



LOGISTIKK
FORENINGEN.NO



NHO
LOGISTIKK OG TRANSPORT



NÆRINGS
FORENINGEN
Gir kraft til vekst

TIL:

Fylkesordfører

Ordfører i Stavanger kommune

Ordfører i Sandnes kommune

Ordfører i Sola kommune

Ordfører i Randaberg kommune

Styringsgruppen i Bymiljøpakke Nord-Jæren

30. Oktober 2018

Oppfølging etter møtet 23. oktober med Styringsgruppen for Bymiljøpakken

Vi vil takke for at vi fikk anledning til å holde innlegg på Styringsgruppens forhandlingsmøte 23.oktober og setter pris på oppfordringen om å oppsummere vår presentasjon skriftlig.

Det har over lengre tid vært og vil fortsatt være vekst i næringstransport på veiene, også i vår region. Vi ser dette på dokumenterte tall både fra gods over kai (Risavika), generell utvikling på sendinger nasjonalt fra 2012 til dags dato, kraftig økning i netthandel og veksten i olje og energisektoren. I tillegg til transport til og fra regionen er det en betydelig andel «intern transport» i regionen til og fra lokale leverandører, spesielt knyttet til aktivitet i olje og energisektoren.

Godstrafikk på jernbane har store utfordringer, og utviklingen for godstransport på bane er dessverre negativ. En fortsatt negativ utvikling på bane vil medføre betydelig økt veitransport til og fra regionen.

Rushtidsavgiften viser så langt at det er mindre kø og bedre trafikkflyt i tidsrommet hvor dette gjelder, samtidig er det et sterkt tidspress på sentral bydistribusjon med leveringsrestriksjoner.

Næringslivet betaler i dag en uforholdsmessig stor andel av bompengavgiften, tilsvarende mer enn tre ganger nivået for personbil. Dette til tross for at det ikke er alternativer for å få varer transportert rundt i regionen.

Vi vil samtidig understreke at utfordringene med køkostnader er betydelig større, med påfølgende uforutsigbarhet på leveringstider og bruk av ressurser.

Det beste verktøy for god næringsutvikling er tilfredsstillende infrastruktur. God og effektiv infrastruktur er grunnleggende viktig for å kunne skape et sterkt og bærekraftig næringsliv, og er en avgjørende forutsetning for å være en attraktiv region for næringsetablering og utvikling. Derfor er prosjektene som ligger i Bymiljøpakken særs viktige for regionens næringsliv å få realisert, raskt og effektivt.



LOGISTIKK
FORENINGEN.NO



NHO
LOGISTIKK OG TRANSPORT



NÆRINGS
FORENINGEN
Gir kraft til vekst

Vi ber derfor om at følgende tas med i de videre forhandlingene:

- Maksimal belastning for kjøretøy i næringstransport reduseres, eksempelvis til maks 60 passeringer per måned.
- Rushtidsavgiften for næringstransport reduseres.
- Se på mulighetene for å ta i bruk smartere og mer effektive innkrevingsløsninger.
- Prioriter prosjekter som er klare og la disse «rykke fram i køen» i stedet for at midler samler seg i påvente av prosjekter som tar lengre tid (grunnerverv, reguleringer ol).
- Framskynd strekningen Sola skole -Kontinentalkrysset og strekningen E39 Hove-Bråstein. Dette er prosjekter som er nærmest klare og som gir stor merverdi for nærings og godstransporten.

Vi viser forøvrig også til brev sendt 4. oktober 2018.

Skulle det være ønske og behov, stiller vi gjerne til nye møter med styringsgruppen.

På vegne av de overnevnte organisasjoner og med vennlig hilsen,

Jan Håvard Hatteland
Styreleder
NHO Logistikk og Transport region Rogaland

Anne Woie
Næringspolitisk leder
Næringsforeningen i Stavanger regionen