



Bakgrunn

21.10.2014 behandlet fylkestinget sak 0082/14 Styringsstruktur og Mandat for Bypakke Nord-Jæren og Utbyggingspakke Jæren. Følgende ble vedtatt:

1. Det etableres styringsstruktur og mandat for Bypakke Nord-Jæren og Utbyggingspakke Jæren basert på notatet «Forslag til styringsstruktur og Mandat for Bypakke Nord-Jæren og Utbyggingspakke Jæren» vedlagt tidligere sak 56/14 i Fylkestinget (vedlegg 1).
2. Styringsgruppen for Bypakke Nord-Jæren etableres fra 1. desember av. Styringsgruppen ledes av vegdirektøren. Øvrige medlemmer er fylkesordføreren, ordførerne i Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommune og Jernbanedirektøren. Fylkesmannen får status om observatør i styringsgruppen.
3. Styringsgruppen for Utbyggingspakke Jæren etableres fra 1. desember av. Styringsgruppen ledes av fylkesordføreren. Øvrige medlemmer er ordførerne i Klepp, Time og Hå kommune, regionveisjefen og regiondirektør jernbaneverket. Ordfører i Gjesdal kommune får status om observatør i styringsgruppen.
4. Felles referansegruppe for Bypakke Nord-Jæren og Utbyggingspakke Jæren etableres fra 1. desember av. Dagens styringsgruppe for Transportplan Jæren, med ordførerne fra Rennesøy og Strand kommune som medlemmer i tillegg, trer inn i denne funksjonen.
5. Et uavhengig sekretariat etableres med maks to årsverk for å betjene Bypakke Nord-Jæren. Administrative samarbeidsorganer og tematiske arbeidsgrupper opprettes av styringsgruppene etter behov.

09.12.2014 behandlet fylkestinget sak 0090/14 Bypakke Nord-Jæren, og fattet følgende i punkt 9 og 10:

9. Det etableres på et senere tidspunkt en egen utbyggingspakke (bompengepakke) for kommunene Klepp, Time, Hå og Gjesdal. Det faglige grunnlaget for en slik utbyggingspakke, skal være lokalpolitisk behandlet i inneværende valgperiode.
10. Det legges til grunn for Bypakke Nord-Jæren at det kan bli en felles timesregel med utbyggingspakke Jæren.

I 2017 ble Bypakke Nord-Jæren vedtatt i Stortinget. Under kapittel 10 står det følgende:

Rogaland fylkeskommune føreset at det blir innført felles timesregel mellom Bypakke Nord- Jæren og ei eventuell framtidig Utbyggingspakke Jæren. Dei økonomiske konsekvensane av ei slik løysing vil ikkje vere kjent før Utbyggingspakke Jæren er nærare konkretisert. Følgjeleg er det for tidleg å ta stilling til dette.

Før sommeren i år ble sak om prinsippavklaring for Utbyggingspakke Jæren sendt ut på høring til kommunene Klepp, Time og Hå. Hå kommune vedtok å trekke seg ut av arbeidet med Utbyggingspakke Jæren. De er fremdeles med i styringsgruppen, men som observatør.



Klepp og Time kommune vedtok å fortsette arbeidet med å etablere en bompengefinansiert utbyggingspakke, og i punktene 2 og 3 ble følgende identiske punkter vedtatt:

2. Prosjektet fv. 505 Tverrforbindelsen Foss-Eikeland til E39 Bråstein blir overført fra Bymiljøpakken til Utbyggingspakke Jæren. Fram til neste høyringsrunde i kommunane skal overføring og finansiering vera avklart.
3. Inntektene for felles timesregel mellom Utbyggingspakke Jæren og Bymiljøpakken går til den bompengepakka der første passering skjer.

Forhandlingsgrunnlag

På bakgrunn av tidligere vedtak, i forbindelse med både Bypakke Nord-Jæren og sak om prinsippavklaringer for Utbyggingspakke Jæren, er det utarbeidet et forhandlingsgrunnlag som ble behandlet i styringsgruppen for Utbyggingspakke Jæren den 03.10.2018. Se vedlegg.

En viktig presisering er at forslaget fra Klepp og Time kommune sier at ved passering i rushtid så vil timesreglen kun omfatte takst uten rushtidsavgift (22 kroner). Det vil si at selve rushtidsavgiften tilfaller Bymiljøpakken, og er et mellomlegg som må betales uavhengig timesregel.

Med utgangspunkt i forhandlingsgrunnlaget ber styringsgruppen for Utbyggingspakke Jæren om at det blir startet forhandlinger med styringsgruppen i Bymiljøpakken så raskt som mulig, med mål om å lande forhandlingene før jul.

Forslag til videre prosess

Forhandlinger mellom Utbyggingspakke Jæren og Bymiljøpakken starter opp umiddelbart. Administrasjonen utarbeider forslag til avtaletekst, basert på innspill gitt i styringsgruppemøtet den 02.11.2018 og i de respektive administrative møtene. Det oppnevnes to representanter fra Bymiljøpakken til forhandlingene og tilsvarende i Utbyggingspakke Jæren. Fylkesordfører leder forhandlingene. I styringsgruppemøtet i Bymiljøpakken den 6. desember behandles endelig forslag til avtaletekst. Vedtak oversendes Utbyggingspakke Jæren, som har møte senere samme måned.