



Jernbane-
direktoratet

Jernbane i byvekstavtalen for Nord-Jæren

21.11.2018



Agenda

- Status for forpliktelser i gjeldende avtale
- Status for planarbeid til dobbeltspor Skeiane – Nærbø
- Tilbakemelding fra staten til de lokale parters innspill vedrørende jernbane til forhandlingene

Status for jernbanens forpliktelser i Byvekstavtalen

- Stavanger stasjon; mål om mulig realisering i NTP 2022-33, legge til rette for 6+1 tog i timen, avklare arealbehov og jernbaneteknikk.
 - Status: Inngått avtale med Bane NOR for å avklare arealbehov. Første fase klar våren 2019.
- Paradis stasjon; avklare fremtidig arealbehov med sikte på å samle hensettings- og verkstedsfunksjoner på Kvaleberg
 - Status: Verksted under bygging på Kvaleberg. Bane NOR og Stavanger kommune enige i ny sentrumsplan. Ytterligere frigivelse av jernbaneareal på Paradis krever tilrettelegging for hensetting på Kvaleberg.

- Sandnes; utrede tiltak for sømløse overganger mellom jernbane, bussvei og annen kollektiv.
 - Status: Inngått avtale med Bane NOR om planlegging.
- Skeiane; Samarbeid med Sandnes kommune om reg.plan. Avklare jernbanens arealbehov. Siktemål å integrere og oppgradere stasjonen i planlagt byutvikling.
 - Status: Inngått avtale med Bane NOR om planlegging.
- Samarbeid med Kolumbus
 - Status: Inngått avtale om felles takst- og billetteringssystem med Kolumbus iverksettes fra oppstart Trafikkpakke 1 SØR, desember 2019.
 - NSB og Kolumbus iverksatte utvidet takstsamarbeid 14. november i år, i tråd med intensjonene i avtalen mellom Kolumbus og Jernbanedirektoratet.

Status for planarbeid Skeiane – Nærbø

- Det skal planlegges for bedre tilbud til Nærbø med dobbeltspor Sandnes–Nærbø. Bane NOR skal gjennomføre planavklaring på kommunedelplannivå i første seksårsperiode.
- Pågående prosess mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR for å avklare kostnader og fremdrift for videre planlegging. Dette har tatt lengre tid enn ønskelig.

Tilbakemelding fra staten

- «Tidspunkt for igangsettelse av arbeid knyttet til kvartersfrekvens på Ganddal konkretiseres.»
 - I NTP inngår utvidelse av kvartersfrekvensen til Ganddal i første seksårsperiode.
 - Inngått avtale med Bane NOR om å kvalitetssikre grunnlaget for å sikre gjennomførbarhet.
- «Raskere planavklaring av dobbeltsporet Sandnes – Nærbø»
 - Gjennomgått på forrige plansje
- «Stavanger, Paradis, Sandnes og Skeiane stasjon avklares ihht gjeldende avtale. Staten må konkretisere deres oppfølging av knutepunkt og stasjonsområder inkl. tidsplan ifht. ny NTP»
 - Status gjennomgått.

- «Legge til flere stasjonsområder under «Sentrums-, knutepunkts-, og stasjoner områdeutvikling»»
 - I NTP er det avsatt 990 mill. kroner fordelt over 12-årsperioden til stasjonstiltak ifm byvekstavtaler.
 - Avsatt for Nord-Jæren utgjør 200 mill. kroner.
 - Jernbanens handlingsprogram lister opp statens prioritering:
 - Sandnes sentrum - utbedringstiltak for å få stasjonen opp til universelt utformet nivå og integrert i kollektivsystemet
 - Skeiane (i Sandnes) – sikrere stasjon og bedre integrert i byområde
 - Dersom andre/flere stasjoner skal med krever det en omprioritering.

