

Styringsgruppe for Bypakke Nord- Jæren – Referat 7. september 2015

	Mandag 7. september 2015	10.00–11:30
Møtetidspunkt		
Møtested	Rogaland fylkeskommune	
Møterom	Fylkesutvalgssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Lars Aksnes	X	
Jernbaneverket	Elisabeth Enger		X
Rogaland fylkeskommune	Janne Johnsen	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø		X
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Bjørn Kahrs	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa		X

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Fylkesmannen i Rogaland	May Britt Jensen	Magnhild Meltveit Kleppa

I tillegg møtte: Gottfried Heinzerling RFK, Astrid Eide, SVV, Kristin Dybdal Holthe RFK, Tina Jacobsen SVV, Tone M.Oppedal, SVV, Hildegunn Hausken, Stavanger kommune, Vegard Thise, Prosjektleder planlegging Bussvei 2020 og Stine Haave Åsland, sekretariatsleder

Sak 17/2015 Referat fra forrige møte 11. mai 2015

Referat ble godkjent uten merknader

Sak 18/2015 Status Bypakke Nord-Jæren

Lars Aksnes orienterte om status og dialog mellom Vegdirektoratet (Vd) og Samferdselsdepartementet (SD) den siste tiden. SD jobber nå mot en stortingsbehandling våren 2016. Dagens bomring (Jæren pakke 1) blir stående inntil de allerede igangsatte prosjektene er finansiert. Dette er nedfelt i gjeldende Stortingsprop. for forlengelse av Nord-Jæren pakken (Jæren pakke 1). Det skal ikke igangsettes nye prosjekt innenfor dagens pakke. En ny Stortingsprop. må forberedes og legges fram våren 2016. Det vil her tas opp at nåværende bommer vil bli stående og kreve inn bompenger til nye bomstasjoner er på plass.

Vegdirektørens svar på spørsmål om hvorfor saken er blitt liggende siden 4 mai, er at dialogen mellom Vd og SD beklageligvis har vært noe uklar. I tillegg har SD i samarbeid med finansdepartementet (FIN) manglet rammeavtale med KS 2 konsulenter. SD/FIN vil ha en ny rammeavtale klar med KS2 konsulenter i månedsskiftet sept/okt.

Vegdirektoratet vil nå jobbe for å få en mest mulig kontinuerlig overgang mellom dagens pakke og Bypakke Nord-Jæren. Kvalitetssikringsprosess (KS2) vil starte opp så snart som mulig.

Framdrift og nye økonomiske beregninger må legges fram med nye forutsetninger. Forsinkelser i oppstart av bypakkeprosjekt må synliggjøres, og eventuelle lånekostnader i en overgangsfase må estimeres. Bygging av bomstasjoner vil utsettes med et minimum et halvt år, noe som medfører at bominntekter først kan påregnes fra sommeren 2017.

Vegdirektoratet vil komme tilbake til Styringsgruppen med en plan for hvordan det nå jobbes videre fram mot stortingsbehandling. Det legges opp til tett dialog med styringsgruppen underveis i arbeidet.

Enighet om at det er viktig å få fram konsekvenser for framdriften og hva som nå må jobbes videre med fram mot stortingsvedtak våren 2016. Det er behov for et notat som kan legges fram for kommuner og fylkesting.

Vedtak:

Sekretariatet utarbeider et forlag til notat som beskriver nye forutsetninger og ny framdrift i Bypakke Nord-Jæren. Dette sendes til Styringsgruppens medlemmer innen 14 dager.

Sak 19/2015 Orientering om arbeidet med bymiljøavtaler

Oslo og Akershus og Trondheim/Sør-Trøndelag er i gang med forhandlinger. Det er fortsatt ikke tatt initiativ for Stavanger og Bergen. Det skal nå forberedes et mandat for forhandlingene for Nord-Jæren parallelt med utarbeidelse av ny stortingsprop. Målet er å starte opp forhandlinger i 2015.

Samferdselssjefen orienterte om erfaringer fra Akershus fylkeskommune, som nå sitter i forhandlinger. Det anbefales at regionen gjør seg opp en mening om omfanget av forhandlingene og hvem som skal forhandle. Styringsgruppen blir forhandlingspart, men kan delegere ansvaret til administrasjonen. Forslag om at kommunene sammen med fylkeskommunen utarbeidet er eget mandat for å være i forkant.

Sola kommune har oppfattet at mandatet ligger i fylkestingets vedtak om Bypakke Nord-Jæren.

Enighet om at vedtaket må legges til grunn, men det må klargjøres hva som forventes av kommunene med tanke på arealbruk og restriksjoner, ref. vurderinger om Regionalplan Jæren aksepteres i forhold til brev av 2. juni 2014 sendt fra SD.

Vegdirektoratet jobber med å få avklart forholdet mellom bymiljøavtale og de varslede byutviklingsavtalene fra Kommunal og moderniseringsdepartementet (KMD).

Vegdirektøren orienterte om at det legges opp til tiårige avtaler som reforhandles hvert fjerde år i forbindelse med Nasjonal transportplan.

Vedtak:

Vegdirektoratet jobber videre med forhandlingsmandat. Rogaland fylkeskommune jobber videre med nødvendige avklaringer for å forberede forhandlinger.

Sak 20/2015 Presentasjon sekretariatsleder, organisering og framdrift

Stine Haave Åsland presenterte seg selv og sine tanker om organisering og framdrift for arbeidet videre.

Sekretariatsleder er formelt tilsatt under regionvegsjef Helge Eidsnes i Statens vegvesen, men rapporterer til alle partene i styringsgruppen. Av praktiske årsaker ønsker sekretariatsleder å ha kontor plass hos Statens vegvesen.

Sekretariatsleder startet formelt i jobben fra 1. juli 2015, men vil i en overgangsfase i tillegg fortsette i stillingen som rådgiver i staben til Astrid Eide inntil erstatter er på plass. Avtalen med Statens vegvesen er at Bypakke Nord-Jæren vil ha første prioritet.

Sekretariatsleder vil ikke foreta tilsetninger før etter stortingsvedtak, og vil i denne perioden ha behov for bistand fra ressurser hos de ulike partene. Viktig med et tett og godt samarbeid for å forberede best mulig grunnlag før oppstart av pakken.

Sekretariatsleder vil i første omgang prioritere møter med alle partene, erfaringsutveksling med andre bypakker og fokusere på å få fram et best mulig grunnlag for framtidig handlingsprogram. Viktigste forutsetninger for arbeidet videre fram mot stortingsbehandling er:

1. Planavklarte prosjekt med tilhørende kostnadsanslag- alle parter må bidra. Svært viktig i forhold til KS2 og utarbeidelse av handlingsprogram/budsjettering.
2. Kommunikasjon

Sekretariatet la fram behov for å opprette en administrativ koordineringsgruppe på kommunaldirektørnivå. SVV, JBV og RFK må selv vurdere hvem som stiller, men viktig med myndighet.

Sekretariatsleder presenterte tanker om å kommunisere betydningen av bypakken til regionens innbyggere. Kommunikasjonsgruppen ønskes konvertert til en faggruppe kommunikasjon. Forslag om at denne gruppen i første omgang får på plass en egen nettside og visuell profil for bypakken.

Styringsgruppen støttet forslaget om å opprette de to gruppene.

Vedtak:

Styringsgruppen ber sekretariatet opprette en administrativ koordineringsgruppe.

Styringsgruppen ber sekretariatet opprette faggruppe kommunikasjon.

Sak 21/2015 Budsjett 2015 og avtaleutkast finansiering av sekretariat.

Sekretariatsleder orienterte om at forslag til budsjett 2015 vil bli lagt fram i neste møte. Utover ordinære driftsmidler til sekretariatet vil det være behov for midler til analysearbeid i faggruppe sykkel og konsulentbistand til visuell profil og nettside. Behov vil legges fram i forslag til budsjett.

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner forslag til avtaleutkast, og ber om at endelig avtale legges fram til signering sammen med forslag til budsjett 2015 i neste møte.

Sak 22/2015 Forhandlingsmandat Bymiljøavtale Nord-Jæren

Gottfried Heinzerling orienterte under sak 19/2015.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 23/2015 Bussvei 2020 – Presentasjon ny prosjektleder planlegging og prosjektstatus

Statens vegvesen orienterte om at de har styrket sin organisering av Bussvei 2020 prosjektet. Ny prosjektleder for planlegging Vegard Thise presenterte seg selv. Prosjektleder vil lede et team på 8–9 personer som samlokaliseres fra september og som sammen skal jobbe fram de ulike delprosjektene i Bussvei 2020.

Realisering av Bussvei 2020 vil kreve et tett samarbeid og en «yes we can» holdning fra alle parter. Teamet fokuserer nå på å kartlegge tidstyver internt og eksternt og hvordan prosjektet kan effektiviseres for å nå tidsfristen.

Et nytt kart for Bussvei 2020 ble presentert, dette kartet ligger på Statens vegvesen sine nettsider og er interaktivt. Det er mulig å trykke på de ulike delprosjektene og etter hvert få opp detaljert informasjon om status.

Randaberg kommune beklaget at Randaberg ikke var en del av kartet. Andre kollektivtiltak som f.eks knutepunkt Harestad bør vise. Samferdselssjefen var enig og foreslo at det i tillegg utarbeides et kart som viser hele kollektivnettet samlet. Han orienterte samtidig om at de nå jobber med ny rutestruktur og legger opp til et økning i bussproduksjonen på 10 %. RFK styrker seg også på kommunikasjonssiden og har tilsatt egen rådgiver som skal lede kommunikasjonsarbeidet for Bussvei 2020 prosjektet.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 24/2015 Status bomstasjonsprosjektet

Administrasjonen i Stavanger kommune refererte protokoll fra i bystyremøtet 31 august og sak angående bomstasjoner. Bystyret vedtok å be om nye vurderinger i forhold til bomstasjonsplasseringer og bl.a. innkrevingsretning på Hundvåg.

Sandnes kommune advarte mot endringer. Ordføreren gav sin fulle støtte til Rogaland fylkeskommune om at saken ble avgjort i fylkestinget i desember.

Sola kommune støttet dette og påpekte at Stavanger kommune behandlet saken i høringsrunden høsten 2014, på lik linje med de andre kommunene. Han fastslo at Stavanger kommune burde prioritere å stille i styringsgruppen.

Randaberg kommune støttet også dette, og slo fast at endringer eventuelt ville medføre behov for nye runder i kommunen, med tilhørende forsinkelser.

Fylkesordføreren viste til at saken ble vedtatt i fylkestinget i desember, og at bypakken nå er sendt videre til Oslo for behandling. Hun uttrykte også at RFK får uberettiget mye kritikk med tanke på at saken ikke lenger håndteres lokalt.

Vegdirektøren viste til at Stavanger kommune gjennom sitt vedtak fortsatt gir sin støtte til bypakken. Det er denne pakken som nå behandles og skal til KS2. Skal noe i dette grunnlaget endres må bypakken sendes tilbake lokalt for ny behandling.

Stine Haave Åsland orienterte om status for planlegging av bomstasjonene og at framdriften er i rute.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 25/2015 Status Utbyggingspakke Jæren

Gottfried orienterte om status. Arbeidet er godt i gang. Det legges opp til en sak i fylkestinget i oktober 2015, med forslag om påfølgende høring i kommunene. Det blir lagt fram et faglig grunnlag for en kommende sak om ny utbyggingspakke. Parallelt med dette arbeidet igangsettes regulering av ett større vegprosjekt.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 26/2015 Eventuelt

Møteplan 2015 og 2016

Enighet om at det er behov for to møter mellom neste møte 29 september og møtet 1 desember. Ett med eksisterende styringsgruppe i oktober og ett med eventuell ny styringsgruppe i november.

Møtedatoer avtales nærmere i møtet 29 sept.

Møteplan for 2016 avtales nærmere med evt. ny styringsgruppe.