



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 6. desember 2018

Møtetidspunkt: 6. desember 2018, kl. 0900 - 1045
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: Fylkesutvalgssalen

Deltakere		Tilstede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Helge Eidsnes, Astrid Eide, Olav Andreas Sagen, Bente Fuglseth, Helge Ytreland SVV, Trond Høyde, Lars Chr. Stendal, Jernbanedirektoratet, Leif Arne Moi Nilsen, Frode Myrhol, Gunn Jorunn Aasland, Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Arve Nyland, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Marianne Chesak, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Vegard Thise, Frank M. Mortensen, Daniel Aamodt, Elisabeth Huse, Anita Egeli RFK, Knut Dobbe Fylkesmannen, Linn Falch, Kolumbus, Ane Mari Braut Nese, Klepp kommune, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad, Rogalands avis, Sandnesposten og Solabladet.



Sak 65/2018 Referat fra møte 2. november 2018

Ordførerne hadde generelt innspill til referat/protokollførsel. Det er ønskelig at framstilte forslag til vedtak samt vedtak tydeliggjøres bedre.

- Endring til sak 58/2018 Bybrua – innkrevingsretning: Framsatt forslag til vedtak fra Stavanger kommune må framgå og stemmegivning må vise. Vedtak må også tydeliggjøres bedre.
- Endring til Sak 60/2018 Utbyggingspakke Jæren. Første setning endres til: *Styringsgruppen er i utgangspunktet innstilt på å imøtekomme Klepp- og Time kommuners ønske om å få overført prosjektet fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein.*

Vedtak: Generelle innspill til referat/protokollførsel tas med videre. Nytt forslag til referat med endringer sendes ut til styringsgruppens medlemmer for kommentarer før endelig godkjenning. Resten av referat ble godkjent i møtet.

Sak 66/2018 Byutredning Trinn 2

Prosjektleder Bente Fuglseth i Statens vegvesen presenterte hovedtrekk i Byutredning Trinn 2 for Nord-Jæren i møtet (se vedlegg).

Frist for innspill til å komme med lokale merknader ble utsatt fra 1. januar 2019 til 1. mars 2019 for å kunne rekke politisk behandling lokalt. Kommunene drøfter eventuelt felles saksfremlegg.

Vedtak: Tas til orientering

Sak 67/2018 Status og nøkkeltall - trafikkutvikling på Nord-Jæren

Sekretariatet presenterte status for de 12 tellepunktene som er fulgt spesielt før og etter 1 okt. Totalt sett ligger nedgang i trafikk på 6 % i november. Det er størst reduksjon i trafikken i rushperiodene. I tillegg ble et dashboard som skal følge trafikkutviklingen og andre viktige parametere måned for måned presentert. Se presentasjon vedlagt.

Dashboardet vil oppdateres og presenteres for styringsgruppen månedlig.



Togstatistikk fra Jærbanen mangler i oversikten. Jernbanedirektoratet (Jdir) opplyste om at de jobber med en egen bestilling til NSB som skal sikre statistikk. Dagens avtale mellom Jdir og NSB sikrer kun statistikk hvert tertial.

Styringsgruppen ønsker oversikt over relative forskjeller mellom de ulike reisemidlene.

Vedtak: Tas til orientering, sekretariatet oppdaterer dashboard månedlig basert på innspill gitt i møtet.

Sak 68/2018 Bompengainntekter oktober 2018

Sekretariatet presenterte foreløpige bompengainntekter for oktober 2018. Se presentasjon vedlagt. Inntektstallene er basert på passeringstatistikk fra Ferde for oktober. Inntektene er lavere enn forutsatt i St.prop 47S (2016-2017). Sekretariatet vurderer tallene som foreløpige. Det er bl.a. knyttet usikkerhet til feilregistreringer som skal rettes opp hos Ferde og som kan gi endringer i inntekter for oktober og i månedene framover.

Antall passeringer som ikke er betalt for i bomringen er i oktober større enn ventet.

Styringsgruppen ser positivt på at man har oppnådd en trafikkreduksjon totalt sett, men ser samtidig utfordringer knyttet til mengden feilregistreringer, ukjente passeringer, svinn og andre faktorer som fører til inntektstap.

Styringsgruppen forventer å motta jevnlig orientering om bominntekter.

Videre ble utfordringene knyttet til bompengeselskap, teknisk system og feilregistreringer drøftet under eventueltsak 71/2018.

Vedtak: Tas til orientering. Styringsgruppen holdes jevnlig orientert om bominntekter.

Sak 69/2018 Bybrua

Saken ble trukket. Vises til vedtak i møte 2. november 2018, sak 58/2018.



Sak 70/2018 Prioritering av sekkeposttiltak i Bymiljøpakken i forbindelse med kommunesammenslåing

Sekretariatet foreslo i samråd med administrativ koordineringsgruppe å øremerke midlene som er avsatt til sykkel, kollektiv, gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak (sekkeposter) til tiltak innenfor de samme geografiske grensene som er omfattet av nullvekstmålet ref. Brev fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet «Byvekstavtaler – avgrensning av nullvekstmålet», datert 31. oktober 2018.

Styringsgruppen mener det er for tidlig å konkludere, og vil komme tilbake til dette i forbindelse med reforhandling av byvekstavtalen og i videre porteføljestyring.

Vedtak: Geografisk inndeling av nullvekstmålet gjelder, men styringsgruppen vil komme tilbake til prioritering av midlene avsatt til sykkel, gåing, trafiksikkerhet, miljø og kollektiv (sekkepost) i reforhandling av byvekstavtalen og i videre porteføljestyring.

Sak 71/2018 Eventuelt

Bompengeselskapet Ferde, feilregistreringer og stopp i fakturering

Styringsgruppen mener det er uakseptabelt at feilregistreringene nå viser seg i et omfang som medfører stopp i faktureringen. Det ble i tillegg reagert sterkt på at styringsgruppen får denne viktige informasjonen via media. Styringsgruppen forventer å motta informasjon om dette i forkant.

Vegdirektøren orienterte om at det umiddelbart er satt i verk arbeid med å få rettet opp dette og få ut korrekte fakturaer.

Styringsgruppen forventer å få en oversikt over de ulike feilregistreringene og at tiltak settes i verk raskt. I tillegg forventes en redegjørelse av årsaker, hvordan og når dette skal rettes opp.

I løpet av møtet ble det avklart at Vegdirektoratet i samarbeid med Ferde vil komme tilbake med en redegjørelse og forslag til tiltak i et ekstraordinært møte mandag. Tidspunkt avtales nærmere.

Styringsgruppen forventer å bli holdt løpende orientert.



Skilting av bomstasjoner

Stavanger kommune etterlyste en evaluering av ordningen som er iverksatt for skilting og saldols ved bomstasjonene. Det er mottatt flere henvendelser på at informasjonen er mangelfull når folk ikke opplyses om takstene ved hver stasjon og heller ikke får bekreftelse på om passeringen registreres.

Statens vegvesen vil i neste møte komme tilbake med en sak som redegjør for denne ordningen.

Utbyggingspakke Jæren

Ordfører i Klepp kommune, Ane Mari Braut Nese (H), stilte i møtet på vegne av Klepp og Time kommune. Hun presenterte tre viktige forutsetninger som må på plass for å få landet en ny bompakke (Utbyggingspakke Jæren) i de to kommunene:

1. Prosjektet fv. 505 Tverrforbindelsen må flyttes over fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren
2. Midlene må flyttes over de første årene
3. Timesregel mellom de to pakkene var en forutsetning i lokal behandling av Bypakke Nord-Jæren i 2014. Det må kartlegges hvilke økonomiske konsekvenser dette vil medføre

Det ble gitt uttrykk for at det haster med å komme i gang med avklaring av de tre punktene mellom pakkene for å rekke politisk behandling av en Utbyggingspakke Jæren til sommeren 2019.

Enighet om at det må på plass et første møte i januar 2019, det avklares nærmere hvem som stiller fra de fire kommune på Nord-Jæren. Statens vegvesen vil framskaffe de økonomiske beregningene til møtet.