



Bymiljøpakken

Styringsgruppe for Bymiljøpakken

Referat 30. august 2018

Møtetidspunkt	Torsdag 30. august 2018	07.45-10.00
Møtested	Stavanger kommune	
Møterom	Formannskapssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Helge Eidsnes, Tone Oppedal, Helge Ytreland, Tina Jacobsen, Matthew Millington, Olav Andreas Sagen, Irene Hegre, Gunnar Eiterjord, SVV, Trond Høyde, Lars Chr. Stendal, Lars Rugtvedt Jernbanedirektoratet, John Peter Hernes, Leif Arne Moi Nilsen, Frode Myrhol, Per Thorbjørnsen, Gunn Jorunn Aasland, Hildegunn Hausken, Marianne Jørgensen, Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Arve Nyland, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Marianne Chesak, Arne Bergsvåg, Torfinn Ingeborgrud, Anita Egeli, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Vegard Thise, Frank Michael Mortensen, Terese Haaland, Erik Cockbain Fylkesmannen, Odd Akslund, Grethe Skundberg, Linn Falch, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken. Andre tilhørere, NRK, Stavanger Aftenblad, Tvest, Sandnesposten.

Møtet startet med innlegg fra Smart by Stavanger v/Gunnar Crawford Stavanger kommune

Sak 42/2018 Referat fra møtene 14. juni og 10. august 2018

Kommentarer til vedlegg 1 Referat 14. juni 2018:

Sak 33/2018 – nest siste kulepunkt strykes.

Protokolltilførsel til vedlegg 2 Referat 10 august 2018:

Lokale parter uttrykte klare forventninger til at rushtidsavgift vedtatt i Stortinget 30. mars 2017 (St.prop 47S (2016-2017), skal vurderes i reforhandling av Byvekstavtalen.

I tillegg vil de lokale partene ta opp behov for konsekvensutredning av rushtidsavgift på Nord-Jæren.

Vedtak:

Referatene godkjennes med de merknader og protokolltilførsel gitt i møtet.

Sak 43/2018 Kommunikasjon

Sekretariatet orienterte om status for kommunikasjonsarbeidet rundt Bymiljøpakken samt tiltak som planlegges framover. Fakta om Bymiljøpakken ble delt ut til møtets deltakere.

Sekretariatet ser behov for ekstra ressurser til kommunikasjon og oppfølging av henvendelser til Bymiljøpakken utover høsten. Det er behov for en person som kan bidra inn i sekretariatet minimum 50 prosent. Partene oppfordres til å frigjøre ressurser og melde tilbake.

Styringsgruppen ser viktigheten av å få ut faktainformasjon – gjennom annonsering, kino, brosjyrer, nettside og facebook. Styringsgruppen påpekte at det må legges opp til tett samarbeid med Kolumbus, NSB og Ferde i tiden framover. Beredskap i Kolumbus og på Jærbanen blir viktig når bomringen starter opp.

Rogaland fylkeskommune og Kolumbus vil lansere gratis buss et par uker i forbindelse med oppstart av bomringen 1. oktober.

Vedtak: Styringsgruppen ber sekretariatet jobbe videre med kommunikasjonstiltak basert på innspill gitt i møtet.

Sak 44/2018 Status mobilitetsarbeid

Kolumbus orienterte om status for mobilitet, arbeid med informasjon, kampanjer og beredskap i forbindelse med oppstart av bompengeneinnkreving 1. oktober.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 45/2018 Økonomisk oversikt Bymiljøpakken

Sekretariatet presenterte oversikt over status på kostnads- og inntektssiden i Bymiljøpakken.

Styringsgruppen ber om at Ferde AS inviteres til neste møte for gi en analyse av økonomi, drift, innkrevingskostnader samt gjeldende fullmakter i forhold til fritaksordninger.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 46/2018 Riksvegprosjektene

Statens vegvesen presenterte status på riksvegprosjektene spesielt med fokus på prosjektkostnader, mulige kostnadskutt og videre oppfølging.

E39 Smiene – Harestad

Det ble vist til bystyrevedtak i Stavanger kommune. Statens vegvesen vil ta initiativ til et møte med Stavanger kommune.

Transportkorridor Vest

Statens vegvesen foreslår å redusere kryss i Kontinentalveien samt se på muligheter for kostnadskutt i Sundekrossen. Sola kommune ser det som uakseptabelt å endre kryss i Kontinentalveien som allerede er regulert og påpekte at det vil være mulig å bygge planlagt kryss og samtidig holde prosjektet innenfor styringsmålet. Det ønskes fortgang i bygging videre fra Sola skole til Kontinentalveien som neste byggetappe på TKV. Andre foreslåtte endringer på strekningen videre nordover kan sees på, men vil kreve omreguleringer.

Flere tok til orde for at framkommelighet for nærings- og kollektivtransport er viktig på strekningen mellom Sømmevågen og Risavika.

Styringsgruppen ber om at det sees nærmere på løsninger i Sundekrossen. Stavanger kommune pekte på viktigheten av å unngå barrierevirkninger her. Partene skal jobbe sammen videre med løsninger for Sundekrossen, Statens vegvesen vil komme tilbake til en møteplan utover høsten.

E39 Ålgård – Hove

Statens vegvesen har jobbet med nye løsninger for å redusere kostnader. Ny foreslått løsning på Figgjo vil kreve endring i kommunedelplan for prosjektet.

Styringsgruppen ber om at det jobbes videre med løsningen, men uttrykte viktigheten av å finne avbøtende tiltak bl.a i forhold til landbruksjord og god framtidig påkoblingsmulighet for Tverrforbindelsen.

Generelt for alle riksvegprosjektene

Styringsgruppen oppfordrer Statens vegvesen til å legge opp til tett samarbeid med fylkeskommunen og kommunene for å finne forsvarlige økonomiske løsninger som kan håndteres innenfor partenes ansvarsområde.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 47/2018 Brev fra Norges taxiforbund avd. Rogaland

Innspill fra Norges taxiforbund avd. Rogaland ble drøftet.

Styringsgruppen ønsker at dette sees nærmere på i forbindelse med evaluering av Bymiljøpakken og i reforhandling av Byveksttalen.

Vedtak:

Tas til orientering. Styringsgruppen ber om at innspillet følges opp i evaluering av Bymiljøpakken og i reforhandling av Byveksttalen.

Sak 48/2018 Tilgjengeliggjøring av innkallinger og sakspapirer for styringsgruppen i Bymiljøpakken

Tilgjengeliggjøring av alle innkallinger med sakspapirer og referat fra styringsgruppemøtene ble drøftet.

Vedtak:

Innkallinger med sakspapir samt referater fra styringsgruppemøtene offentliggjøres på nettsiden www.bymiljøpakken.no og skal ligge tilgjengelig på nettsiden til enhver tid. Normalt legges sakene ut en uke før møtet.

Sak 49/2018 Neste møte

Vedtak:

Det avklares nærmere om det er mulig endre tidspunkt for neste møte 28 september. Sekretariatet sender ut eventuell endring.

Sak 50/2018 Eventuelt

Konsekvenser for de som får inaktive autopassavtaler

Det ønskes en sak til neste styringsgruppemøte der det redegjøres for konsekvenser for de som får inaktive autopassavtaler og dermed ikke passeringstak. Det ble vist til at dette må være en del av det som Ferde orienterer om i neste møte.

Konsekvenser for beboere i Lagårdsveien i Stavanger kommune

Stavanger kommune ønsker å spille inn mulighet for unntak fra takstretningslinjene for noen få beboere som pga. midtrabatt må kjøre gjennom en bomstasjon uansett når de kjører ut av sin bolig. Stavanger kommune oversender et grunnlag som beskriver saken. Det ble vist til at det i neste møte må komme en sak der det redegjøres for fullmakter til å gi unntak fra takstretningslinjene som grunnlag for avklaring av denne konkrete saken.

Offentliggjøring av takster fra 1. oktober

Statens vegvesen opplyste om at takster og takstretningslinjer vil offentliggjøres i annonser i media etter møtet.