



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 2. november 2018

Møtetidspunkt: 2. november 2018, kl. 0930 - 1200
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom: Fylkesutvalgssalen

| Deltakere | Tilstede | Forfall |
|-------------------------|---|---------|
| Statens vegvesen | Terje Moe Gustavsen | X |
| Jernbanedirektoratet | Anita Skauge | X |
| Rogaland fylkeskommune | Solveig Ege Tengesdal Marianne Chesak (vara) | X |
| Stavanger kommune | Christine Sagen Helgø John Peter Hernes (vara) | X |
| Sandnes kommune | Stanley Wirak | X |
| Sola kommune | Ole Ueland | X |
| Randaberg kommune | Kristine Enger | X |
| Fylkesmannen i Rogaland | Magnhild Meltveit Kleppa | X |

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Helge Eidsnes, Astrid Eide, Tina Jacobsen, Olav Andreas Sagen, Irene Hegre, Helge Ytreland, Undi Torstensen SVV, Trond Høyde, Lars Chr. Stendal, Øystein Sørhaug Jernbanedirektoratet, Torfinn Ingeborgrud, Per A. Thorbjørnsen, Leif Arne Moi Nilsen, Frode Myrhol, Gunn Jorunn Aasland, Stavanger kommune, Bodil Sivertsen, Sandnes kommune, Arve Nyland, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Tone M. Haugen, Randaberg kommune, Arne Bergsvåg, Daniel Rayner, Marie Koch Singelstad, Vegard Thise, Frank M. Mortensen, Elisabeth Huse, RFK, Erik Cockbain Fylkesmannen, Elisabeth Tostensen, Kolumbus, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, Sigurd Sjursen. Alexandra Lind, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad, Rogalands avis, Sandnesposten.



Sak 54/2018 Orientering fra Ferde AS

Adm.dir. Trond Juvik i Ferde AS orienterte i møtet. Se presentasjon vedlagt referat.

Vedtak: Tas til orientering

Sak 55/2018 Orientering fra Kolumbus AS

Kolumbus orienterte om status passasjerstatistikk og mobilitetsarbeid. Kolumbus viste til passasjerøkning på Nord-Jæren som følge av 1-krones buss og oppstart av bompengeinnkreving 1. oktober.

Uke 39 – økning på 7%

Uke 40 – økning på 18 %

Uke 41 – økning på 17 % sammenliknet med året før (høstferieuke)

Uke 42 – økning på 10 %

Kolumbus forventer en gradvis økning framover. Det er fortsatt beredskap og de ulike rutene følges framover.

Randaberg kommune ba spesielt om at Kolumbus ser nærmere på overgangstiden mellom busser, evt. utvidelse av pågangstiden. Det ble vist til mangelfull informasjon om muligheter for overgang mellom bussene og gyldighet på billett i app. Kolumbus tar med seg innspill videre.

Sola kommune stilte spørsmål ved hvor raskt mindre justeringer på ruter/tilbud kan skje. Kolumbus viste til at de kontinuerlig jobber med å ivareta korrespondanser og sette i verk fremkommelighetstiltak.

Vedtak: Tas til orientering

Sak 56/2018 Referat fra møte 28. september 2018

Vedtak: Referat godkjennes



Sak 57/2018 Offentlighet - styringsgruppemøter

Vedtak: Styringsgruppemøtene i Bymiljøpakken skal som hovedregel holdes åpne for offentligheten. Møtene vil i spesielle enkeltsaker kunne lukkes dersom saken er av en slik karakter at det er behov for det.

Sak 58/2018 Kommunikasjon

Sekretariatet orienterte om status i kommunikasjonsarbeidet.

Informasjonstiltak som annonser og film på kino er ferdig. Jevnt over viser det svært gode resultat, med høyere treff på annonser enn det som er vanlig.

Nå pågår arbeid med kommunikasjonsplan for 2019. Framover er det viktig å synliggjøre hva bompengene går til, både små og store prosjekt. Samarbeid med Kolumbus om mobilitetsarbeidet er viktig.

Oppfordrer til å markere at det er et Bymiljøpakke-prosjekt, i taler/logo på invitasjoner, ved åpninger og markeringer av prosjekt som er en del av Bymiljøpakken. Skilt som viser at det er et prosjekt i Bymiljøpakken kommer.

Vedtak: Tas til orientering

Sak 57/2018 Tertialrapportering T2

Statens vegvesen presenterte tertialrapport T2 og statusrapport for de prosjektene i Bymiljøpakken som er under planlegging eller bygging. I tillegg inneholdt statusrapporten en kort løypemelding fra faggruppene som jobber med mindre tiltak på kollektiv, sykkel, gåing, miljø og trafiksikkerhet.

Ordfører Stanley Wirak, Sandnes kommune, framsatte et forslag til vedtak:

Styringsgruppen vil understreke at det skal foretas en grundig vurdering av hvilke delstrekninger, der det er egne kollektivfelt i dag, som kan videreføres og utbedres slik at fremkommelighet sikres. Slik fremkommelighet kan eventuelt sikres ved hjelp av trafikk- og lysreguleringer.



Prosjektleder for Bussveien i RFK orienterte om at de i den pågående planleggingen av Bussveien søker å finne løsninger der eksisterende kollektivfelt og innenfor eksisterende vegbredder. Det er allerede lagt til grunn at eksisterende kollektivfelt på deler av Madlaveien skal benyttes. Prosjektet arbeider nå ut fra føringer fra styringsgruppen gitt i junimøtet knyttet til kostnadsreduksjoner i Bussveien.

Flere av styringsgruppens medlemmer tok til orde for viktigheten av å legge til rette for et godt sykkeltilbud langs Bussveien som en del av det regionale sykkelvegnettet. Det ble ellers vist til at styringsgruppen tidligere har gitt tydelige føringer for videre planlegging av Bussveien. Styringsgruppen konkluderte med å støtte forlaget til Sandnes kommune, men med presisering om at vedtaket ikke måtte virke begrensende i forhold til tidligere føringer.

Rogaland fylkeskommune har i dialog med Samferdselsdepartementet avtalt å planlegge for en snarlig befarings/workshop om transportutfordringer knyttet til nytt sykehus SUS på Ullandhaug.

Vedtak: Tertialrapport T2 og statusrapport tas til orientering. Styringsgruppen viste til tidligere føringer gitt i møte 14. juni 2018 og ba Bussveien prosjektet jobbe videre med kostnadsreducerende tiltak for prosjektet basert på dette. Som en del av dette arbeidet vil Styringsgruppen understreke at det skal foretas en grundig vurdering av hvilke delstrekninger, der det er egne kollektivfelt i dag, som kan videreføres og utbedres slik at fremkommelighet sikres. Slik fremkommelighet kan eventuelt sikres ved hjelp av trafikk- og lysreguleringer.

Sak 58/2018 Bybrua – innkrevingsretning

Sekretariatet la frem og begrunnet forslag til vedtak om å la innkrevingsretning på Bybrua opprettholdes som i dag.

Stavanger kommunes representant John Peter Hernes stemte for å få snudd innkrevingsretningen, men de andre partene ønsket å ta dette videre som en del av reforhandlingene for å få belyst konsekvensene bedre.

Ordfører Stanley Wirak, Sandnes kommune fremmet følgende forslag:

Styringsgruppen har forståelse for den belastningen det er for befolkningen på Hundvåg når det må betales begge veier dersom flere bomringer passeres. Det samme gjelder for flere innbyggere i regionen, eksempelvis de som kjører fra byene til Forus. Rushtidsavgiften er en vesentlig årsak til høye belastninger. Styringsgruppen har lagt opp til reforhandling av byvekstavtalen, herunder fastsettelse av



passeringsavgifter og eventuelle endringer av rushtid. Styringsgruppen forutsetter at sak vedrørende Hundvågbom og andre tilsvarende bomringer blir en del av denne behandling. Det vises også til at styringsgruppen har bedt om utredning om hva endringer vil bety økonomisk. Styringsgruppen ber administrasjonen om å redegjøre for de problemstillinger ordførerne i Ryfylke trekker opp i sitt brev mht. Ryfast.

Vedtak: Tas til orientering. Sandnes kommune sitt forslag til vedtak tas videre til forhandlingsutvalget for reforhandling av byvekstavtale.

Sak 59/2018 Bussveien sammenliknet med Metrobuss i Trondheim

Prosjektleder for Bussveien RFK orienterte om sammenlikning mellom Metrobuss i Trondheim og Bussveien.

Vedtak: Tas til orientering

Sak 60/2018 Utbyggingspakke Jæren

Flere tok til orde for at de i utgangspunktet er innstilt på å imøtekomme Klepp- og Time kommuners ønske om å få overført prosjektet fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein. Det er imidlertid uklart hvordan en prosjektoverføring og en felles timesregel vil slå ut og hvilke konsekvenser det eventuelt vil medføre for Bymiljøpakken. Administrasjonen ble bedt om å synliggjøre konsekvensene og følge opp i prosessen videre. Styringsgruppen avventer dette arbeidet før det tas stilling til videre forhandlinger med Utbyggingspakke Jæren.

Vedtak: Tas til orientering.

Sak 61/2018 Bortfall av bompengefritak for nullutslippskjøretøy

Sekretariatet informerte om notat om bortfall av fritaksordningen for nullutslippskjøretøy.



Styringsgruppen ser dette som en del av arbeidet som pågår med analyse som grunnlag for reforhandling av byvekstavgift. Rogaland fylkeskommune viste til sitt tidligere vedtak. I tillegg ønsker RFK at analysen tar med en vurdering av betalingsfritak/lavere satser for nullutslipps laste- og varebiler.

Vedtak: Tas til orientering.

Sak 62/2018 Budsjett drift av sekretariat

Vedtak: Budsjettforslag for drift av sekretariatet 2019 vedtas.

Sak 63/2018 Møteplan 2019

Vedtak: Møteplan 2019 godkjennes

| Møtetidspunkt |
|-----------------------------|
| 1. Februar kl. 1400-1630 |
| 15. mars kl. 1400 - 1630 |
| 12. april kl. 0830-1100 |
| 20. mai kl. 0830-1100 |
| 21 juni kl. 0830-1100 |
| 30 august kl. 0830 - 1100 |
| 2. Oktober kl. 0830 - 1100 |
| 6. november kl. 0830 - 1100 |
| 6. desember kl. 0830 - 1100 |



Sak 64/2018 Eventuelt

Brev fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet «Byvekstavtaler – avgrensning av nullvekstmålet» ble delt ut i møtet. Vegdirektøren redegjorde for notatets innhold. Randaberg kommune påpekte at det er ønskelig at lokale parter konsulteres angående eventuell plassering av tellepunkt ref. siste avsnitt i brevet. Styringsgruppen tok brevet til orientering.