

Styringsgruppe for Bymiljøpakken

Referat 4. mai 2018

Møtetidspunkt	Fredag 4. mai 2018	08.00 – 09.30
Møtested	Arkivenes hus	
Møterom	Journalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	X	
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland		X
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Sola kommune	Jan Sigve Tjelta	Ole Ueland

I tillegg møtte: Hans Silborn, Alberte Ruud, Helge Eidsnes, Astrid Eide, Lisa Garpe, Helge Ytreland, Irene Hegre SVV, Trond Høyde, Lars Chr. Stendal Jernbanedirektoratet, Gunn Jorunn Aasland, Stavanger kommune, Ida Andreassen Sandnes kommune, Arve Nyland, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan Randaberg kommune, Marianne Chesak, Arne Bergsvåg, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Vegard Thise, Frank Michael Mortensen RFK, Erik Cockbain Fylkesmannen, Linn Falch, Kolumbus, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bymiljøpakken. Rogalands Avis, Stavanger Aftenblad

Sak 23/2018 Referat fra forrige møte 13. april 2018

Vedtak:

Referat godkjennes

Sak 24/2018 Byvekstvtalen – nytt navn

Sekretariatet redegjorde kort for innholdet i saksfremlegget.

Styringsgruppen slutter seg til forslag til organisering og nytt navn Bymiljøpakken. Styringsgruppen ønsker en ny sak til neste møte med mer grunnlag for å kunne ta stilling til ambisjonsnivå for nettside og tilhørende kostnader.

Vedtak:

Styringsgruppen ber om at nytt navn brukes for Byvekstvtalen framover. Kommunikasjonstiltak som skal iverksettes og som knyttes til Byvekstvtalens innhold og mål skal bruke nytt navn. De to sekretariatene bes jobbe videre med implementering av nytt navn, praktiske løsninger og rammer. Sekretariatet forbereder en ny sak til neste møte med mer grunnlag for ny nettside.

Sak 25/2018 Forslag til Årsbudsjett 2019

Sekretariatet innledet kort. Statens vegvesen ba om en mindre endring i tabell 3 Sykkelstamvegen. Endringen tas inn. Sandnes kommune ber om at det framgår i budsjettet at det er satt av planleggingsmidler til Oalsgata. Endringen tas inn.

Vedtak:

Årsbudsjett 2019 vedtas med endringer som ble avtalt i møtet.

Sak 26/2018 Status i arbeid med kostnadsreduksjoner i Bussveien og i riksvegprosjektene

Riksvegprosjektene

Statens vegvesen informerte om at de er i rute med arbeidet med kostnadsreduksjoner for riksvegprosjektene i møtet. Endelige kostnadsanslag presenteres 14 juni.

Det ble påpekt fra Rogaland fylkeskommune at det er nødvendig med mer detaljer enn sist når det gjelder Bråsteinkrysset på E39 for å synliggjøre eventuelle konsekvenser for Utbyggingspakke Jæren. I tillegg ber fylkeskommunen om en klargjøring av partenes roller på TKV som har en riksvegdel, en fylkesvegdel og en Bussveidel.

Enighet om at et allerede avtalt møte i mai ang. TKV i tillegg skal omhandle E39 Hove – Ålgård. Statens vegvesen og RFK følger dette opp.

Bussveien

Rogaland fylkeskommune presenterte status så langt for arbeidet med kostnadsreduksjoner i Bussveien prosjektet.

Prioriteringsrekkefølge mellom korridorene, konvertering og avgrensing ble bl.a. drøftet i møtet. Kvalitet vs kostnadsreduksjoner ble uttrykt som en bekymring. Styringsgruppen ønsker et grunnlag som belyser alle sider og konsekvenser med å redusere kostnadene i prosjektet. Alle steiner må snus og synliggjøres/belyses til møtet 14. juni. Videre politisk prosess vil vurderes nærmere.

Vedtak:

Tas til orientering. Styringsgruppen ber administrasjonene jobbe videre med arbeidet basert på innspill gitt i møtet

Sak 27/2018 Vegstenginger i Stavanger kommune i forbindelse med bomringene

Stavanger kommune redegjorde for tolkning av vedtakene. Vedtaket i Jåttåveien er tenkt som en totrinnsløsning. Det ønskes først å opprettholde et gjennomkjøringsforbud. Dersom en evaluering viser uønskede konsekvenser må styringsgruppen komme tilbake til en vurdering om eventuelt behov for ny bomstasjon.

Vedtak:

Styringsgruppen ber Stavanger kommune følge trafiksikkerhetssituasjonen der vegstenging erstattes med gjennomkjøringsforbud (Lindeveien, Eiganesveien og Jåttåveien). Kommunen må evaluere ordningen etter ett år. Styringsgruppen ber om å få framlagt resultatene fra evalueringen.

Sak 28/2018 Eventuelt