

# Reforhandling Byvekstavtale Nord-Jæren

## Forhandlingsutvalg møte nr. 3

### Referat 23. oktober 2018

<b>Møtetidspunkt</b>	<b>Tirsdag 23. oktober 2018</b>	<b>17.30-19.30</b>
<b>Møtested</b>	Scandic Stavanger Airport	
<b>Møterom</b>	Kjerag	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
<b>Statens vegvesen</b>	Terje Moe Gustavsen	X	
	Alberte Ruud	X	
	Helge Eidsnes		X
	Tone Oppedal		X
<b>Jernbanedirektoratet</b>	Anita Skauge	X	
	Lars Chr. Stendal		X
	Trond Høyde	X	
<b>Fylkesmannen i Rogaland</b>	Magnhild Meltveit Kleppa	X	
	Erik Cockbain	X	
<b>Rogaland fylkeskommune</b>	Solveig Ege Tengesdal		X
	Marianne Chesak	X	
	Gottfried Heinzerling	X	
	Christine Haver	X	
<b>Stavanger kommune</b>	Christine Sagen Helgø	X	
	Gunn Jorunn Åsland	X	
<b>Sandnes kommune</b>	Stanley Wirak	X	
	Kristin Barvik	X	
<b>Sola kommune</b>	Ole Ueland	X	
	Arve Nyland	X	
<b>Randaberg kommune</b>	Kristine Enger	X	
	Tonje Doolan	X	
<b>Sekretariat Bymiljøpakken</b>	Stine Haave Åsland	X	

**I tillegg møtte:** Tina Jacobsen, Olav Andreas Sagen og Ingve Undheim Statens vegvesen, Marie Koch Singelstad Rogaland fylkeskommune, Eya Salmi Sekretariat Bymiljøpakken, Anne Woie Næringsforeningen, Jan Håvard Hatteland NHO Logistikk, NRK Rogaland, Stavanger Aftenblad og Sandnesposten.

## 1. Kort innledning fra næringslivsbransjen: Viktige drivere for næringslivet, og grunnlag for å forklare hvorfor næringstransporten på vei øker og fortsatt vil øke i årene framover v/ representant for næringslivet på Nord-Jæren (se vedlagte brev)

Anne Woie fra Næringsforeningen og Jan Håvard Hatteland innledet på vegne av en samlet næringsbransje. Se presentasjonen som er vedlagt referatet.

Forhandlingsutvalget tok innspillet til orientering og oppfordret næringsbransjen til å sende et nytt brev med mer konkrete innspill om hvilke tiltak næringen mener bør ha høyest prioritet.

## 2. Offentlighet – forhandlingsutvalgets møte

Offentlighet ble drøftet.

Forhandlingsutvalget vil som hovedregel ha full åpenhet i forhandlingsmøtene. Møtene vil i spesielle enkeltsaker kunne lukkes dersom saken er av en slik karakter at det er behov for det.

Dette legges også til grunn for de ordinære styringsgruppemøtene og det bes om at dette legges fram formelt til protokollering i neste møte i styringsgruppen 2. november.

## 3. Godkjenning av referat fra styringsgruppens møte 30.08.2018

De lokale partene hadde et par merknader til sak 3 som endres i referatet.

Kulepunkt 3 og 6 under lokale parters innspill endres til:

- Belønningsmidler økes til 220 MNOK (inkludert økt drift til kollektivtransport til Stavanger Universitetssykehus (SUS, og teknologi))
- Tidspunkt for igangsettelse av arbeid knyttet til kvartersfrekvens på Ganddal konkretiseres.

Referat ble godkjent med disse merknadene.

Lokale parter gjorde oppmerksom på at referat fra forhandlingsmøte 4. mai fortsatt ikke er godkjent.

## 4. Trafikkutviklingen så langt v/ Ingve Undheim, Statens vegvesen Region vest

Statens vegvesen presenterte tall for trafikkutviklingen så langt. Se presentasjonen som er vedlagt referatet.

RFK informerte om at det har vært stor passasjervekst på bussene. Etter 2 uker med 1-krones buss og bompengeneinnkreving fra 1. oktober var det en økning på 17%. Påfølgende uke som var høstferieuke ble økningen på 17 % opprettholdt.

Forhandlingsutvalget tok presentasjonen til orientering med følgende innspill

- Ber om mer konkrete tall på trafikk gjennom Sola sentrum
- Ber om at tall fra tellepunkt veg/sykkel, bomstasjoner og passasjerstatistikk buss/bane settes sammen i en total oversikt som kan følges månedlig framover

## 5. Konsekvensanalyse av bompengeprogget

Sekretariatet presenterte et forslag til skisse/innhold og opplegg for gjennomføring av analysen.

Lokale parter ba spesielt om at samfunnsmessige konsekvenser blir vektlagt i analysearbeidet.

Forhandlingsutvalget sluttet seg til forslaget og presiserte at konsekvenser for nullvekstmålet må identifiseres.

## 6. Økonomiske konsekvenser av rushtidsavgift

Sekretariatet presenterte foreløpige økonomiske konsekvenser av rushtidsavgift.

Forhandlingsutvalget tok notatet til orientering med følgende innspill:

- Viktig å få på plass faktiske tall og se videre på balanse mellom inntekter og utgifter.
- Ba om en sammenlikning av kostnader for Superbuss i Trondheim og Bussveien
- Ba om å få identifisert konsekvenser en eventuell forlengelse av innkreving vil medføre, økte drifts- og finansieringskostnader f.eks.
- Hvordan vil en høyere flat takst påvirke innbyggerne og avvisningseffekten
- Ønsker en total oversikt over hvor de ulike reisene foretas og med hvilke reisemidler

## 7. Framdriftsplan videre avtaleforhandling

Forhandlingsutvalget sluttet seg til framdriftsplanen. Det er ønskelig at tema for tema tas opp i de ulike forhandlingsmøtene framover. Vegdirektoratet setter opp et forslag til tematisk inndeling for møtene framover.

## 8. Utkast til avtaletekst

Lokale parter ser på utkast til avtaletekst som et innspill fra staten til ny avtale og påpekte at de hadde flere kommentarer og merknader til innspillet som de ønsket å komme tilbake til. Lokale parter vil komme tilbake til et eget innspill som tar utgangspunkt i eksisterende avtale og ba samtidig om kommentarer til sine krav som ble framsatt i forrige forhandlingsmøte.

Forhandlingsutvalget vil komme tilbake til avtaleteksten og en mer detaljert gjennomgang tema for tema i de videre forhandlingsmøtene.

## 9. Statens økonomiske rammer

Notat ble delt ut i møtet og forhandlingsutvalget tok det til orientering. Notatet, med en liten justering, sendes ut på epost i etterkant av møtet.

## 10. Møteplan

Følgende datoer ble fastsatt for videre forhandlingsmøter:

- Mandag 19. november kl. 14.00-16.00
- Onsdag 21. november kl. 08.00-10.00 (forfall Sandnes og Sola)
- Fredag 23. november kl. 15.00 og utover
- Torsdag 6. desember kl. 12.15 – 15.00
- Onsdag 19. desember kl. 15.00 og utover
- Torsdag 20 desember kl. 08.00 – 11.00

## 11. Eventuelt

Ingen saker