggingspakke Jæren.

I styringsgruppemøtet for Bymiljøpakken den 2. november 2018, ble forhandlingsgrunnlaget for timesregelen og tverrforbindelsen presentert i sak 60/2018. Saken ble tatt til orientering med følgende kommentarer:

Styringsgruppen er i utgangspunktet innstilt på å imøtekomme Klepp- og Time kommuners ønske om å få overført prosjektet fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein. Det er imidlertid uklart hvordan en prosjektoverføring og en felles timesregel vil slå ut og hvilke konsekvenser det eventuelt vil medføre for Bymiljøpakken. Administrasjonen ble bedt om å synliggjøre konsekvensene og følge opp i prosessen videre. Styringsgruppen avventer dette arbeidet før det tas stilling til videre forhandlinger med Utbyggingspakke Jæren.

På bakgrunn av dette har en valgt å dele opp saken i to: en om tverrforbindelsen og en om timesregelen. Grunnlaget for førstnevnte er klart, mens sistnevnte krever mer tid til beregninger.

Overføring av prosjekt Fv. 505

I Prop. 47s ligger Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein inne i prosjektporteføljen. Prosjektet ligger inne med 750 millioner 2016-kroner, men er ikke inne i prosjektlisten i Handlingsprogram 2018-2021. Prosjektet ligger an til en realisering sent i Bymiljøpakkens periode.

Styringsgruppen i Utbyggingspakke Jæren er tydelig på at Fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein, samt omkjøringsvei om Kverneland er de viktigste prosjektene Utbyggingspakke Jæren. Tverrforbindelsen er en forutsetning for omkjøringsveien. Styringsgruppen i Utbyggingspakke Jæren ønsker å få realisert disse prosjektene så raskt som mulig, og ønsker derfor å overta prosjekt FV 505 Skjæveland – Foss-Eikeland med tilhørende finansiering fra Bymiljøpakken (750 millioner 2016-kroner). Ved valg av en dyrere løsning enn det som ligger i Prop. 47s, eller ved eventuell kostnadsøkning, er det Utbyggingspakke Jæren som dekker dette.

Styringsgruppen i Utbyggingspakke Jæren ønsker å overta prosjektet året etter at proposisjonen for ny utbyggingspakke Jæren er vedtatt i Stortinget.

Økonomiske konsekvenser

Overføring av tverrforbindelsen fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren vil ha økonomiske konsekvenser på likviditetsbeholdning i Bymiljøpakken. Konsekvensene er avhengig av tidspunkt og



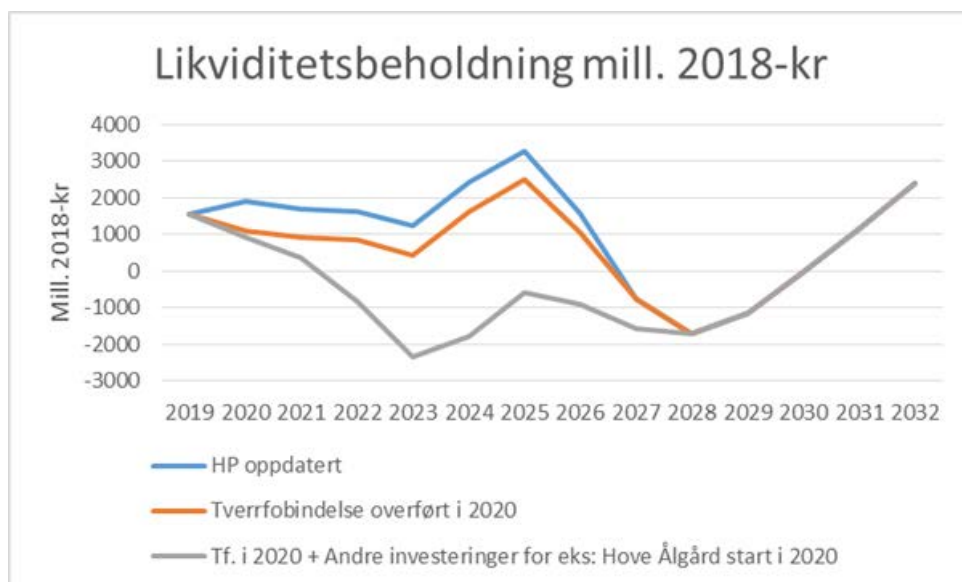
tidsplan for overføring. Om totalbeløpet på cirka 792 mill. 2018 kr skal overføres på ett år eller over flere år vil det gi ulike effekter.

Ved en grov beregning av likviditetsbeholdning i Bymiljøpakken, kan en se effekten av å overføre total summen i 2020. Tallene er ikke endelig kvalitetssikret, men gir et bilde av konsekvensene.

Overføringen av 792 mill. i 2020 vil ikke gi en stor belastning på likviditeten i forhold til opprinnelig plan. Dersom andre store investeringer skal tas inn i tillegg fra 2020, vil dette ha en stor økonomisk belastning på likviditeten. En vil likevel holde seg innenfor mulig låneopptak.

Et eksempel som vises på grafen under er å starte investeringer på Hove - Ålgård fra 2020. Dette vil medføre et likviditetsbehov og et låneopptak tidligere enn planlagt.

Andre konsekvenser ved overføring av Tverrforbindelsen er at Bymiljøpakken overfører også risiko og ansvar ved prosjektet.



Tidsperspektiv

I sak 0090/14 Bypakke Nord-Jæren ble det i punkt 9 vedtatt at:

9. Det etableres på et senere tidspunkt en egen utbyggingspakke (bompengepakke) for kommunene Klepp, Time, Hå og Gjesdal. Det faglige grunnlaget for en slik utbyggingspakke, skal være lokalpolitisk behandlet i inneværende valgperiode.

Av ulike årsaker lot ikke dette seg gjøre i forrige periode. Det er av stor betydning for styringsgruppen for Utbyggingspakke Jæren at saken blir behandlet i både kommunestyrene og fylkestinget så fort som mulig, senest i fylkestinget 11./12. juni 2019. Dette er viktig både for å følge opp tidligere vedtak, samt kunne skape en sammenheng i tidsperiodene mellom de to pakkene.

For å kunne utarbeide et grunnlag for Utbyggingspakke Jæren som skal behandles i både styringsgruppen for Utbyggingspakke Jæren, samt de ulike organer i kommunene og fylket, må forhandlingene om Tverrforbindelsen være ferdig senest 22. februar, 2019.



Anbefaling

Det anbefales å overføre Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren. Dette gjøres innen 1-4 år fra Utbyggingspakke Jærens start.

På vegne av Utbyggingspakke Jæren,

Gottfried Heinzerling,

Samferdselssjef, Rogaland fylkeskommune