

Statusrapport November 2018

Sykkelstamvegen

Prosjektomtale

Det planlegges en sammenhengende høystandard sykkelstamveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal ha høy standard og gi trygg, sikker og rask transport med mest mulig kort/direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som effektiv sykkelveg fra bydelen til bysentraene Stavanger og Sandnes.

Status

Sykkelstamvegen er regulert i fire reguleringsplaner:

Stavanger – Schancheholen: Innenfor Ryfast sitt anleggsområde og bygges av Ryfastprosjektet.

Schancheholen – Sørmarka: Reguleringsplan vedtatt.

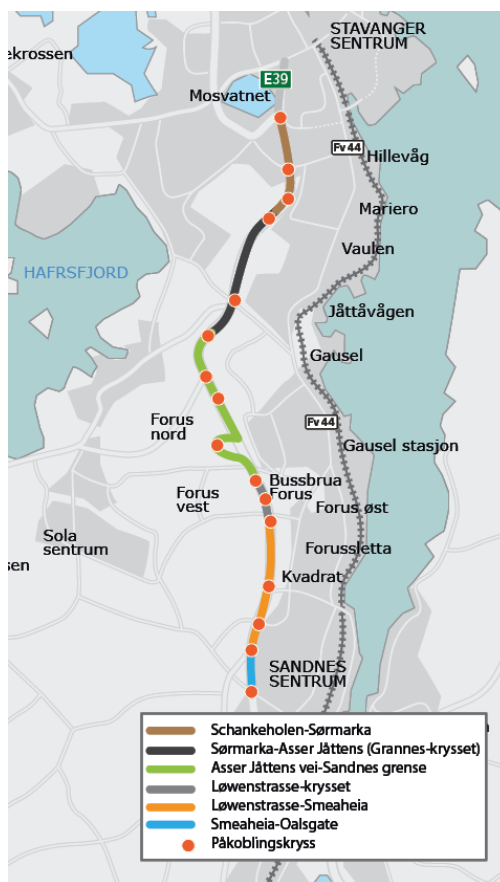
Sørmarka - Smeaheia: Reguleringsplaner vedtatt.

Prosjektet har bevilgning med statlige midler gjennom byvekstavtalen. Anlegg er startet på strekningen fra Asser Jåttens vei til Sandnes grense (kollektivbrua) i Stavanger med ferdigstillelsesfrist sommeren 2020. Avtalen inneholder opsjonsmuligheter for strekningen Løwenstrasse til Smeaheia i Sandnes.

Smeaheia – Oalsgata: Reguleringsplan ble vedtatt i 2017. Strekningen ligger inne som opsjonsmulighet i anlegget som er startet.

Kostnadsoverslag

1359 mill. kr 2018-kr.

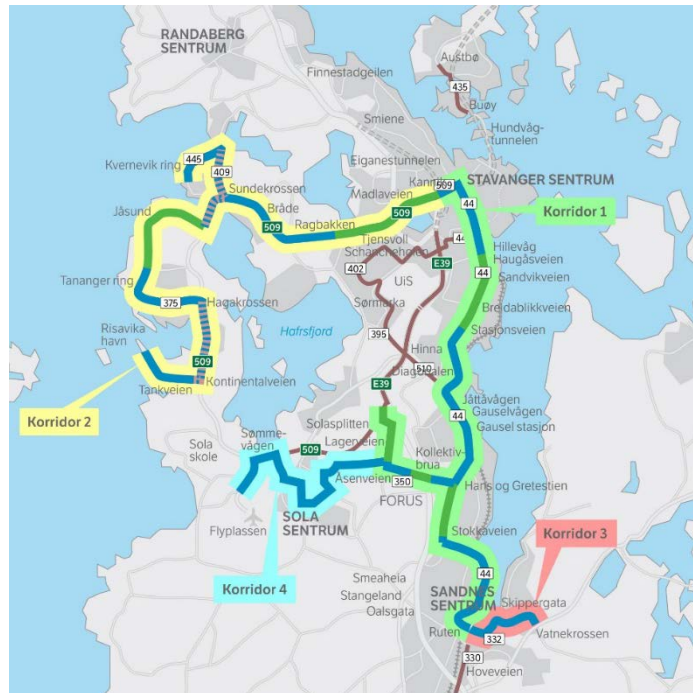


Bussveien

Prosjektomtale

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem som bygges på Nord-Jæren. Bussveiens slagord er «presis, ofte og behagelig». Prosjektet består av totalt 22 delstrekninger, hvorav sju er ferdigstilt og de resterende er under planlegging. Prosjektet er delt inn i fire korridorer.

Bussveien blir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraséer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og som legger til rette for ønsket byutvikling langs traséene når den står ferdig i 2023. Traséene planlegges i hovedsak med tosidige løsninger for gående og syklende. I sum gir dette et forutsigbart kollektiv-, gange- og sykkeltilbud for trafikantene på Nord-Jæren.



Status

Til styringsgruppemøtet 8.mars 2018 ble hele prosjektet gjennomgått med tanke på kostnader. I møtet ble det rapportert at prosjektet styrte mot en total kostnad på 14,1 milliarder kroner. Styringsgruppen bestilte da en gjennomgang av prosjektet med sikte på å senke kostnadene ned til opprinnelig kostnadsnivå på 10,8 milliarder kroner. Gjennomgangen av kostnader ble presentert i styringsgruppemøtet 14.juni 2018. Det ble da fastsatt en kostnadsramme for prosjektet på 10,8 milliarder kroner.

Den ovennevnte prosessen med kostnadsgjennomgang og justering av ambisjonsnivå har medført forsinkelser for reguleringsplanene. Det er derfor foretatt en gjennomgang av planprosjektene, og i sum ser prosjektet at planfremdrift er forsinket sammenlignet med tidligere rapporter. Forsinkelsene er ikke alene knyttet til kostnadsgjennomgangen og endret ambisjonsnivå som følge av denne. Gjennom arbeidet med planleggingen av Bussveien ser vi at reguleringsplanene er svært komplekse, og tar lengre tid enn tidligere antatt.

For å opprettholde ønskelig fremdrift og åpning i 2023, er prosjektet i en prosess hvor en identifiserer tidsbesparende tiltak i prosjekterings- og byggefasen.

Rogaland fylkeskommune utarbeider samtidig en sak om detaljering og konkretisering av «Totalproduktet Bussveien» som skal til politisk behandling første kvartal 2019.. Saken legges frem for styringsgruppen etter ferdigstilling og kommer til å inneholde en oppdatert fremdriftsplan helt frem mot åpning i 2023.

Kostnadsoverslag

10 800 millioner 2018-kr

Transportkorridor Vest

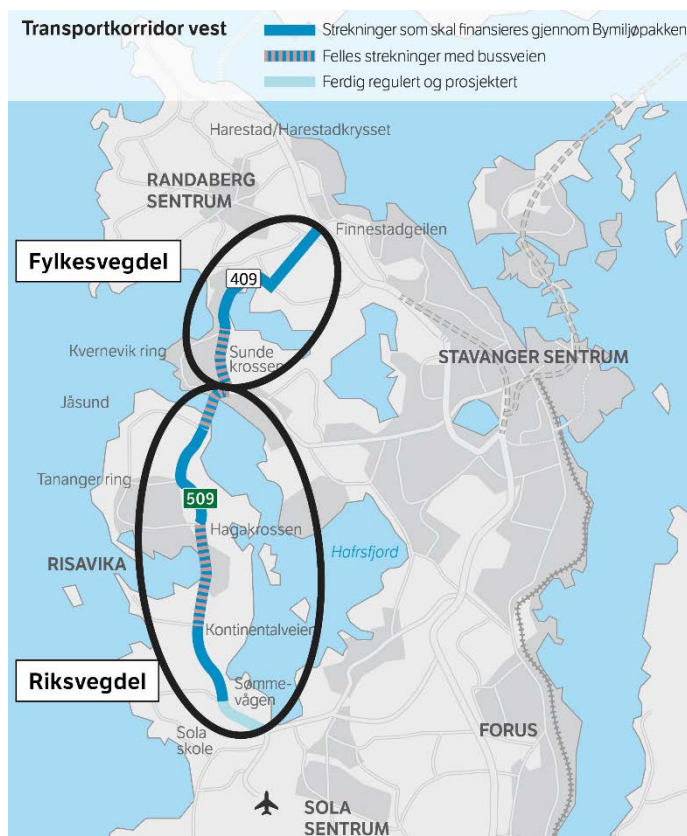
Prosjektomtale

Hovedmålet for prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, bedre trafiksikkerheten og støyforholdene i nærmiljøet rundt lokale fasiliteter i området. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Planarbeidene er delt i regulering av riksvegdel og en fylkesvegdel.

Rv. 509 skal bygges med tungbilfelt, som skal bidra til å øke framkommeligheten for tynge kjøretøy.

Strekningen Risavika havn – Kontinentalveien – Hagakrossen og strekningen Jåsund-Sundekrossen – Kvernevik ring nord er en del av Bussveien.



Status

Utbygging av strekningen rv. 509 Sømmevågen-Sola skole er i sluttfasen og beregnet åpning av anlegget er i november 2018.

Rv. 509 Sola skole – Sundekrossen har vedtatt reguleringsplan og det er satt et styringsmål for prosjektet. Statens vegvesen jobber med å kutte kostnader i prosjektet for å nå fastsatt styringsmål. Statens vegvesen ser på muligheten for en rask videre utbygging fra Sola skole til Kontinentalveien innenfor vedtatt reguleringsplan.

Det pågår en dialog og prosess med kommunene og fylkeskommunen når det gjelder kostnadsreduksjoner i Hagakrossen, Hafrsfjord bru og Sundekrossen.

Reguleringsplanen for fylkesvegdelene er i sluttfasen, og det legges opp til sluttbehandling 1. kvartal 2019.

Kostnadsoverslag

Strekningen rv. 509 Sømmevågen-Sola skole har et opprinnelig anslag på 270 mill. 2018- kr. Det ligger an til kostnadsbesparelser i prosjektet. Hvor mye dette eventuelt utgjør vil bli kjent når sluttoppgjøret foreligger.

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-229 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr skal få styringsmål fra Sd.

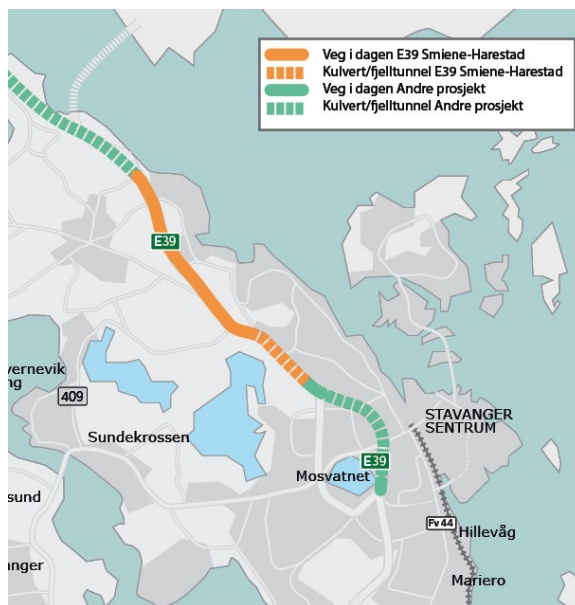
Rv. 509 Transportkorridor vest Sola skole-Sundekrossen, inkludert fellesstrekning med Bussveien, har fått et styringsmål på 3200 mill. 2017-kr. Det arbeides mot at planen holder seg innenfor denne summen.

Fylkesvegdelen av Transportkorridor vest har et kostnadsoverslag på 811 millioner 2018-kr, inkludert Bussveien.

E39 Smiene – Harestad

Prosjektomtale

E39 Smiene – Harestad omfatter en cirka 4,5 km lang vegstrekning mellom Smiene i Stavanger kommune til Harestad i Randaberg kommune. Strekingen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene-Harestad er et sentralt bindeledd mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast-forbindelsen i nord. Dagens veg er har dårlig standard med ujevn kurvatur, flere uoversiktlige kryss og avkjørsler. Strekingen har tidvis fremkommelighetsproblemer, er ulykkesutsatt og har et mangelfullt tilbud for gående og syklende. Prosjektet omfatter en utvidelse av E39 fra to til fire felt, og etablering av en miljøkulvert og planskilte kryss på strekingen.



Status

Reguleringsplanarbeidet med E39 Smiene – Harestad har vært delt i to. Reguleringsplan for Harestadkrysset i Randaberg kommune er vedtatt. Reguleringsplanlegging for strekingen Smiene – Harestad pågår fortsatt. Med bakgrunn i krav om kostnadsutt er det utarbeidet revidert reguleringsplan med kortere kulvert, kortere bru (Høie) og justert vertikalgeometri i Finnestadkrysset. Planen er ferdig utarbeidet, men ikke oversendt kommunene ennå. Randaberg kommune har gitt sin tilslutning til planendringene, mens det pågår en prosess med Stavanger kommune.

Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har Samferdselsdepartementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr skal få styringsmål fra Sd.

Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål (P50) for E 39 Smiene – Harestad på 3 300 mill. 2017-kr. Opprinnelig kostnadsoverslag med lang kulvert på Tasta hadde en kostnad på 3 627 mill. 2016-kr.

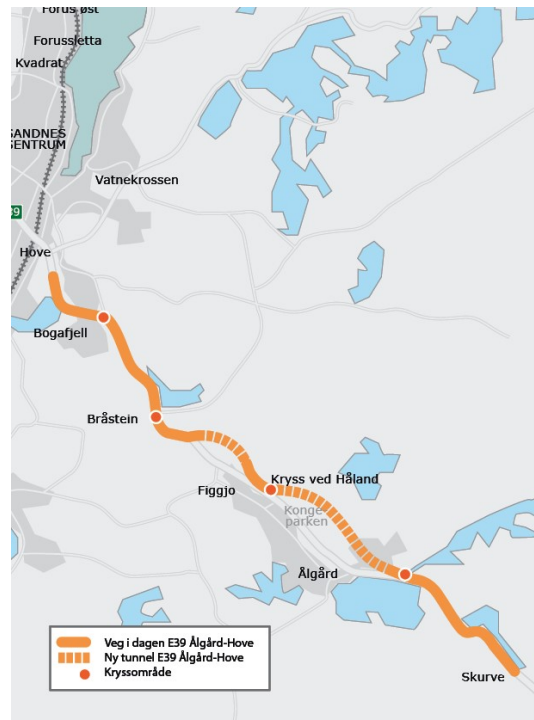
E39 Hove – Ålgård

Prosjektomtale

E39 Ålgård-Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at dagens E39 også fungerer også som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.

Status

Reguleringsplan var klar for sluttbehandling i desember 2017 men ble stoppet grunnet økte kostnader for den aktuelle planløsningen. Statens vegvesen arbeider med å se på mulige kostnadskutt for at prosjektet skal kunne gjennomføres i tråd med opprinnelig fastsatt økonomisk ramme i Bymiljøpakken, samt styringsmål for prosjektet satt i forbindelse med NTP. Målet er å legge fram en reguleringsplan basert på nødvendige kostnadskutt innen utgangen av 2018.



Kostnadsoverslag

Som det fremgår av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 har departementet besluttet å innføre styringsmål for en rekke prosjekt i NTP 2018-2029 som et tiltak i å bedre kostnadsstyringen. Alle statlige prosjekt prioritert i NTP 2018-2029 over 750 mill.kr skal få styringsmål fra Sd.

Samferdselsdepartementet har fastsatt et styringsmål (P50) for E 39 Ålgård-Hove på 3 550 mill. 2017-kr. Det arbeides mot at planen holder seg innenfor denne summen.

Bomstasjoner

Prosjekttale

I forbindelse med gjennomføring av Bymiljøpakken etableres 38 nye bomstasjoner i kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Bomringene er plassert som tette ringer rundt viktige reisemål på Nord Jæren der det er, eller skal bygges ut gode transportalternativ til privatbilen. De eksisterende 22 bomstasjonene skal rives etter åpning.

Status

Bomstasjonene er etablert. Skadeverk på bommen i oktober er utbedret. Fjerning av gamle bommer starter i november.

Kostnadsoverslag

Kostnadene for bygging er innenfor budsjett. Statens vegvesen kommer til bake til sluttoppgjør når dette foreligger.



Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein

Prosjektomtale

Tverrforbindelsen har som mål å gi en god forbindelse mellom E39 og tettsteder i Klepp, Time og sør i Sandnes, samt at den skal gi en særlig effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Vegprosjektet skal også sikre gode løsninger for gående og syklende i denne øst-vest-forbindelsen.

Ny vegforbindelse fra fv. 505 på Foss Eikeland til E39 på Bråstein, er andre og siste delstrekning av Tverrforbindelsen mellom rv. 44 og E39. Første delstrekning, mellom rv. 44 på Skjæveland og fv. 505 på Foss Eikeland, er under bygging.

Tverrforbindelsen mellom fv. 505 og E39 har en lengde på ca. 4 km. Prosjektet vil i vest koble seg til en oppgradert rundkjøring fv. 505 like sør for Foss Eikeland bru (korridor sør for Figgjo-elva). I øst skal prosjektet koble seg til et nytt toplanskryss som vegprosjektet E39 Ålgård – Hove skal bygge på Bråstein.

Status

Arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning ble våren 2017 stilt i bero. Årsaken til pausen var behov for å avklare strategi for Utbyggingspakke Jæren, før en arbeider videre med kommunedelplanen. Arbeidet med strategi for Utbyggingspakke Jæren er nå i sluttfasen. Statens vegvesen jobber i oktober 2018 med å vurdere nye veglinjer for Tverrforbindelsen i korridoren sør for Figgjoelva. Nye veglinjer ses i sammenheng med pågående reguleringsplanprosess for E39 Ålgård – Hove, der en vil foreslå en endring for Bråstein krysset. Mulige krysskoblinger til Omkjøringsveg Kvernaland er også en del av vurderingene for nye veglinjer. Arbeidet med å se på nye veglinjer skal danne grunnlag for både å vurdere vedtatt planprogram for kommunedelplanen, samt å sette grenser ved tilleggsvarsling om utvidelse av planområdet. Vegvesenet jobber for å få et planforslag ut på høring til sommeren 2019.

Kostnadsoverslag

Det ble gjort kostnadsoverslag for Tverrforbindelsen, med usikkerhet +/- 25%:

- Tverrforbindelsen som 2-feltsveg fra fv. 505 til E39 Bråstein kr. 879 mill. 2018-kr.
- Tverrforbindelsen som 2-feltsveg, men med 4-feltsveg på østre del pga høy forventet trafikkmengde: 1.313 mill. 2018-kr.

Kostnad vedtatt i Bypakke Nord-Jæren 792 mill. 2018-kr.

Andre kollektivtiltak

Prosjektomtale

I Bymiljøpakken er det i tillegg til Bussveien følgende kollektivprosjekt nevnt:

- Hillevåg-SUS-Tjensvoll-UIS-Diagonalen-Gauselvågen
- E39 Schancheholen-Solasplitten, kollektivfelt
- Fv. 330 Hoveveien, Kollektivfelt
- Fv. 435 Buøy-Austbø, kollektivfelt

Status

Kollektivløsning Hillevåg-SUS-Tjensvoll-Uis-Diagonalen er delt i to prosjekt. Strekningen Ullandhaug – Diagonalen prioriteres for å sikre en god kollektivforbindelse til nytt sykehus på Ullandhaug og planarbeidet pågår.

Strekningen fra Hillevåg til Ullandhaug vurderes ikke som kritisk i en første fase. Oppstart av planarbeid på hele eller deler av strekningen Hillevåg-UIS/nye SUS må vurderes i handlingsprogramperioden. Strekningen må kvalitetssikres med hensyn til trasevalg og standard før planlegging igangsettes. Kollektivfelt på E39 Schancheholen-Solasplitten må vurderes i lys av nytt sykehus på Ullandhaug.

Planarbeidet for kollektivfelt i Hoveveien pågår, men arbeidet har stoppet opp i påvente av avklaringer og kalibrering med planlegging av Bussveien i Gravarsveien. Det jobbes nå med å effektivisere og optimalisere planprosessene.

Før planarbeidet med fv. 435 Buøy/Austbø og rv. 509 Solasplitten settes i gang må tiltak og behov for tiltak vurderes nærmere.

Statens vegvesen starter nå et utredningsarbeid for å vurdere sammensetning i «andre kollektivtiltak» sett opp mot måloppnåelse i Bymiljøpakken. Dette på bakgrunn av signaler gitt av Styringsgruppen i handlingsprogrammet for BMP 2018-2021.

Kostnadsoverslag

Prosjektene har i Bypakke Nord-Jæren en vedtatt kostnad på 3 524 mill. 2018-kr.

E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland - ferdig

Prosjektomtale

Vegprosjektet går ut på å utvide eksisterende tofelts rv. 44 Sandnesveien til firefelts veg med midtdeier, inkludert parallell gang- og sykkelveg mellom fv.509 Oalsgata og rv.44/ fv.509 Sandnesveien ved Stangeland. Vegprosjektet innebærer også nye rampesystem til E39 og ombygging av fv. 327 Årsvollveien. Det er planlagt ny g/s-bro over E39 på nordsiden av dagens vegbro. Reguleringsplanen ble vedtatt av Sandnes bystyre 19. juni 2017.

Målsetningen for prosjektet er å bygge ut det overordnede vegnettet i takt med øvrig utbygging og behov i området. Gjennomføring av østre del av reguleringsplanen ses i sammenheng med ny reguleringsplan for fv. 509 Oalsgata. I nytt kostnadsanslag skal det ses på merkostnader for Oalsgata prosjektet for å bygge østre del av vegtiltaket, da «nye Oalsgata» forutsetter en endring her slik det er regulert i de to reguleringsplanene for rv.44 Sandnesveien og fv.509 Oalsgata.

Status

Reguleringsplan for prosjektet ble vedtatt før sommeren 2017. Nytt kostnadsanslag ble gjennomført juni 2018.

Kostnadsoverslag

Kostnad vedtatt i Bypakke Nord-Jæren 211 mill. 2018-kr. med usikkerhet på ±40%.

Nytt kostnadsanslag av 13. juni 2018:

- Byggetrinn 1, vegsystemet på fv.509/ rv.44 øst for E39: Forventet kostnad kr 87 mill +/- 10% usikkerhet i 2018 kroner.
- Byggetrinn 2, vegsystemet på rv.44 vest for E39: Forventet kostnad kr. 215 mill +/- 10% usikkerhet i 2018-kroner.
- Samlet byggetrinn 1 og 2: Forventet kostnad kr 302 mill +/- 10% usikkerhet i 2018-kroner.

Faggruppe sykkel

Prosjektomtale

Det er satt av 1,1 mrd. (2018-)kr. til ikke navngitte sykkelprosjekt. I inneværende handlingsprogram er det prioritert sykkelprosjekt for 619 mill. kr. frem til 2021. Dette omfatter 23 sentrumsnære strekninger, som totalt utgjør 15 km. Tiltakene er i tråd med vedtatt Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032 og skal bidra til å gjøre hovedsykkelnettet mer fremkommelig, trafiksikkert, komfortabelt og trygt.

Status

Inneværende handlingsprogram består av 6 prosjekt som er tilnærmet klar til bygging. Samtlige 6 er under prosjektering og vil ha byggestart i 2019. De fleste forventes ferdigstilt i 2019, men ett av prosjektene, Sandvikveien, må bygges i to etapper pga. kryssing av Jernbanen og forventes ferdigstilt i 2020.

De øvrige prosjektene krever enten reguleringsplan eller en mindre reguleringsendring. Sortert etter ansvar, er status som følgende:

Ansvar	Reguleringsplan i 2018	Mindre reguleringsendring i 2018
Statens vegvesen	3 av 5* igangsatt	Ingen aktuelle
Stavanger	1 av 2 igangsatt	0 av 4
Sandnes	2 av 3* igangsatt	2 av 2
Sola	0 av 1 igangsatt	Ingen aktuelle
Randaberg	Ingen aktuelle	Ingen aktuelle

*Noen prosjekter er ikke lenger aktuelle, bl.a. fordi de er tatt inn i andre prosjekt, eller politisk uønsket.

Fremdrift er litt dårligere enn forutsatt. Tabellen over viser at ikke alle planprosesser er igangsatt. Samtlige prosjekt i handlingsprogrammet skal være igangsatt i 2019.

Kostnadsoverslag

Kostnadene for prosjektene som er under prosjektering har noen endringer. Ubetydelig endringer totalt sett. Alle prosjektkostnader vil bli oppdatert ved kommende rullering av handlingsprogram.

Faggruppe Kollektiv

Prosjektomtale

Faggruppe Kollektiv består av fagpersoner fra Rogaland fylkeskommune, Kolumbus og Statens vegvesen. Gruppen skal jobbe med å identifisere og få frem gode kollektivprosjekter. Faggruppen skal utarbeide et grunnlag, og kommunene vil bli inkludert senere i prosessen.

Status

Det er to hovedoppgaver som pågår i kollektivgruppen for tiden:

Fremkommelighetstiltak

Det ene arbeidet dreier seg om å identifisere mindre fremkommelighetstiltak som kan settes inn på punkter i bybussnettet innenfor sentrale deler av Bymiljøpakkens område. Dette er et langsiktig arbeid som skal pågå over flere år, men forslag til tiltak vil spilles inn år for år i arbeid med handlingsprogrammene.

Status:

For arbeidet med fremkommelighetstiltak er det utarbeidet et mandatnotat som er ferdig i disse dager. For å vite hvor det bør investeres er det nødvendig med et solid faktagrunnlag. Det jobbes med å hente ut statistikk om produksjon, frekvens, forsinkelser, passasjerer – helt ned på rutenivå. I tillegg er det påbegynt et arbeid for å lage et notat som definerer kriterier for prioritering av prosjekter.

Definisjon mobilitetspunkt/knutepunkt

Det andre arbeidet har akkurat startet opp, og skal leveres i 2019. Her skal vi definere begrepene mobilitetspunkt, knutepunkt og byttepunkt. Vi skal i tillegg til å definere begrepene, finne ut hvilke tilleggfunksjoner disse punktene eventuelt skal inneholde. Ut fra dette skal vi også vurdere arealbehov, og se på noen caser for om det er gjennomførbart. Videre skal vi se på drift.

Status:

I arbeidet med å definere begreper er vi helt i startfasen. Her leser vi for tiden litteratur. Vi er også i gang med å legge opp strategi for metode, og har vært i kontakt med konsulenter for hjelp med å finne ut hva som er folks behov. Det planlegges workshop med kommuner, kolumbus og andre relevante aktører for å samkjøres og bli enige om/forankre definisjoner.

Faggruppe Trafikksikkerhet

Prosjektomtale

Basert på en kartlegging av aktuelle trafikksikkerhetsprosjekt på Nord-Jæren er det foretatt en vurdering av hvilke tiltak som foreslås prioritert i handlingsprogramperioden. Nyttige tiltak med lav kostnad er prioritert tidlig i perioden.

Totalt er det foreslått 18 tiltak i handlingsplanperioden 2018-2021. Totalkostnad på tiltakene er beregnet til ca. 220 millioner.

Status

I inneværende handlingsprogram er det avsatt midler til 9 prosjekt.

Prosjekt	Bygging	Startet planlegging	Ansvar
Trafikkanalyse Sola kommune		Analyse slutført 2018	Sola kommune
Fv. 334 og fv. 44 Elveplassen	Starter 2019	Gjennomført ts-inspeksjon 2018	Statens vegvesen
Trafikksikkerhet ungdomsskole	Starter 2019	Gjennomført inspeksjon 2018	SVV+Stavanger +Sandnes+Sola
Utbedring av ulykkespunkt og -strekning	Tiltak utført på ulykkesbelastet veg 2018		Statens vegvesen
Påskehusvegen. Fortau		Nei	Sola kommune
Trafikkstyring E39	Starter 2019	Konkurransgrunnlag utarbeidet	Statens vegvesen
Utbedring 2 underganger Nesbuveien	Starter trolig 2019	Planarbeid startet 2018	Statens vegvesen
Fv. 447 Verksgata		Planarbeid startet 2018	Statens vegvesen
Utbedring undergang fv. 510 x fv. 443		Planarbeid startet 2018	Statens vegvesen

Utbedring av undergang fv. 510 x fv. 443 er det ikke satt av planleggingsmidler til i 2018. Ordinære fylkesveimidler er dermed benyttet for planoppstart av dette prosjektet.

Det er noe forsinkelse på trafikkstyring E39. Grunnen til dette er manglende kapasitet hos byggherre hos Statens vegvesen. Ellers er de fleste prosjektene i rute.

Kostnadsoverslag

Ingen endringer. Rammen i Handlingsprogram 2018-2021 ligger til grunn.

Faggruppe Gange

Prosjektomtale

Gågruppen i Bymiljøpakken jobber med tilrettelegging for gående vil konsentreres om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Disse målpunktene tiltrekker seg størst antall daglige reiser til fots.

I 2018 er tiltak på skoleveg og tellepunkt prioritert.

Status

Etablering av tellepunkter i kommunesentrene

Kommunene jobber nå med anskaffelsen av telleinstrumentene som skal settes opp i sentra. Det har tatt mer tid enn forventet å kjøpe, drifte og vedlikeholde disse da kommunene ikke har hatt en rutine på den type anskaffelse og avtaler tidligere.

Målet er å få etablert tellepunktene i begynnelsen av våren. Dette kan være anledning til å markere gåing.

Gå-prosjekter som gjennomføres i 2018.

Liste over gå-prosjekter som er i gang eller gjennomført.

Snarveien fra Musègata til Bussveien har varslet forsinkelser. Mål om å få dette gjennomført i 2019.

Hvor	Hva	2018	Kommentar
Bergelandstunnelen	Trapp, snarvei, kan kreve en mindre reguleringsendring	1.000.000	Søkt om godkjenning fra kommune Bygging starter i slutten av 2018
Lagårdsveien, Musegata	Regulert snarvei til bussvei	2.000.000	Varslet ekspropriasjon.
Goa skole		1 097 178	
Grødem skole		295 664	
Buggeland skole		2 771 381	
Figgjo skole		1 043 613	
Gausel skole		1 156 768	

Flere større interessante prosjekter er under planlegging og prosjektering (Langgata og Havnepromenaden i Sandnes, universell utforming av Laugmansgata ved Kulturhuset og heisen ved Rådhuset i Stavanger).

Faggruppe miljø

Prosjekttale

Faggruppe Miljø består av fagpersoner fra Rogaland fylkeskommune, Statens vegvesen og kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg. Gruppen skal jobbe med å utarbeide en overordnet strategi - et forslag til skreddersøm for byutviklingen - for hele bussveistrekningen, som skal bidra til å øke bussveiens attraktivitet. Målet er at planen skal angi et sett med retningslinjer for de ulike deler av strekningene.

Status

Det er to hovedoppgavene som pågår i gruppen for tiden er:

Kartlegge de ulike strekkene bussveien.

En grov kategorisering er allerede foretatt i bussveiprojektet, og gruppen jobber videre med en mer detaljert beskrivelse som skal danne grunnlag for videre arbeid.

Definisjon knutepunkt

Med utgangspunkt i prosessen beskrevet over, jobber gruppen med å gjennomgå definisjonene på knutepunkt, byttepunkt, holdeplass og andre relevante definisjoner. Dette med tanke på å utvikle både felles forståelse/språk og for å kunne diskutere hvordan en skal bruke de ulike områdene i det videre arbeidet. I dag oppleves det at et begrep blir definert på ulik måte fra organisasjon til organisasjon. I det videre arbeidet er målet å finne frem til noen felles beskrivelser av begrepene, som igjen skal danne grunnlag for forslag til retningslinjer i byutviklingsarbeidet.