

Reforhandling av byvekstavtale for Nord-Jæren i administrativt forhandlingsutvalg – milepæler og prosess

Prosess

Frist for utsendelse av 1. utkast: 19.10, til behandling i forhandlingsmøtet 23.10. Den hovedansvarlige parten utarbeider ny versjon basert på behandlingen i forhandlingsmøtet.

Frist for utsendelse av 2. utkast: uke 46, til behandling i forhandlingsmøte uke 47. Sekretariatet/Vegdirektoratet utarbeider ny versjon basert på behandlingen i forhandlingsmøtet.

Frist for utsendelse av 3. utkast: 29.11, til behandling i forhandlingsmøtet 06.12. Sekretariatet/Vegdirektoratet utarbeider ny versjon basert på behandlingen i forhandlingsmøtet.

Frist for utsendelse av siste utkast: 12.12, til behandling i forhandlingsmøtet 19.12/20.12. Sekretariatet/Vegdirektoratet utarbeider ny versjon basert på behandlingen i forhandlingsmøtet.

Sluttbehandling av avtaleutkastet

- Vegdirektoratet har ansvar for utsendelse av siste utkast for hele avtaleteksten så raskt som mulig etter møtet 6.12.
- Det tas sikte på en siste behandling av avtaleutkastet i administrativt forhandlingsutvalg på forhandlingsmøtet 19. eller 20.12.
- Deretter behandles avtalen av politisk styringsgruppe. Det tas initiativ overfor SD for å fastsette dato for møte i politisk styringsgruppe så snart som mulig.

TEMA	INNHOOLD
<p>BAKGRUNN OG FORMÅL <u>Koordineringsansvar</u> Vegdirektoratet, sammen med Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen</p>	<p>Byvekstavtalen som virkemiddel for å nå nullvekstmålet og bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive bysentre. Beskrive hvem som er avtaleparter Reforhandling etter ny NTP/større revisjoner av bompengepakken</p>
<p>MÅL <u>Koordineringsansvar</u> Vegdirektoratet, sammen med Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen</p>	<p>Slå fast overordnet mål for avtalen</p>
<p>PROSJEKTER OG TILTAK Overordnet om hva prosjektene og tiltakene i byvekstavtalen skal bidra til og prinsipper for styringen av prosjektene: <u>Koordineringsansvar</u> Vegdirektoratet, sammen med Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen</p>	<p><u>Hva tiltakene skal bidra til:</u> Nå nullvekstmålet og sikre bedre framkommelighet totalt sett Ikke føre til flere hardt skadde og drepte i trafikken (Nullvisjonen). Vise til målet om 20 prosent sykkelandel i de største byområdene. <u>Styring av avtalen:</u> Prosjektene i byvekstavtalen (herunder bypakken) prioriteres gjennom porteføljestyring. Kostnadsøkninger må håndteres innenfor prosjektporteføljen. <u>Finansieringskilder:</u> stat, fylkeskommune, kommune, ev private midler.</p>
<p>FINANSIERING <u>Koordineringsansvar</u> Alle avtaleparter En av de hhv statlige og lokale partene samordner slik at leveransen oversendes samlet fra hhv. lokale og statlige parter.</p>	<p>Kort beskrivelse av tiltak og prosjekter som de ulike partene finansierer, som bidrar til å nå nullvekstmålet. F eks midler til planlagte gang-/sykkelprosjekter, kollektivtiltak, (innfartsparkering). Lister kan legges ved. Kan være planlagte og igangsatte prosjekter.</p>
<p>Statlige midler</p>	<p>Beskrive 50/50-prosjekt (Bussveien), belønningsmidler, gang,- sykkel og kollektivtiltak på riksveg, midler til knutepunkt- og stasjonsutvikling</p>
<p>Kommunale midler</p>	<p>Overordnet beskrivelse av planlagte og igangsatte prosjekter som finansieres av kommunene (ett avsnitt per kommune)</p>
<p>Fylkeskommunale midler</p>	<p>Overordnet beskrivelse av planlagte og igangsatte prosjekter som finansieres av fylkeskommunen. Drift av kollektivtransport.</p>

Milepæler og prosess – reforhandling av byvekstavtale for Nord-Jæren – per 18. oktober 2018

Lokale midler	Fremstilling av bruk av bompenger, ev privat midler
BOMPENGEOPPLEGG <u>Koordineringsansvar</u> Fylkeskommunen	Beskrivelse av premisser og prosess for endring av bompengeopplegget i forhold til gjeldende opplegg
NÆRMERE OM 50/50-PROSJEKTET <u>Koordineringsansvar</u> Fylkeskommunen	Oppdatere tekst i gjeldende avtale.
AREALPLANLEGGING <u>Koordineringsansvar</u> Fylkesmannen	Overordnet beskrivelse av statlige og lokale føringer for arealpolitikken, statlige og lokale forpliktelser ved inngåelse av byvekstavtale.
PARKERINGSPOLITIKK <u>Koordineringsansvar</u> Kommunene En av kommunene samordner slik at leveransen oversendes samlet	Oppdatere eksisterende avtaletekst
NYE TEKNOLOGISKE LØSNINGER <u>Koordineringsansvar</u> Fylkeskommunen	Beskrive partenes satsing på nye teknologiske løsninger som kan bygge opp under nullvekstmålet. Ev lokale initiativ som partene støtter.
STYRINGSSYSTEM <u>Koordineringsansvar</u> Vegdirektoratet	Beskrive styringssystem, økonomi- og prosjektstyring (prinsipper for porteføljestyring, måling av resultater mv)
AVTALEPERIODE OG REVISJON AV AVTALEN <u>Koordineringsansvar</u> Vegdirektoratet	Omtale av avtaleperiode og betingelser for revisjon av avtalen
IKRAFTTREDELSE <u>Koordineringsansvar</u> Vegdirektoratet	Dato for ikrafttredelse av avtalen