

Reforhandling Byvekstavtale Nord-Jæren

Forhandlingsutvalg møte nr. 4, 5 og 6

Referat 19, 21 og 23. november 2018

Møtetidspunkt	1. Mandag 19. november 2018	14.00-16.00	Scandic Airport
	2. Onsdag 21. november 2018	07.30-10.15	Clarion Air
	3. Fredag 23. november 2018	15.00-16.00	Statens vegvesen

Medlemmer	Navn	Til stede			Forfall		
		1	2	3	1	2	3
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	X	X			
	Alberte Ruud	X	X	X			
	Helge Eidsnes			X	X	X	
	Tone Oppedal	X				X	X
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge		X	X	X		
	Lars Chr. Stendal	X	X	X			
	Trond Høyde	X		X		X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	X	X			
	Erik Cockbain	X	X	X			
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	X	X			
	Marianne Chesak	X	X	X			
	Gottfried Heinzerling	X	X	X			
	Christine Haver	X	X	X			
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	X	X			
	Gunn Jorunn Åsland	X	X	X			
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	X	X			
	Kristin Barvik	X	X	X			
Sola kommune	Ole Ueland	X	X	X			
	Arve Nyland	X	X	X			
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	X	X			
	Tonje Doolan	X	X	X			
Sekretariat Bymiljøpakken	Stine Haave Åsland	X	X	X			

I tillegg møtte:

Møte 1: Olav Andreas Sagen Statens vegvesen, Arne Bergsvåg, Marie Koch Singelstad og Gareth Doolan Rogaland fylkeskommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bymiljøpakken, Sigurd Sjørnsen og Alexandra Lind.

Møte 2: Olav Andreas Sagen Statens vegvesen, Marie Koch Singelstad og Gareth Doolan Rogaland fylkeskommune, Øystein Sørhaug Jdir, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bymiljøpakken, Sigurd Sjørnsen

Møte 3: Olav Andreas Sagen Statens vegvesen, Marie Koch Singelstad og Gareth Doolan Rogaland fylkeskommune

1. Godkjenning av referat fra forhandlingsmøte 23.10

Vedtak: Referat ble godkjent.

2. Byvekstavtalen

Møte 1. (19. nov.) Mål og Byutvikling (Arealplanlegging og Parkering)

Fylkesordfører presenterte status og oppfølging av Regionalplan for Jæren og felles parkeringspolitikk på vegne av lokale parter. Presentasjon VEDLEGG 1.

Fylkesmannen leverte ut og gjennomgikk sine kommentarer til lokale parters forslag til avtaletekst i møtet.

Staten formidlet at de forventer at lokale parter går lenger i målbeskrivelser og blir mer konkrete med tanke på arealutvikling og parkeringsbestemmelser.

De lokale partene presiserte viktigheten av at kommunene på Nord-Jæren og omegnskommunene får gjennomføre den viktige prosessen som pågår i arbeidet med Regionalplan Jæren. Det er ikke mulig å forskuttere denne prosessen.

Enighet om at Fylkesmannen og Rogaland fylkeskommune sammen jobber videre med forslag til ny tekst i løpet av uken.

Møte 2. (21. nov.) Jernbane

Jernbanedirektoratet (Jdir) presenterte status og framdrift til oppfølging av forpliktelsene under punkt 6. i gjeldende avtale «Sentrums-, knutepunkts- og stasjonsnær områdeutvikling». I tillegg ble status og framdrift for planarbeid til dobbeltspor Skeiane – Nærbø og synspunkt på å legge til flere stasjonsområder presentert. Se VEDLEGG 2. Jdir viste til midlene som er satt av nasjonalt til byvekstavtaler til bl.a. knutepunktsutvikling på jernbanen. Jdir foreslår å prioritere 200 mill.kr av disse midlene til Nord-Jæren (Skeiane og Sandnes stasjon). Jdir forstår at behovet på Jærbanen er større, men viste til føringer i Nasjonal transportplan som begrenser mulighetene i denne avtalen.

De lokale partene viste til at Jærbanen er selve ryggraden i kollektivsystemet. Det ble presisert at videreutvikling av stasjonsområdene blir avgjørende for å nå nullvekstmålet på Nord-Jæren. Ordfører i Stavanger presenterte hovedpunkt fra de lokale partene. Se VEDLEGG 3. Ferdigstillelse av Skeiane og Sandnes stasjon må tidfestes, og i tillegg må det utarbeides et tilstrekkelig plangrunnlag for å kunne prioritere Stavanger stasjon i NTP 2022-2033. Dialog og nødvendige avklaringer med Banenor ble drøftet. Enighet i at Banenor ikke er en aktør i forhandlingsutvalget, men skal involveres ved behov i det videre arbeidet. Lokale parter påpekte at driftsmodell mellom Stavanger og Nærbø er viktig.

Enighet om at Jdir ser videre på formuleringer og mulige forpliktelser og kommer tilbake med nytt forslag til tekst så snart som mulig.

Andre saker som ble tatt opp:

- Møte fredag 23. nov vurderes nærmere etter at administrativ møte om arealdelen er gjennomført torsdagen.
- Det legges opp til at møtet 6. desember utvides fra kl 0900 – 1800
- Det blir befaring og møte med statssekretærer fra SD og KMD 3. desember med tema transportutfordringer Ullandhaug og nytt SUS
- Takstsamarbeid mellom Kolumbus og NSB er nå iverksatt. Det ble etterlyst bedre kommunikasjon i den forbindelse. RFK var enig i at dette kunne vært bedre kommunisert og vil følge dette opp
- Ferde AS har meldt om utfordringer knyttet til feilregistreringer i systemet knyttet til bl.a. timesregel og passeringer som ikke registreres i systemet. Det jobbes nå med å rette opp i dette.

Møte 3. (23. nov.) Mål, Byutvikling og Jernbane

Nytt tekstforslag knyttet til kapitlene om mål, byutvikling og parkering ble gjennomgått og drøftet. Dokumentet inneholdt innspill fra begge parter.

Enighet om at de lokale partene redigerer dokumentet ut fra det som framkom i møtet. Punktene som det fortsatt er uenighet om merkes tydelig.

Jdir kommer tilbake med nytt tekstforslag under kapittel om jernbane. Stavanger kommune leverte følgende innspill til tekst som de ønsker inn i avtalen. Jdir vurderer denne teksten nærmere.

«Staten vil i samarbeid med kommunen og fylkeskommunen utarbeide nødvendig plangrunnlag og jernbanetekniske planer for å kunne ta stilling til prioritering av Stavanger stasjon i NTP 2022-2033. Plangrunnlag må være tilstrekkelig for beslutning om videre prosess og prioritering i NTP, og må vurdere realistiske alternativ for stasjonsutviklingen. Staten vil sørge for midler til videre detaljering av jernbanefunksjonene på stasjonsområdet. Kommunen, fylkeskommunen og jernbanesektoren skal samhandle for å sikre utvikling av Stavanger stasjon som byområdets hovedknutepunkt for kollektivtrafikk, i tråd med føringene i Kommunedelplan for Stavanger sentrum.»

Enighet om følgende løp videre i forhandlingene:

De statlige partene tar ansvar for tekstforslag/justeringer ift eksisterende avtaletekst på følgende deler:

- Prosjekter og tiltak (2) og Finansiering (3) – delene som angår de statlige forpliktelsene
- Jernbane: Jdir justerer teksten i tråd med drøftinger i møtet
- Måling av resultater: Vd
- Styringssystem: Vd
- Avtaleperiode og revisjon av avtalen: Vd
- Ikrafttredelse: Vd

De lokale partene ser på følgende deler:

- Prosjekter og tiltak og Finansiering – delene som angår de lokale forpliktelsene (jf punkt 1 over)

- Areal: De lokale partene i samarbeid med Fylkesmannen
- Nye teknologiske løsninger: RFK
- Bussveien: RFK

3. Innspill fra næringslivsbransjen

Brevet ble tatt til orientering.

4. Eventuelt

Ingen saker