

Reforhandling Byvekstavtale Nord-Jæren

Forhandlingsutvalg møte nr. 2

Referat 30. august 2018

Møtetidspunkt	Torsdag 30. august 2018	10.30-11.30
Møtested	Stavanger kommune	
Møterom	Formannskapssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
	Alberte Ruud	X	
	Helge Eidsnes	X	
	Tone Oppedal	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
	Lars Chr. Stendal	X	
	Trond Høyde	X	
	Lars Rugtvedt	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	
	Erik Cockbain	X	
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
	Marianne Chesak	X	
	Gottfried Heinzerling	X	
	Christine Haver	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
	Gunn Jorunn Åsland	X	
	Hildegunn Hausken	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
	Kristin Barvik	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
	Arve Nyland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
	Tonje Doolan	X	
Sekretariat Bymiljøpakken	Stine Haave Åsland	X	

I tillegg møtte: Olav Andreas Sagen Statens vegvesen, Marie Koch Singelstad og Gareth Doolan Rogaland fylkeskommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bymiljøpakken, andre tilhørere og media.

1. Beslutning om offentlighet i forbindelse med forhandlingsutvalgets møter

Forhandlingsutvalget kommer tilbake til en generell sak om offentlighet i forhandlingsutvalgets møter. Dette forhandlingsmøtet er åpent for offentligheten.

2. Godkjenning av referat fra møte 1 i forhandlingsutvalget 14. juni 2018

Referat godkjennes.

Fylkesordfører gjorde oppmerksom på at det fortsatt gjenstår uavklarte punkt i referat fra forhandlingsmøte 4. mai.

3. Avklaringer og videre forhandlingsløp

Partene redegjorde for rammer og forventninger til videre forhandlinger.

- Staten viste til gjeldende NTP 2018-2029 og at dette er basis for reforhandlingene. Det jobbes parallelt med å utvikle kommende NTP.
- Staten stiller krav om nullvekst i persontransport med bil, samt at det skal tilrettelegges for en hensiktsmessig arealpolitikk og knutepunktsutvikling.
- Det ble vist til byutredningen som er grunnlag for reforhandlingen.
- Staten viste også til at det er konkurranse om byvekstmidlene mellom byene.

De lokale partene delte ut følgende punkt som grunnlag for videre forhandlinger:

- Endrede rammer i ny NTP betyr at gjeldende avtale kan og skal forbedres
- Bussveien
 - Holde på gjeldende risikofordeling
 - MVA må være inkludert (brutto)
 - Økt finansieringsbidrag fra Staten
- Belønningsmidler økes til 220 MNOK (inkludert økt drift til Stavanger Universitetssykehus (SUS, og teknologi))
- Bidrag til finansiering av infrastruktur til SUS. Ved valg av Ullandhaug for lokalisering av sykehuset har staten lagt opp til flytting av ca. 7000 arbeidsplasser lengre vekk fra bysenter, knutepunkt og stasjoner langs Bussveien

- Øke potten på programområdetiltak langs riksvei. Midlene kan også brukes på kommunale/fylkeskommunale veger
- Tidspunkt for nytt kryssingsspor nær Ganddal konkretiseres
- Raskere planavklaring av dobbeltsporet Sandnes- Nærbø
- Statlig full finansiering av Sykkeltamveien
- Kostnadsøkninger som følge av økte statlige krav dekkes av vegeier
- Beslutninger om arealbruk forbeholdes de regionale- og kommunale prosessene
- Stavanger, Paradis, Sandnes og Skeiane stasjon avklares ihht gjeldende avtale. Staten må konkretisere deres oppfølging av knutepunkt og stasjonsområder inkl. tidsplan ifht. ny NTP
- Legge til flere stasjonsområder under «Sentrums-, knutepunkts-, og stasjoner områdeutvikling»
- Staten bekrefter i reforhandlet avtale at innretning inkl. rushtidsavgift og nedbetalingsperiode besluttet lokalt og vil sørge for at dette bekreftes gjennom stortingsbehandling
- Nord- Jæren vil være nasjonal pilot for ny, smart vegpriseringsmodell

Forhandlingspartene ønsker en konsekvensutredning av rushtidsavgift. Til neste møte skal det legges frem en skisse som inneholder forslag til struktur, framdrift, konkrete spørsmål som må avklares og ansvar for en konsekvensutredning.

Staten vil til neste møte legge frem en skisse for struktur på reforhandlingen framover.

4. Eventuelt

Ingen saker