

Styringsgruppe for Bymiljøpakken

Referat 14. juni 2018

Møtetidspunkt	Torsdag 14. juni 2018	11.30-15.30
Møtested	Rogaland fylkeskommune	
Møterom	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Helge Eidsnes, Tone Oppedal, Astrid Eide, Lisa Garpe, Helge Ytreland, Tina Jacobsen, Fredrik Nårstad Jensen, Matthew Millington, Olav Andreas Sagen, Synnøve Westermoen, Gunnar Eiterjord, SVV, Trond Høyde, Lars Chr. Stendal, Lars Rugtvedt Jernbanedirektoratet, Gunn Jorunn Aasland, Ellen Thoresen, Thomas Bore Olsen, Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Arve Nyland, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan, Randaberg kommune, Marianne Chesak, Arne Bergsvåg, Anja Berggård Endresen, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Vegard Thise, Frank Michael Mortensen, Terese Haaland, Daniel Aamodt RFK, Erik Cockbain Fylkesmannen, Linn Falch, Kolumbus, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken. NRK, Solabladet og Stavanger Aftenblad

Sak 29/2018 Referat fra forrige møte 4. mai 2018

Vedtak:

Referat godkjennes

Sak 30/2018 Kostnader E39 Ålgård - Hove

Statens vegvesen presenterte mulige kostnadsreduksjoner i prosjektet E39 Ålgård - Hove.

Styringsgruppen ga spesielt innspill om følgende punkt:

- Alternativ med veg i dagen ble omtalt av Statens vegvesen som en svært lite realistisk løsning og en anleggsteknisk løsning som bør unngås
- Konsekvenser for Bråsteinkrysset og kobling til Tverrforbindelsen ble uttrykt som en bekymring. Kostnadsforskjellen mellom løsningen som ligger i kommunedelplanen og den foreslåtte løsningen for Bråsteinkrysset må framgå til neste møte.

Styringsgruppen tok ikke stilling til hvordan en eventuell økning i prosjektkostnad skal håndteres finansielt. Pr. nå er det ikke finansiering til mer enn fastsatt styringsmål. Staten ser ikke økte statlige midler som en del av løsningen. En økning vil bety at samferdselsdepartementet (SD) må sette et nytt styringsmål for prosjektet. Statens vegvesen vil ta dette videre med SD etter møtet.

Vedtak:

Tas til orientering. Styringsgruppen ber om at det jobbes videre med prosjektet basert på innspill og føringer gitt i møtet.

Sak 31/2018 Kostnader E39 Smiene – Harestad

Statens vegvesen presenterte kort innhold i notat som omhandlet mulige kostnadsreduksjoner i prosjektet E39 Smiene - Harestad.

Stavanger kommune viste til at bystyret skal behandle saken i sitt møte 18. juni. KBU har vedtatt lang kulvert. Kommunen uttrykte at andre planutfordringer og nye statlige krav ikke er belyst godt nok i saksgrunnlaget.

Statens vegvesen skal sammen med kommunen jobbe videre med å se på muligheter for kostnadsreduksjoner med mål om å finne løsninger for prosjektet på lokalt nivå.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 32/2018 Kostnader rv. 509 Transportkorridor Vest

Statens vegvesen presenterte mulige kostnadsreduksjoner i prosjektet rv. 509 Transportkorridor Vest.

Sola kommune påpekte at situasjonen er krevende i.o.m at det foreligger en vedtatt reguleringsplan for strekningen. Kommunen viste bl.a. til innspill i brev fra næringslivet.

Enkelte av de foreslåtte kostnadsreduksjoner regnes av styringsgruppen som akseptable og prosjektet fikk signaler på hvilke som kan legges til grunn for videre planlegging.

Styringsgruppen ga spesielt innspill om følgende punkt:

- Det totale konsekvensbildet rundt Kontinentalkrysset og kobling med Bussvei ned til Risavika må belyses bedre. Endringer ansees som et stort hinder for tungtransporten
- Framkommelighet og trafikksikre løsninger for gående, syklende, kollektiv- og næringstransport vektlegges
- Konsekvenser for byutvikling, estetikk og nullvekstmålet ble nevnt spesielt
- Må se nærmere på mulige kostnadsreduksjoner i Sundekrossen

Vedtak:

Tas til orientering. Styringsgruppen ber om at det jobbes videre med prosjektet basert på innspill og føringer gitt i møtet.

Sak 33/2018 Kostnader Bussveien

Rogaland fylkeskommune presenterte mulige kostnadsreduksjoner i Bussveienprosjektet.

Styringsgruppen ser utfordringer med å redusere kostnader samtidig som kvalitet og standard skal opprettholdes for å nå målene.

Styringsgruppen tok ikke stilling til ett av alternativene, men presiserte at det pr. nå ikke er finansiering til mer enn 10,8 mrd. Enkelte av de foreslåtte kostnadsreduksjoner regnes av styringsgruppen som akseptable og prosjektet fikk signaler på hvilke som kan legges til grunn for videre planlegging.

Styringsgruppen ga videre innspill om følgende punkt:

- Korridor 1 ansees som den viktigste korridoren og må prioriteres spesielt av hensyn til passasjergrunnlag, byutvikling og nærhet til sentrum
- Prosjektet skal bidra til å nå nullvekstmålet, samtidig som kostnadene skal reduseres totalt sett
- Framkommelighet og tilgjengelighet til knutepunkt langs Bussveien, kobling til Jærbanen, Risavika og flyplassen ble trukket fram som viktig
- Et trafiksikkert sykkeltilbud langs Bussveien må vektlegges
- Bussveien gjennom Jåttåvågen må sees spesielt på. Planlegging av kollektivfelt videre til nytt SUS på Ullandhaug må sikres framdrift for å kunne stå klar før åpning av SUS i 2023
- Styringsgruppen ber om at planlegging og bygging for hver av delstrekningene fortsetter. SG holdes orientert underveis ved viktige milepæler

Vedtak:

Tas til orientering. Styringsgruppen ber om at det jobbes videre med prosjektet basert på innspill og føringer gitt i møtet.

Oppsummering av alle kostnadssakene (Sak 30, 31, 32 og 33/2018)

Styringsgruppen avventer til over sommeren med å ta stilling til de foreslåtte kostnadsreduksjoner som skal jobbes videre med. Håndtering av eventuelle kostnadsøkninger vil skje gjennom porteføljestyling. Styringsgruppen ber sekretariatet om en økonomisk oversikt over kostnads- og inntektssiden for Bymiljøpakken totalt sett til neste møte.

Sak 34/2018 Status kommunikasjon – nytt navn, ny logo og diverse tiltak

Sekretariatet presenterte forslag til ny logo og stempel for Bymiljøpakken. I tillegg ble arbeid med ny nettside og planlagte informasjonstiltak før og i løpet av sommerferien lagt frem.

Styringsgruppen støttet forslag til logo og stempel. Det kom noen få innspill som sekretariatet tar med videre til vurdering.

Vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet implementere ny logo og stempel for Bymiljøpakken. Ny nettside kan utvikles basert på forslag i saken.

Sak 35/2018 Status mobilitetsarbeid

Sekretariatsleder for mobilitetsarbeidet orienterte om status for arbeidet som pågår i Mobilitetspakken.

Styringsgruppen er positive til aktiviteten på mobilitetssiden og at dette nå er knyttet sammen med Bymiljøpakken. Til neste møte er det ønske om å få presentert samarbeidet mellom Kolumbus og Smartby Stavanger.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 36/2018 Delfinansiering av trafikksikkerhetstiltak rampe/kryss E39 Forus Løwenstrasse

Vedtak:

Det settes av 20 mill. kr som delbidrag til trafikksikkerhetstiltak rampe/kryss E39 Forus Løwenstrasse. Bompengemidlene settes av i budsjett for 2019.

Sak 37/2018 Årsrapport 2017

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 38/2018 Tertialrapport T1

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 39/2018 Brev fra næringslivet datert 23. mai 2018

Innholdet i brevet ble tatt opp under sak 32/2018. Styringsgruppen ser det som positivt at næringslivet engasjerer seg og kommer med innspill.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 40/2018 Datoer diverse møter høsten 2018

Styringsgruppen ønsker å avholde et politisk dialogmøte etter oppstart bompengeneinnkreving. I tillegg bes sekretariatet å finne en kveld i løpet av september som passer for flest mulig til arrangement med samarbeidsparter ref. forslag fra ordfører i Stavanger.

Vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet planlegge møter til høsten basert på innspill gitt i møtet.

Sak 41/2018 Eventuelt

Grunnerverv TKV

Ordfører i Sola konstaterte at grunnerverv ikke kan gjennomføres langs TKV før KS2 er gjennomført og finansiering er på plass. Disse opplysningene framkom ikke klart i sak 23/2017 som styringsgruppen vedtok i fjor. Statens vegvesen beklaget uklarheten og viste samtidig til mulighet for umiddelbart å kunne kreve innløsning til markedsverdi for de husene som har kryss i gjeldende reguleringsplan, men da dekkes ikke flyttekostnader og dokumentavgifter.

Brev fra Syklistenes landsforening avd. Nord-Jæren og Ryfylke datert 12. juni

Styringsgruppens medlemmer fikk tilsendt brev pr. e-post før møtet. Styringsgruppen ser det som positivt med innspill og engasjement. Tas til orientering.