

Reforhandling Byvekstavtale Nord-Jæren

Forhandlingsutvalg møte nr. 9

Referat 6. november 2019

Møtetidspunkt:	Onsdag 6. november 2019	16.30 – 19.00
Møtested:	Rogaland fylkeskommune	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Lars Aksnes	X	
	Alberte Ruud	X	
	Eivind Stangeland	X	
	Tone Oppedal		X
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
	Trond Høyde	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	X	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	X	
	Gottfried Heinzerling	X	
	Christine Haver	X	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nortun	X	
	Gunn Jorunn Åsland	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
	Leif Ims	X	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	X	
	Arve Nyland	X	
Randaberg kommune	Jarle Bø	X	
	Tonje Doolan	X	
Sekretariat Bymiljøpakken	Stine Haave Åsland	X	

I tillegg møtte:

Olav Andreas Sagen, Tina Jacobsen SVV, Øystein Sørhaug Jernbanedirektoratet, Regine Benz, Fylkesmannen, Frode Myrhol, Leif Arne Moi Nilsen, Øyvind Jacobsen Stavanger kommune, Alexandra Eva Lind, Ragnhild Njå Sandnes kommune, Ove Evertsen Sola kommune, Arne Bergsvåg, Alexander Rügert-Raustein, Inge Smith Dokken, Elisabeth Huse, Daniel Rayner RFK, Linn Falch, Espen Strand Henriksen Kolumbus AS, Kjersti Sandvik Bernt og Gaute Risa Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad og Sandnesposten.

1. Referat fra forhandlingsmøte 20. desember 2018

Vedtak: Referat ble tatt til orientering

2. Status og partenes grunnlag for reforhandling av byvekstavtalen

Avtale lokale parter

Ny avtale mellom lokale parter ble lagt frem og gjennomgått av fylkesordfører Marianne Chesak:

Ordfører i Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg, samt fylkesordfører i Rogaland («Partene») er enig om at følgende punkter innarbeides i reforhandlet byvekstavtale. Partene er videre enige om at siktemålet er å få avtalen signert så raskt som mulig, slik at punktene 1, 2 og 3 nedenfor kan iverksettes fra 1. januar 2020. Dette betyr at ingen av tiltakene som er beskrevet nedenfor kan iverksettes før reforhandlet byvekstavtale er underskrevet. Partene er innforstått med at kommunestyrene og fylkesting må godkjenne reforhandlet byvekstavtale. Vi bekrefter at vi overfor våre kommunestyrer/fylkesting vil anbefale at nedenstående avtalepunkter innarbeides i reforhandlet byvekstavtale.

1. Rushtidsavgiften fjernes.

2. Det innføres 50 prosent betaling for el-biler.

3. Innkrevingsretningen på Bybrua snus.

4. Partene forplikter seg til å endre bom plasseringer og/eller innkrevingsretninger for Tananger og Lura. Det settes umiddelbart i gang en utredning om hvordan bom plasseringene og/eller innkrevingsretning kan innrettes slik at belastningen for innbyggerne i disse områdene kan bli bedre og mindre belastende. Endringer skal ikke medføre at det oppstår hull i ringene. Partene er enige om at nødvendige tiltak for å oppnå disse målene skal besluttes og iverksettes så snart som mulig og i alle fall senest i løpet av våren 2020.

5. Partene er i utgangspunktet positivt innstilt til at de to riksveiprojektene E39 Smiene-Harestad og E39 Hove-Ålgård, som har ligget i Bymiljøpakken, tas ut slik staten har foreslått og blir overtatt av Nye Veier. Det legges til grunn at overføring av prosjektene ikke medfører økt bompengbelastning for innbyggerne i Stavangerregionen. Endelig beslutning må treffes med bakgrunn i en helhetlig vurdering av nullvekstmålet og porteføljen i Bymiljøpakken. Det bes om en vurdering av konsekvenser for bompengbelastning før endelig beslutning tas.

6. Videre arbeid med en ny gjennomgående kollektivtrase fra Jåttåvågen til Universitetssykehuset kan forseres. Dette fordi regjeringens vedtak om fleksibiliteten for finansiering av kollektivutbygging til også nå å gjelde fylkeskommunale veier betyr at finansieringen er løst.

7. Det legges frem en vurdering om flere kollektivprosjekter kan bygges raskere, og om det er muligheter for økt ruteproduksjon innen kollektiv i storbyområdet som følge av de økte statlige bidragene.

8. Partene står fast på at det til enhver tid gjeldende nullvekstmål skal sikres. Dersom utviklingen ikke blir i samsvar med dette målet, forplikter partene seg til å iverksette nødvendige tiltak som sikrer målet. Dersom det oppstår en situasjon der staten mener at de lokale partene ikke iverksetter nødvendige og tilstrekkelige tiltak for måloppnåelse, og at staten derfor reduserer belønningsmidlene, skal tilsvarende beløp som bortfall av statlige midler medfører, dekkes over bymiljøpakkens budsjetter.

9. Etter at Ryfast tunnelen åpner må trafikkflyten på bybrua og i tunnelen overvåkes nøye med tanke på utvikling av inntektene til Ryfast, samt nullvekstmålet. Ved avvik må nødvendige tiltak innføres.

10. For å unngå hull/lekkasje i sentrumsringen, etableres det en bomstasjon på E39 ved Mosvatnet.

11. Partene er innforstått med at kommuner har fremmet andre krav og ønsker om endringer i innretninger og bestemmelser. Slike ytterligere spørsmål skal vurderes og eventuelt besluttes i en totalvurdering og evaluering etter at punktene 1 – 4 er gjennomført.

12. Grunnlaget for nullvekstmålet må defineres og avtales så snart som mulig. Partene mener at sesongmessige endringer i trafikkmønster taler for målinger med 2 til 3 års glidende snitt legges til grunn. Videre må systematisk rapportering av måloppnåelse komme på plass.

13. Partene er enige om at kostnadene for alle delprosjekter skal gjennomgås på ny med sikte på å sikre at kostnadene ikke overstiger inntektene. Denne gjennomgang gjelder uavhengig om reguleringsplaner er vedtatt eller ikke, og skal omfatte alle prosjekter som inngår i bymiljøpakken. Bussveikonseptet, der bussens framkommelighet sikres, skal gjennomføres.

Følgende oppfølging ble avtalt i møtet:

Statens vegvesen vil til neste forhandlingsmøte beregne nytt bompengepotensiale basert på ny lokal avtale. De lokale partene forholder seg til gjeldende St.prop og en flat takst på 22 kr. i 2018-kroner som videre skal prisjusteres. Det betyr i praksis at takst i beregningene skal være 23 kr. i 2020-kroner. Halv takst for el-biler legges til grunn. I beregningene legges det inn videre prisjustering av disse takstene. Det skal gjennomføres to beregninger med ulik utvikling for el-bil andeler. En der SSB/NTP-prognose legges til grunn og en beregning med lavere elbilandeler.

Utkast til byvekstavtale slik det forelå i forhandlingsmøte 8

Avtaleutkastet ble gjennomgått. Følgende tema må tas videre i forhandlingene:

Bussveien og statens bidrag eks. mva.

Staten gir sitt bidrag eks. mva. Dette er fastsatt i statsbudsjett. Lokale parter viste til at det i gjeldende byvekstavtale er avtalt bidrag inkl. mva. Økonomiske konsekvenser må presenteres av SVV som avtalt i møte i politisk styringsgruppe 4. mars 2019. Lokale parter vil presentere et notat til neste møte. Lokale parter må i tillegg levere et grunnlag for å sette en økonomisk styringsramme for hele Bussveienprosjektet.

Statlig bidrag ihht. regjeringens bompengeforlik og statens tilbud

Staten redegjorde for regjeringens bompengeforlik og statens tilbud til Nord-Jæren. SD har varslet at et avklaringsbrev om bompengeforliket vil oversendes innen kort tid. Det endelige statlige tilbudet som følge av bompengeforliket vil avklares i dette brevet.

Takstsamarbeid Kolumbus og Vy

Utfordringer med kostnadsdeling knyttet til takstsamarbeidet ble drøftet. Lokale parter ønsker å ta dette med videre i forhandlingene.

3. Videre prosess for reforhandlinger

De lokale partene ønsker mer kunnskap om konsekvensene av å overføre E39 Smiene – Harestad og E39 Hove – Ålgård til Nye Veger AS. Nye Veger AS har allerede bedt om møte med styringsgruppen på nyåret, men de inviteres til å orientere allerede i neste forhandlingsmøte. Næringsforeningen i Stavangerregionen, NHO og Logistikkforeningen har i eget brev bedt om møte med styringsgruppen angående Transportkorridor vest. De inviteres til samme møte.

Følgende møteplan for videre forhandlinger ble avtalt:

- 13. november kl. 1000-1400
- 20. november kl. 0800-1200
- 29. november kl. 1000-1400
- 6. desember kl. 0830-1400

4. Eventuelt

Ingen saker