



Bymiljøpakken

Styringsgruppe for Bymiljøpakken

Referat 28. september 2018

Møtetidspunkt	Fredag 28. august 2018	10.00-11.10
Møtested	Rogaland fylkeskommune	
Møterom	FU-salen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Helge Eidsnes, Astrid Eide, Tina Jacobsen,, Olav Andreas Sagen, SVV, Trond Høyde, Lars Chr. Stendal, Jernbanedirektoratet, Leif Arne Moi Nilsen, Frode Myrhol, Christian Wedler, Gunn Jorunn Aasland, Thomas Bore Olsen, Stavanger kommune, Bodil Sivertsen, Sandnes kommune, Ingrid Nordbø, Sola kommune, Magne Fjell, Tonje Kvammen Doolan, Tone M. Haugen, Randaberg kommune, Arne Bergsvåg, Janne Johnsen, Daniel Rayner, Trond Nerdal, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Vegard Thise, Elisabeth Huse, Terese Haaland, Erik Cockbain Fylkesmannen, Linn Falch, Kolumbus, Ståle Frafjord Næringsforeningen, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken, Sigurd Sjursen, andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad, Tvest, Rogalands avis, Sandnesposten.

Sak 51/2018 Referat fra møte 30. august 2018

Referat fra møte 30. august ble godkjent.

Sak 52/2018 Bompengeneinnkreving Bymiljøpakken

De lokale partene redegjorde for sine respektive vedtak. Sandnes kommune fremmet følgende forslag:

Innføring av Bymiljøpakken utsettes slik samferdselsministeren har åpnet for. Før eventuell innføring skal det foretas reforhandlinger. Disse forutsettes å være sluttført innen årets utløp.

Vegdirektøren viste til at utsettelse ville kreve at alle lokale/regionale parter er enige om det.

Forslaget fikk Sandnes kommune sin stemme og falt.

Styringsgruppens vedtak fra møtene 10. august og 30. august 2018 blir stående og bompengeneinnkreving for Bymiljøpakken igangsettes 1. oktober 2018.

Sak 53/2018 Eventuelt

Reforhandling av Byvekstavtalen

Rushtidsavgift

Randaberg kommune fremmet forslag om å fjerne rushtidsavgiften, dette ble støttet av Sandnes kommune.

Vegdirektøren redegjorde for statens forventninger og at lokale parter må bli enige om et opplegg for bompenger der nullvekstmålet og andre forpliktelser i Bymiljøpakken innfris, påpekte i tillegg at det må være balanse mellom inntekter og utgifter og at konkrete forpliktelser må dekkes.

Sandnes kommune framsatte følgende forslag:

Ved reforhandlingene av byvekstavtalen skal det arbeides fram en revisjon der bl.a. følgende tema skal inngå:

- *Rushtidsavtalen, - nivå og konsekvenser*
- *Tak for antall passeringer i bomringen pr. mnd*

Frist for reforhandlet avtale med staten settes til 31.12.2018

Styringsgruppens medlemmer støttet forslaget og legger dette til grunn for videre reforhandlinger.

Ledelse av styringsgruppen

Randaberg kommune ønsker en diskusjon om ledelse av styringsgruppen. Kommunen ønsker å endre ledelse gjennom reforhandlingene og peker på fylkesordfører som leder.

Vegdirektøren viste til føringer i NTP 2018-2029 og gjeldende byvekstavnale. Eventuelle endringer i styringsstruktur blir et tema som må tas i reforhandlingene.

Status jernbane

De lokale partene ønsker status fra Jernbanedirektoratet på avtalte oppfølgingspunkt i neste reforhandlingsmøte.

Bybrua – innkrevingsretning

Stavanger kommune ber om en sak som belyser mulighetene for å snu innkrevingsretning på Bybrua og viste til møte mellom fylkesordfører og kommunen i august. Det foreligger faktaopplysninger som kan brukes videre i arbeidet.

Statistikk – bompasseringer

Vegdirektør orienterte om mulige utfordringer med å hente ut passeringsstatistikk fra bomstasjonene. Det jobbes med saken og statistikk skal gjøres tilgjengelig så raskt som mulig.

Kolumbus/NSB– erfaringer og beredskap

Kolumbus orienterte om erfaringer med 1-krones billett. Det er en positiv trend og stor økning i salg av enkeltbilletter. Endelige tall vil legges frem før helgen.

Kolumbus har flere busser i rute og flere busser i beredskap som kan settes raskt i rute fra 1. oktober. Det jobbes for fullt med å løse tekniske utfordringer med billettapp.

NSB vil ha fokus på punktlighet og kundeopplysning fra 1. oktober.

Styringsgruppen ønsker statistikk på hva som skjer på vegnettet, buss og jernbanesystemet etter 1 oktober til neste møte.