



Statens vegvesen



Jernbaneverket



**ROGALAND
FYLKESKOMMUNE**



STAVANGER KOMMUNE



SANDNES KOMMUNE

**Sola
kommune**



**Randaberg
kommune**

Bypakke Nord-Jæren

Styringsgruppemøte

7. september 2016

Status Bypakke Nord-Jæren

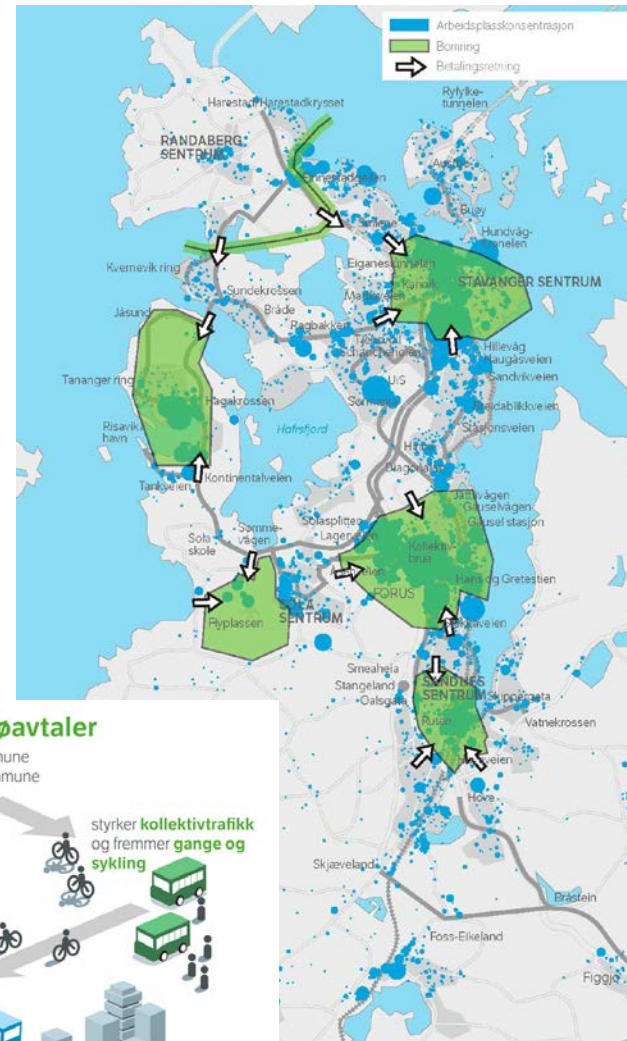
- Handlingsprogram vedtatt i kommunene og i fylkestinget i Rogaland juni 2016.
- KS2 gjennomført for Bypakke Nord-Jæren og Sykkeltamvegen



Status – inntekter

Bypakke Nord-Jæren

- Arbeidet med bygging av bomstasjoner lyses ut så snart stortingsprop er fremmet.
- Bymiljøavtaleforhandlinger høsten 2016
- NTP 2018 - 2023



Status – kostnader Bypakke Nord-Jæren

Sett bort ifra prisjustering har Bypakke Nord-Jæren hatt en kostnadsøkning på følgende prosjekt fra vedtak desember 2014:

- Bussveien
- Sykkelstamvegen
- E39 Hove – Ålgård
- E39 Smiene – Harestad

Kostnader til investering alle prosjekt inkludert drift kollektiv har fra 2014-2016 økt fra 24 160 mill. 2014-kroner til 27 920 mill. 2015-kroner

KS2 - hovedpunkt

- Finansdepartementet (FIN) og Samferdselsdepartementet har bestilt en utvidet kvalitetssikring av styringsunderlag og kostnadsoverslag (KS2) av Bypakke Nord-Jæren.
- Atkins Norge og Oslo Economics har utført kvalitetssikringsoppdraget fra desember 2015 til juni 2016.
- *Formålet med kvalitetssikringen har vært å sikre at regjeringen har et godt beslutningsgrunnlag når det skal bestemmes hvilke tiltak som bør velges for transportsystem på Nord-Jæren og hvordan de ulike tiltakene skal prioriteres.*



KS2 - hovedpunkt

- **KS2- konsulentene sin vurdering er at hovedlinjene i Bypakke Nord-Jæren er i tråd med det fastlagte konseptvalg for pakken**
- Bypakken kan gjennomføres i sin helhet innenfor inntektsrammen som bompenger, statlig og fylkeskommunal finansiering vil gi
- Bypakken er økonomisk sett relativt robust i forhold til risikofaktorer som f.eks. avvisning på grunn av bompenger og høy el-bilandel



KS2 - hovedpunkt

- Pakken som helhet og alle enkeltprosjekt viser negativ samfunnsnytte - KS1 viste samme resultat
- Samfunnsøkonomisk lønnsomhet er ett av kriteriene som legges til grunn for prioritering av prosjekt i bypakken, men byutvikling, endring av reisevaner, klima- og miljø og nullvekst i biltrafikken er de sentrale målsettingene i bypakken.



KS2 - samfunnsnytte

- Sykkelstamvegen og Bussveiens korridor 1 er prosjekter med bedre samfunnsnytte enn sentrale vegprosjekt som E39 Hove – Ålgård og Transportkorridor Vest
- Transportkorridor Vest og Bussveiens korridor 4 kommer dårligst ut i vurderingene av netto nytte per budsjettkrone
- Bussveien har vært gjenstand for en vurdering av element som bidrar til økte kostnader. Bl.a. så er «konverteringsvedtaket» for korridorene 1 og 3 og investerings- og driftskostnader ved valg av kjøretøyteknologi vurdert

KS2 - finansieringsanalyse

- Finansieringsanalysen som er gjennomført i KS2 rapporten viser at sannsynligheten for nedbetaling av porteføljen i bypakken er 56 % innen 2031. Dersom bompengerperioden utvides med ytterligere fem år er det 90 % sannsynlighet for at hele porteføljen er finansiert.
- Bypakken vurderes i tillegg å ha en balansert profil mellom bominntekter og investeringskostnader, noe som medfører lavere rentekostnader.