



**Bymiljøpakken**

## Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

18. januar 2019

**Møtetidspunkt:** 18. januar 2019, kl.1330 - 1600  
**Møtested:** Rogaland fylkeskommune  
**Møterom:** FU-salen

Deltakere		
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Plan- og utviklingsdirektør
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Ole Ueland	Ordfører
Randaberg kommune	Kristine Enger	Ordfører
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	Fylkesmann, observatør



## Agenda

Møtet innledes med et kort innspill til reforhandling av byvekstavtalen v/Bomfritt Jæren Nok er nok, Sigurd Sjursen.

### Sak 1/2019 Godkjenning av referat fra styringsgruppemøte 20. desember 2018

Se vedlegg 1.

**Forslag til vedtak:**  
Referat godkjennes

### Sak 2/2019 Status – trafikk i tellepunkt før og etter pause for rushtidsavgift

Statens vegvesen v/Ingve Undheim stiller i møtet for å orientere. Det jobbes nå med en analyse av trafikken før og etter 1. oktober 2018 sammenliknet med trafikken første del av januar 2019, som presenteres i møtet.

**Forslag til vedtak:**  
Tas til orientering



## Sak 3/2019 Statusoppdatering - bompenggeinnkreving

Det gis en status på arbeidet med å rette opp tekniske problemer som har ført til feilfaktureringer av kunder på Nord-Jæren. Ferde AS og representant fra Transportavdelingen i Vegdirektoratet stiller i møtet for å orientere.

### Forslag til vedtak:

Tas til orientering

## Sak 4/2019 Handlingsprogram Bymiljøpakken 2020 - 2023

Gjeldende Handlingsprogram for Bymiljøpakken er for perioden 2018 – 2021. Det er lagt opp til at porteføljestyling i Bymiljøpakken skjer gjennom årlig revisjon av fireårige handlingsprogram. Våren 2018 ble det bestemt å avvente revisjon, og styringsgruppen vedtok i møtet 4. mai 2018 et årsbudsjett for 2019, basert på gjeldende handlingsprogram. Det foreslås at arbeidet med handlingsprogram for perioden 2020 – 2023 starter opp. Det legges opp til politisk behandling i fylkesting, kommune- og bystyret mai/juni 2019. Sekretariatet foreslår følgende framdriftsplan:



### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet starte opp revisjon av handlingsprogram basert på foreslått framdriftsplan, samt innspill gitt i møtet.



## Sak 5/2019 Brev fra Rogaland taxi – dispensasjon for busser som har rullestolplasser

Rogaland taxi har sendt brev til styringsgruppen, datert 4. desember 2018. De ber om at busser med totalvekt over 7,5 tonn, og med merknad i vognkort at bussen har rullestolplasser, gis dispensasjon slik at de kan bruke bompengebrikker tilsvarende lette kjøretøy. Se **vedlegg 2**.

Tilsvarende sak ble behandlet i styringsgruppen etter henvendelse fra Norges taxiforbund avd. Rogaland i møtet 30. august 2018. Styringsgruppen gjorde følgende vedtak:

*Tas til orientering. Styringsgruppen ber om at innspillet følges opp i evaluering av Bymiljøpakken og i reforhandling av Byveksttalen.*

### Forslag til vedtak:

Tas til orientering. Styringsgruppen viser til at saken følges opp ref. tidligere vedtak i styringsgruppemøtet 30. august 2018.

## Sak 6/2019 Brev fra Næringsforeningen

Næringsforeningen har sendt brev til styringsgruppen, datert 2. januar 2019, der de anmoder om tidligere byggestart for E39 Ålgård - Hove. Se **vedlegg 3**.

### Forslag til vedtak:

Tas til orientering. Styringsgruppen ber om at innspillet følges opp i arbeid med handlingsprogram for Bymiljøpakken 2020 – 2023.



## Sak 7/2019 Skilting av bomstasjoner

Det vises til eventuelt-sak i styringsgruppen 6. desember 2018 om skilting av bomstasjoner.

Det ble referatført følgende:

*Stavanger kommune etterlyste en evaluering av ordningen som er iverksatt for skilting og saldolys ved bomstasjonene. Det er mottatt flere henvendelser på at informasjonen er mangelfull når folk ikke opplyses om takstene ved hver stasjon og heller ikke får bekreftelse på om passeringen registreres. Statens vegvesen vil i neste møte komme tilbake med en sak som redegjør for denne ordningen.*

Statens vegvesen gir en orientering i møtet.

### Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

## Sak 8/2019 Forhandlingsgrunnlag – Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 Bråstein - Utbyggingspakke Jæren

I styringsgruppemøtet for Bymiljøpakken den 2. november 2018, ble forhandlingsgrunnlaget for timesregelen og Tverrforbindelsen presentert i sak 60/2018. Saken ble tatt til orientering med følgende kommentarer:

*Styringsgruppen er i utgangspunktet innstilt på å imøtekomme Klepp- og Time kommuners ønske om å få overført prosjektet fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein. Det er imidlertid uklart hvordan en prosjektoverføring og en felles timesregel vil slå ut og hvilke konsekvenser det eventuelt vil medføre for Bymiljøpakken. Administrasjonen ble bedt om å synliggjøre konsekvensene og følge opp i prosessen videre. Styringsgruppen avventer dette arbeidet før det tas stilling til videre forhandlinger med Utbyggingspakke Jæren.*

Rogaland fylkeskommune har utarbeidet et notat med et forhandlingsgrunnlag som synliggjør konsekvensene. Se **vedlegg 4**. For å kunne utarbeide et grunnlag for Utbyggingspakke Jæren som skal behandles i både styringsgruppen for Utbyggingspakke Jæren, samt de ulike organer i kommunene og fylket, må forhandlingene om Tverrforbindelsen være ferdig senest 22. februar 2019.



Sekretariatet har gjennomført en grov beregning av likviditetsbeholdningen i Bymiljøpakken, og ser at overføring av Tverrforbindelsen til Utbyggingspakke Jæren vil ha økonomiske konsekvenser for Bymiljøpakken. Konsekvensene er avhengig av tidspunkt og tidsplan for overføring. En eventuell overføring av prosjektet vil måtte håndteres videre som en del av porteføljestyringen i Bymiljøpakken.

**Forslag til vedtak:**

Styrets gruppen vil forhandle videre med Utbyggingspakke Jæren om overføring av prosjektet. Det legges opp til å avslutte forhandlingene innen 22. februar 2019, basert på innspill gitt i møtet.

Sak 9/2019    Eventuelt