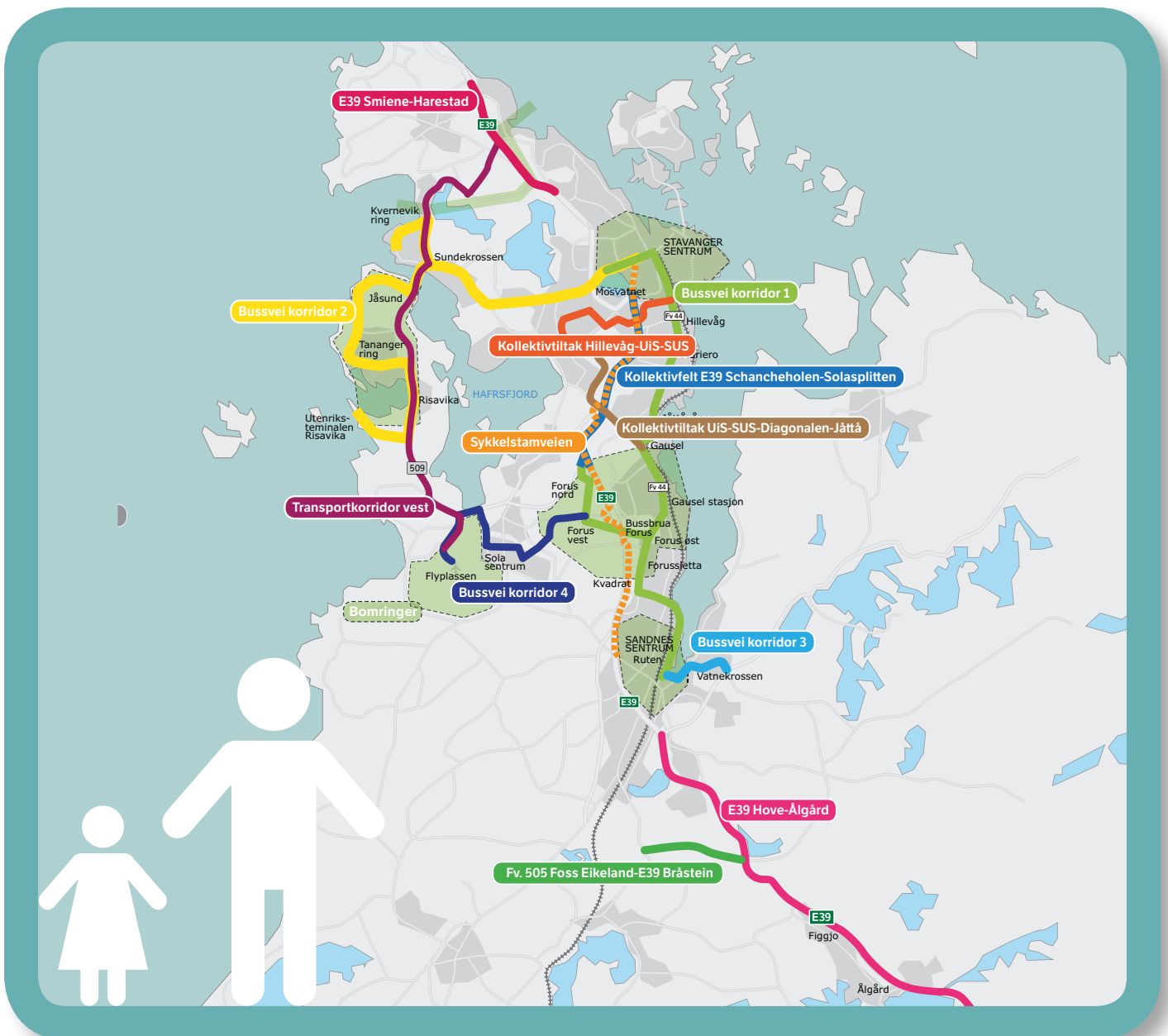


November 2017

Statusrapport



Sykkelstamvegen

Prosjektomtale

Det planlegges en sammenhengende høystandard sykkelspressveg langs E39 fra Stavanger til Sandnes, via Forus/Lura. Sykkelstamvegen skal være forbeholdt syklistene. Den skal ha høy standard og gi trygg, sikker og rask transport med mest mulig kort/direkte trasé.

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser på Nord-Jæren fra personbil til sykkel, spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området. Den vil også fungere som effektiv sykkelveg fra bydelen til bysentraene Stavanger og Sandnes.

Status

Sykkelstamvegen er regulert i fire reguleringsplaner:

Stavanger – Schancheholen: Innenfor Ryfast sitt anleggsområde og bygges av Ryfastprosjektet.

Schancheholen – Sørmarka: Reguleringsplan vedtatt av bystyret i Stavanger 09.05.2016. Planen er sendt til kvalitetssikring i Vegdirektoratet.

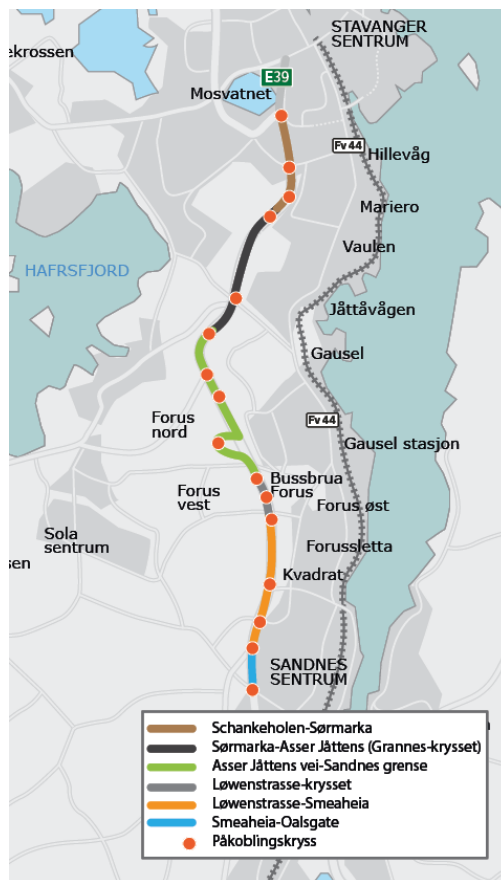
Sørmarka og Smeaheia: Reguleringsplan fra Sørmarka til Sandnes grense ble vedtatt av Stavanger bystyre 12.1.2015. Reguleringsplan fra Stavanger grense til Smeaheia ble vedtatt av Sandnes bystyre 16.12.2014.

Prosjektet har vært til ekstern kvalitetssikring, KS2-behandling og Stortinget har gitt departementet fullmakt til å starte gjennomføring. Bevilgning er ennå ikke på plass, men prosjektering og grunnverv er i full gang.

Smeaheia – Oalsgate: Reguleringsplan forventes vedtatt i Sandnes kommune høsten 2017. Prosjektering starter umiddelbart etter at reguleringsplanen er vedtatt. Forberedende arbeider pågår. Dersom det bevilges midler i 2018 vil bygging av strekningen fra Asser Jåttens vei til Sandnes grense starte opp.

Kostnadsoverslag

1359 mill. kr 2018-kr.

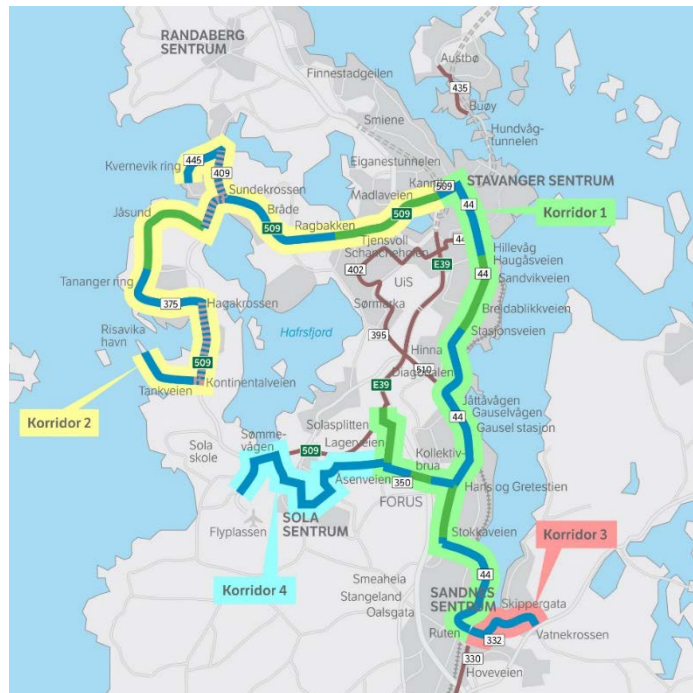


Bussveien

Prosjektomtale

Bussveien er prosjektnavnet på et sammenhengende høykvalitets bussystem på Nord-Jæren. Prosjektet består av 22 reguleringsplaner, og er delt i fire korridorer/akser.

Busser som kjører i Bussveien skal ha full framkommelighet. Dette gir et høyverdig kollektivtilbud med sammenhengende kollektivtraseer som sikrer punktlighet, høy kapasitet og gir forutsigbarhet for byutvikling langs traseene. Traseene planlegges med gjennomgående tosidige løsninger for både syklende og gående.



Status

Korridor 1 Kannik/Stavanger Sentrum – Ruten inkl. arm til Forus vest

Reguleringsplanlegging pågår på strekningen Mosvatnet - Stavanger sentrum – Hillevåg. Planen forventes ferdig i 1. kv 2020.

I Jåttåvågen er det utarbeidet forprosjekt. Reguleringsplanarbeidet er i slutfasen og planforslag forventes overlevert kommunen rundt årsskiftet. Dette er noe senere enn tidligere rapportert. Bakgrunnen er at planforslaget må omarbeides noe som en følge av at en har tatt hensyn til funnen i kryssrapporten som ble publisert 4. oktober 2017.

Reguleringsplanene for Gausel-Gausel stasjon og Gausel stasjon-Forus øst-Forussletta er ferdig regulert. Prosjektering pågår og KS2 for prosjektene skal gjennomføres før bygging starter i løpet av 2018.

På strekningen Kvadrat-Ruten er forprosjektrapport behandlet av kommunen. Reguleringsplanarbeid pågår og det forventes ferdig plan 4. kvartal i 2018.

Korridor 2 Utenriksterminalen Risavika til Kannik, med sidearm til Kvernveik ring

På strekningen rv. 509 fra Risavika til Sundekrossen er det vedtatt reguleringsplan, se omtale Transportkorridor vest. Strekningen Sundekrossen-Kvernveik ring er del av TKV fylkesvegdelene, se omtale Transportkorridor vest.

Fra Sundekrossen til Kannik pågår det planarbeid og konseptvalg er nært forestående. Planen forventes ferdig i løpet av 4. kvartal 2018.

Planarbeidet for Utenriksterminalen er satt på vent i påvente av sak om kostnadsreducerende tiltak for Bussveien. For Tananger ring og Kvernevik ring er planarbeidet akkurat startet opp.

Korridor 3 Bussveien Ruten - Vatnekrossen

Planarbeidet har startet opp, planen forventes ferdig i løpet av 1. kvartal 2020.

Korridor 4 Bussveien Forus - Stavanger lufthavn

For strekningen Forus-Sola Sentrum avventes avklaring av treghetspunktet før arbeidet med regulering av strekningen fortsetter.

Fra Sola sentrum til flyplassen pågår planarbeidet og planen forventes 1. gang behandles rundt årsskiftet 2017/2018.

Kostnadsoverslag

11 291 millioner kroner (2018-kr) med usikkerhet på opptil $\pm 40\%$.

Transportkorridor Vest

Prosjektmtale

Hovedmålet for prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, bedre trafiksikkerheten og støyforholdene i nærmiljøet rundt lokale fasiliteter i området. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Planarbeidene er delt i regulering av riksvegdel (rød linje i kart) og en fylkesvegdel (blå og grønn linje i kart).

Rv. 509 skal bygges med tungbilfelt, som skal bidra til å øke framkommeligheten for tyngre kjøretøy.

Strekningen Risavika havn – Kontinentalveien – Hagakrossen og strekningen Jåsund-Sundekrossen – Kvernevik ring nord er en del av Bussveien.



Status

Riksvegdel, rv. 509 (Sør Tjora- Sundekrossen)

Reguleringsplan for riksvegdel ble vedtatt våren 2016. Det pågår prosjektering og forberedende arbeider i form av grunnerv og arkeologi for prosjektet vil pågå ut 2018. Prosjektet skal til ekstern kvalitetssikring (KS2). KS2-prosess forventes gjennomført høst/vinter 2017/2018.

Fylkesvegdel, fv. 409 (Sundekrossen-Finnestad)

Reguleringsplan for fylkesvegen ble 1. gang behandlet i Randaberg og Stavanger kommune 31. august 2017. Det forventes at reguleringsplan vedtas 4. kvartal 2017.

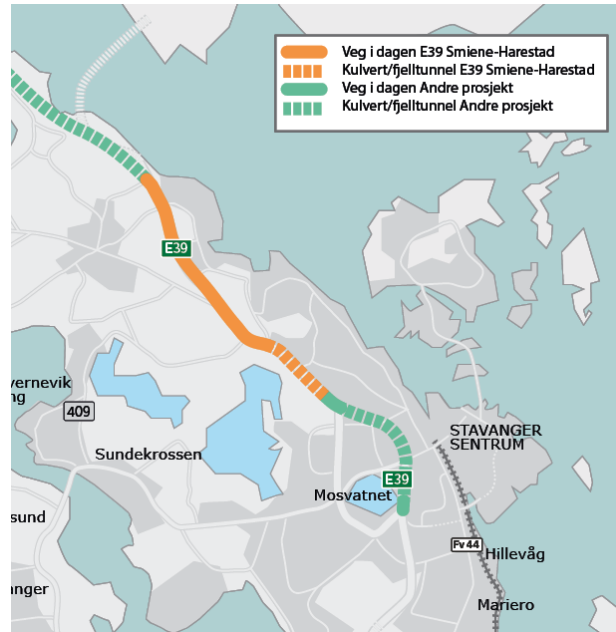
Kostnadsoverslag

1 553 mill. 2018-kr med usikkerhet på opptil $\pm 25\%$. Kostnaden for bussveidelen av TKV ligger i kostnadsoverslaget for bussveien.

E39 Smiene – Harestad

Prosjektomtale

E39 Smiene – Harestad omfatter en cirka 4,5 km lang vegstrekning mellom Smiene i Stavanger kommune til Harestad i Randaberg kommune. Strekningen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene-Harestad er et sentralt bindeledd mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast-forbindelsen i nord. Dagens veg er har dårlig standard med ujevn kurvatur, flere uoversiktlige kryss og avkjørslser. Strekningen har tidvis fremkommelighetsproblemer, er ulykkesutsatt og har et mangelfullt tilbud for gående og syklende. Prosjektet omfatter en utvidelse av E39 fra to til fire felt, og etablering av en miljøkulvert og planskilte kryss på strekningen.



Status

Reguleringsplanarbeidet med E39 Smiene – Harestad har vært delt i to. Reguleringsplan for Harestadkrysset er vedtatt. Reguleringsplanlegging for strekningen Smiene – Harestad pågår.

Kostnadsoverslag

3370 mill.kr (2018-kr.)

E39 Hove – Ålgård

Prosjektomtale

E39 Ålgård-Hove består av ca. 14 km ny 4-felts motorveg fra Ålgård i Gjesdal kommune til Hove i Sandnes kommune. E39 er en del av det overordnede nasjonale riksvegnettet som knytter sammen landsdeler og regioner. I Rogaland er E39 også en del av Kyststamvegen som knytter Vestlandet sammen. Mellom Ålgård og Hove har E39 også en viktig lokal funksjon i å knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Mangelfullt lokalt vegnett gjør at dagens E39 også fungerer også som intern lokalveg i Figgjo og Ålgård.

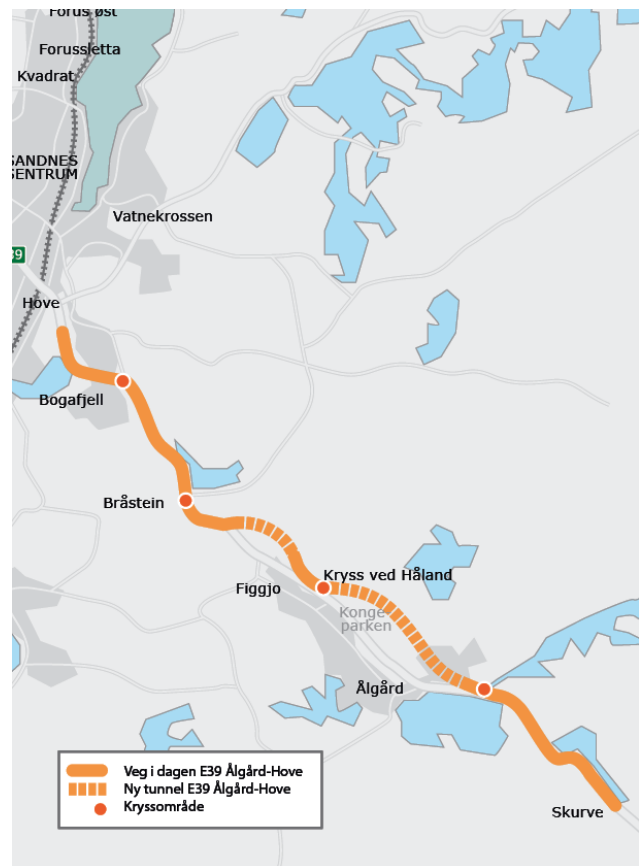
Status

Kommunedelplan for strekningen ble vedtatt

Reguleringsplan er utarbeidet og oversendt kommunen for behandling. Forventet planvedtak 4. kv 2017/ 1. kvartal 2018

Kostnadsoverslag

3620 mill. kroner. (2018-kr). Anslag som nå er utarbeidet i forbindelse med reguleringsplanen viser økte kostnader. Statens vegvesen arbeider med å se på mulige kostnadskutt for at prosjektet skal kunne gjennomføres i tråd med opprinnelig fastsatt økonomisk ramme.



Bomstasjoner

Prosjektomtale

I forbindelse med gjennomføring av Bypakke Nord-Jæren skal det etableres 38 nye bomstasjoner i kommunene Stavanger, Sandnes og Sola. Bomringene skal plasseres som tette ringer rundt viktig reisemål på Nord Jæren der det er, eller skal bygges ut gode transportalternativ til privatbilen. I prosjektet skal også 22 eksisterende bomstasjoner rives.

Status

Alle reguleringsplanene for bomstasjonene er vedtatt. Alle bomstasjonene har fått rammetillatelse, arbeidet med å søke om igangsettingstillatelse pågår. Reguleringsplanene for vegstengningene i Stavanger er avvist av Kommunalstyret for byutvikling. Planene skal videre behandles i Bystyret.

Det er inngått grunneieravtaler der det har vært behov for det.

Entreprenør er valgt for grunnentreprisen. Nordbø Maskin vant anbudet og arbeidet med bygging av bomstasjonene pågår. Kapsch er valgt som leverandør av vegkantutstyr. Ved valg av ny leverandør av vegkantutstyr har man også gått fra 3-portals løsning til kun å behøve 1 portal på hver bomstasjon. Estetisk vil det bli en god løsning og det gir en lavere total kostnad for prosjektet.

Bomstasjon 105 i Nedre Stokka vei er ønsket flyttet av Stavanger kommune. Flytting er ønsket til avkjøringsrampe på E39 ved Stokka. En flytting medfører 2 nye stasjoner til erstatning for den planlagte. Det forventes en avgjørelse fra Samferdselsdepartementet i saken.

Bomstasjon 111 i Consul Sigvald Bergersens vei i Stavanger utgår da veien er permanent stengt i forbindelse med utvikling og utbygging av området.

Kostnadsoverslag

146 mill. 2018-kr



Fv. 505 Foss Eikeland - E39 Bråstein

Prosjektomtale

Tverrforbindelsen har som mål å gi en god forbindelse mellom E39 og tettsteder i Klepp, Time og sør i Sandnes, samt at den skal gi en særlig effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Vegprosjektet skal også sikre gode løsninger for gående og syklende i denne øst-vest-forbindelsen.

Ny vegforbindelse fra fv. 505 på Foss Eikeland til E39 på Bråstein, er andre og siste delstrekning av Tverrforbindelsen mellom rv. 44 og E39. Første delstrekning, mellom rv. 44 på Skjæveland og fv. 505 på Foss Eikeland, er under bygging innenfor Jæren pakke 1.

Tverrforbindelsen mellom fv. 505 og E39 har en lengde på ca. 4 km. Prosjektet vil i vest koble seg til første delstrekning ved fv. 505 i området Vagle/ Foss Eikeland. I øst skal prosjektet koble seg til nytt toplanskryss som kommer på Bråstein med vegprosjektet E39 Ålgård – Hove.

Status

Arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning ble i vår satt i bero. Årsaken til pausen var behov for et strategisk dokument til Utbyggingspakke Jæren, før en arbeider videre med kommunedelplanen. Arbeidet med det strategiske dokumentet for Utbyggingspakke Jæren er nå i sluttfasen. Statens vegvesen avventer behandling i styringsgruppe for utbyggingspakke Jæren og videre føringer fra Rogaland fylkeskommune, før arbeidet med kommunedelplanen tas opp igjen.

Kostnadsoverslag

784 mill. 2018-kr med usikkerhet ±40%.

Andre kollektivtiltak

Prosjektomtale

I bypakken er i tillegg til bussveien følgende kollektivprosjekt nevnt:

- Hillevåg-SUS-Tjensvoll-UIS-Diagonalen-Gauselvågen
- E39 Schancheholen-Solasplitten, kollektivfelt
- Rv. 509 Solasplitten, tungbilfelt
- Fv. 330 Hoveveien, Kollektivfelt
- Fv. 435 Buøy-Austbø, kollektivfelt

Prosjektene har samlet en estimert kostnad på 3500 mill. 2018-kr.

Status

Kollektivløsning Hillevåg-SUS-Tjensvoll-Uis-Diagonalen er delt i to prosjekt. Strekningen Ullandhaug – Diagonalen prioriteres først for å sikre en god kollektivforbindelse til nytt sykehus på Ullandhaug som skal tas i bruk i 2023.

Nytt sykehus vil innebære større belastning og behov for ombygging av Hinnakrysset (kryssområdet E39, Fv 510 og Fv 395). Avklaring av løsning for Hinnakrysset vil kunne legge premisser for kollektivtraséen mellom Ullandhaug (nytt SUS) og Jåttå. Arbeid med en mulighetsstudie for Hinnakrysset er i slutfase og planarbeidet for kollektivfelt Ullandhaug- Jåttå vil ha planoppstart i fjerde kvartal 2017.

Strekningen fra Hillevåg til Ullandhaug vurderes ikke som kritisk i en første fase. Oppstart av planarbeid på hele eller deler av strekningen Hillevåg-UIS/nye SUS må vurderes i handlingsprogramperioden. Strekningen må kvalitetssikres med hensyn til trasevalg og standard før planlegging igangsettes. Kollektivfelt på E39 Schancheholen-Solasplitten må vurderes i lys av nytt sykehus på Ullandhaug.

Planarbeidet for kollektivfelt i Hoveveien pågår, men arbeidet har stoppet opp i påvente av avklaringer og kalibrering med planlegging av Bussveien i Gravarsveien. Det jobbes nå med å effektivisere og optimalisere planprosessene.

Før planarbeidet med fv. 435 Buøy/Austbø og rv. 509 Solasplitten settes i gang må tiltak og behov for tiltak vurderes nærmere.

E39/rv. 44 krysstiltak/vegutvidelse Stangeland

Prosjektomtale

Vegprosjektet går ut på å utvide eksisterende tofelts rv. 44 til firefelts veg med midtdeler, inkludert parallell gang- og sykkelveg mellom fv.509 Oalsgata og rv.44/ fv.509 Sandnesveien ved Stangeland. Vegprosjektet innebærer også nye rampesystem til E39 og ombygging av fv. 327 Årsvollveien. Det er planlagt ny g/s-bro over E39 på nordsiden av dagens vegbro. Reguleringsplanen ble vedtatt av Sandnes bystyre 19. juni 2017.

Status

Reguleringsplan for prosjektet ble vedtatt før sommeren 2017. Det utarbeides nytt anslag for prosjektet. Målsetningen for prosjektet er å bygge ut det overordnede vegnettet i takt med øvrig utbygging og behov i området. Gjennomføring av østre del av reguleringsplanen ses i sammenheng med ny reguleringsplan for fv. 509 Oalsgata.

Kostnadsoverslag

209 mill. 2018-kr med usikkerhet på ±40%.



BYPAKKE NORD-JÆREN

Bypakke Nord-Jæren er et samarbeid mellom syv parter: Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Rogaland fylkeskommune, Stavanger kommune, Sandnes kommune, Sola kommune og Randaberg kommune. Felles innsats er selve grunnlaget for å realisere alle prosjektene i bypakken.