

Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren – Referat 11. mai 2015

	Mandag 11. mai 2015	09:30–11:00
Møtetidspunkt		
Møtested	Rogaland fylkeskommune	
Møterom	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Lars Aksnes	X	X
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Janne Johnsen	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø		X
Sandnes kommune	Stanley Wirak		X
Sola kommune	Ole Ueland		X
Randaberg kommune	Bjørn Kahrs	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa		X

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Jernbaneverket	Lars Christian Stendal	Elisabeth Enger
Stavanger kommune	Bjørn Tysdal Moe	Christine Sagen Helgø
Sandnes kommune	Pål Morten Borgli	Stanley Wirak
Sola kommune	Jan Sigve Tjelta	Ole Ueland
Fylkesmannen i Rogaland	Margrethe Skimmeland Grinde	Magnhild Meltveit Kleppa

I tillegg møtte: Gottfried Heinzerling RFK, Marie Koch Singelstad RFK, Kristin Dybdal Holthe RFK, Tina Jacobsen SVV, Inger Østensjø – Rådmann Stavanger kommune, Magne Fjell– Rådmann Randaberg kommune og Stine Haave Åsland – Midlertidig sekretariatsleder

Sak 7/2015 Referat fra forrige møte 13. februar 2015

Referat ble godkjent uten merknader

Sak 8/2015 Status Bypakke Nord-Jæren

Lars Aksnes orienterte om status. Bypakke Nord-Jæren er nå sendt fra Vegdirektoratet til Samferdselsdepartementet (SD) for videre behandling. SD skal nå velge konsulent som skal kvalitetssikre pakken (KS2).

Det ble stilt spørsmål om konsekvensene dersom enkelte kommuner gjør vedtak som endrer forutsetningene i fylkestingsvedtaket fra desember 2014. Stavanger kommunes bystyre behandler i kveld (11 mai) en sak som kan endre grunnlaget for vedtaket i Fylkestinget.

Bypakken er nå oversendt SD og basert på lokal enighet i fylkestingsvedtaket etter lokal høringsrunde i kommunene. Dersom kommuner nå gjør vedtak om å endre grunnlaget, må de henvende seg til RFK som må ta stilling til om de ønsker å behandle saken på ny. Ved en eventuell ny behandling i RFK må Vegdirektoratet/SD behandle saken på nytt. En ny lokalpolitisk behandling vil forsinke Bypakke Nord-Jæren.

Randaberg kommune fulgte opp med å påpeke at dersom Stavanger kommune ønsker ny behandling i fylkestinget, så vil det bli behov for mer tid.

Fylkesordfører konkluderte med at dersom saken skal opp på nytt i Fylkestinget, så vil dette medføre forsinkelser.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 9/2015 Orientering om arbeidet med bymiljøavtaler

Oslo og Akershus har nylig fått mandat fra regjeringen. Statens vegvesen starter nå forhandlingsprosessen. Det jobbes videre med mandat for de tre neste byområdene. Forhandlinger på Nord-Jæren kan komme i gang i løpet av høsten. Vegdirektoratet ser i tillegg nærmere på sammenhengen mellom de varslede byutviklingsavtalene (Kommunal og moderniseringsdepartementet (KMD) og bymiljøavtalene.

Arbeidet med et avtaleutkast for Nord-Jæren kan startes opp for å være i forkant. Det legges opp til et nytt møte i styringsgruppen i slutten av august. Lokalt bør det sees nærmere på

om det som ligger til grunn i Regionalplan Jæren mtp areal og transport er tilstrekkelig som styringsverktøy.

Vedtak:

Styringsgruppen ønsker å starte forarbeidet med å få på plass en avtale. I første omgang ønsker styringsgruppen en faglig vurdering på om gjeldende Regionalplan Jæren er tilstrekkelig i forhold til krav om at regionale planer skal være i tråd med målene i bymiljøavtalen, bl.a nullvekstmålet.

Sak 10/2015 Status tilsetting sekretariatsleder

Helge Eidsnes orienterte om status. Fristen for å søke stillingen går ut 17.mai. Janne Johnsen, Stanley Wirak og Helge Eidsnes vil vurdere kandidatene og gjennomføre intervju. HR avdelingen til Statens vegvesen bistår i prosessen. Forslag om at de tre representantene gis mandat til å foreta tilsettingen.

I tillegg ble oppfølging av sak 3/2015 fra forrige møte drøftet. Det legges opp til å tilsette en sekretariatsleder i første omgang. Utvidelse av sekretariatet avventes inntil videre. Forslag om at sekretariatet finansieres som et spleiselag mellom de syv partene i bypakken (Statens vegvesen, Jernbaneverket, Rogaland fylkeskommune og Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner) inntil bypakken trer i kraft.

Vedtak:

Janne Johnsen, Stanley Wirak og Helge Eidsnes gis mandat til å tilsette sekretariatsleder på vegne av styringsgruppen.

Sekretariatet finansieres som et spleiselag mellom de syv partene i bypakken inntil bypakken trer i kraft.

Sak 11/2015 Sykkelgruppen

Stine Haave Åsland orienterte om sykkelgruppen.

Vedtak:

Styringsgruppen ber sykkelgruppen starte sitt arbeid, og ber om at foreslåtte rammer og kriterier legges til grunn.

Sak 12/2015 Reglene for fritaksordning

Lars Aksnes orienterte om at Vegdirektoratet nå avventer mulige forandringer i takstretninglinjene i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett som legges fram i morgen (12 mai).

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 13/2015 Bompengeselskap Bypakke Nord-Jæren

Lars Aksnes orienterte om at ny organisering av bompengevirksomheten nå ligger til behandling i Stortinget som en del av stortingsmelding «På rett veg». Fylkestinget i Rogaland behandlet nylig saken 21. april-15, og fylkesordføreren stilte spørsmål ved at saken allerede ligger i Stortinget.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 14/2015 Status bomstasjonsprosjektet

Stine Haave Åsland orienterte om status og at framdriften er i rute.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 15/2015 Status Utbyggingspakke Jæren

Gottfried orienterte om status og et godt tverrpolitisk samarbeid i kommunene Klepp, Time og Hå. Det legges opp til en sak i fylkestinget 9–10 juni 2015, med forslag om påfølgende høring i kommunene.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 16/2015 Eventuelt

Bussvei 2020

Helge Eidsnes orienterte om at Rogaland fylkeskommune har anmodet Statens vegvesen om bistand (planlegging og utbygging) til Bussvei 2020 prosjektet. Store prosjekt som f.eks Bybanen i Bergen og Bussvei 2020 inngår ikke som en del av sams vegadministrasjon og bistand fra Statens vegvesen må derfor finansieres gjennom Bussvei 2020 prosjektet.

Statens vegvesen vil nå lyse ut en prosjektlederstilling. Prosjektlederen skal lede et team som vil få ansvar for å få fram planer som forutsatt. Statens vegvesen vil også stå for utbygging av Bussvei 2020. Prosjektet er svært krevende og spesielt omfattende når store deler av bussveien skal bygges midt i tett by.

Jernbaneverket påpekte at dette var en god løsning som de støttet.

Sandnes kommune framholdt viktigheten av å dra erfaring fra allerede bygde prosjekt innenfor Bussvei 2020.

Rogaland fylkeskommunen anmodet om å få tegnet inn Bussvei 2020 traseen på et kart for å kunne publisere dette.

Sekretariatet opplyste om at et kart er under utarbeidelse og vil vise planstatus på de ulike delstrekningene som inngår i bussveien. Dette vil være klar for publisering ila. mai 2015.

Kartet distribueres til styringsgruppens medlemmer.