

Forhandlingsgrunnlag – Utbyggingspakke Jæren

På bakgrunn av kommunestyrevedtak i Klepp og Time er det utarbeidet et forhandlingsgrunnlag som tar for seg følgende to punkter:

- Overføring av prosjekt Fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren.
- Fordeling av inntektene for felles timesregel mellom Utbyggingspakke Jæren og Bymiljøpakken

Overføring av prosjekt Fv. 505

I Prop. 47s ligger Fylkesvei 505 Foss Eikeland – E39 v/Bråstein inne i prosjektporteføljen. Prosjektet ligger inne med 750 millioner 2016-kroner, men er ikke inne i prosjektlisten i Handlingsprogram 2018-2021. Prosjektet ligger an til en realisering sent i pakkens periode.

Styringsgruppen i Utbyggingspakke Jæren er tydelig på at Fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein, samt omkjøringsvei om Kverneland er de viktigste prosjektene. Tverrforbindelsen er en forutsetning for omkjøringsveien. Styringsgruppen ønsker å få realisert disse prosjektene så raskt som mulig, og ønsker derfor å overta prosjekt FV 505 Skjæveland – Foss-Eikeland med tilhørende finansiering fra Bymiljøpakken (750 millioner 2016-kroner). Ved valg av en dyrere løsning enn det som ligger i Prop. 47s, eller ved eventuell kostnadsøkning, er det Utbyggingspakke Jæren som dekker dette.

Styringsgruppen i Utbyggingspakke Jæren ønsker å overta prosjektet året etter at proposisjonen for ny utbyggingspakke er vedtatt i Stortinget.

Fordeling av inntektene for felles timesregel

I Bymiljøpakken er det i dag slik at takstgruppe 1 (lette kjøretøy) betaler 22 kroner utenfor rush og 44 kroner i rush. Tilsvarende har takstgruppe 2 (tunge kjøretøy) 55 kroner og 110 kroner. Summene er uten rabatt. Utbyggingspakke Jæren tar sikte på en takst lik Bymiljøpakken, uten rush. Det vil si 22 kroner for takstgruppe 1 og 55 kroner for takstgruppe 2.

For videre arbeid med Utbyggingspakke Jæren er det lagt til grunn en felles timesregel med Bymiljøpakken. I følge retningslinjene er det slik at i dag tilfaller inntekter fra kjøretøy med passeringer i begge pakkene Bymiljøpakken. Stortingsprop. 47s (2016-2017) gir rom for en fordeling av inntektene mellom Bymiljøpakken og Utbyggingspakke Jæren ved en felles timesregel.

Proposisjonen angir ikke en eksakt fordeling av inntektene, men sier at: «Rogaland fylkeskommune føreset at det blir innført felles timesregel mellom Bypakke Nord-Jæren og ei eventuell framtidig

Utbyggingspakke Jæren. Dei økonomiske konsekvensane av ei slik løysing vil ikkje vere kjent før Utbyggingspakke Jæren er nærare konkretisert. Følgjeleg er det for tidleg å ta stilling til dette».

Styringsgruppen i Utbyggingspakke Jæren ønsker at inntektene for felles timesregel mellom de to pakkene tilfaller den bompengepakken der første passering skjer. Ved passering i rushtid tilfaller differensen mellom ordinær takst og takst i rushtid Bymiljøpakken.