



BYPAKKE NORD-JÆREN

Styringsgruppe for Bypakke Nord-Jæren

Referat 26. oktober 2017

Møtetidspunkt	Torsdag 26. oktober 2017	11.00– 13.30
Møtested	Stavanger kommune	
Møterom	Formannskapssalen	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Jernbanedirektoratet	Lars Chr. Stendal	Anita Skauge

I tillegg møtte: Alberte Ruud, Tone Oppedal, Tina Jacobsen, Astrid Eide, Lisa Garpe, Irene Hegre, Vegard Thise, Tor Geir Espedal og Fredrik Nårstad Jensen SVV, Magne Fjell Randaberg kommune, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bypakke Nord-Jæren, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Terese Haaland, Frank Michael Mortensen RFK, Erik Cockbain Fylkesmannen, Stavanger Aftenblad, NRK Rogaland og Stine Haave Åsland sekretariatsleder

Oversikt over utvikling i kostnader og inntekter i Bypakke Nord-Jæren ble delt ut ved møtestart (oversikt vedlagt)

Sak 41/2017 Referat fra forrige møte 6. oktober 2017

Sandnes kommune leverte inn et skriftlig innspill i forrige møte. Det bes om at dette tas inn i referatet.

Vedtak:

Referat godkjennes med endring som angitt

Sak 42/2017 Statsbudsjett 2018

I forslag til statsbudsjett for 2018 er det lagt inn 300 mill.kr til Bussveien som del av 50/50 ordningen i byvekstavtalen. I tillegg er det satt av en pott med midler til programområdetiltak langs riksveg (kollektiv og sykkel) på 300 mill. kr. I tillegg er det en udisponert pott til programområdetiltak langs riksveg fra 2017 på 480 mill.kr.

For bypakken betyr dette statlige oppstartsmidler til Bussveien og Sykkelstamvegen.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 43/2017 Bomstasjoner – Nedre Stokkavei

Statens vegvesen arbeider videre med kommunens forslag til plassering av to bomstasjoner på Nedre Stokkavei.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 44/2017 Byutredning Nord-Jæren

Prosjektleder Tina Jacobsen orienterte om status for byutredningens trinn 1 (presentasjon vedlagt). Arbeidet er i slutfasen og endelig rapport vil foreligge 15. desember 2017. Kommunene og Rogaland fylkeskommune vil deretter få denne til uttalelse.

Trinn 2 vil settes i gang i 2018 og skal være grunnlag for neste Nasjonale transportplan (NTP).

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 45/2017 Bussveien – premissnotat

Vegard Thise, prosjektleder Statens vegvesen orienterte om premissnotat for Bussveien.

Styringsgruppen mente premissnotatet er et godt utgangspunkt for videre utvikling av Bussveien, men presiserte at fleksibilitet og mulighetsrom i prosjektet er viktig. I planprosessene må det underveis tas stilling til enkelte element for å se om det kostnadmessig kan la seg gjennomføre.

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner premissnotatet for Bussveien og ber om at dette blir lagt til grunn for den videre planlegging av Bussveien, basert på innspill gitt i møtet.

Sak 46/2017 E39 Smiene - Harestad

Statens vegvesen orienterte om arbeidet med kostnadsreducerende elementer for prosjektet (presentasjon vedlagt). Det ble redegjort for vurdering av hele strekningen, og det foreslås konkret å bygge en kortere kulvert på Tasta for å redusere kostnadene.

Stavanger kommune viste til prosjektets lange og krevende historie, hvor lang kulvert på Tasta var en forutsetning for å komme i mål med kommunedelplanen som er vedtatt. Kommunen vil derfor ikke gå inn for å vedta en reguleringsplan med kort kulvert. De andre partene uttrykte forståelse for at dette var krevende for Stavanger kommune, samtidig som kostnadsøkninger i prosjekter vil kunne få konsekvenser for bypakken som helhet.

Det er søkt om fravik fra nye regler, for å kunne bygge prosjektet som forutsatt. Dette er avslått av Vegdirektoratet. Staten vegvesen mener det er faglig forsvarlig å bygge en kort kulvert. Det ble vist til at rammene for det statlige bidraget i prosjektet er fastsatt i Nasjonal Transportplan. Det kan ikke påregnes ytterligere statlige midler til eventuelle kostnadsøkninger.

Enighet om at det til neste møte må på plass et premissnotat for E39 Smiene – Harestad sammen med det andre E39 prosjektet på strekningen Hove – Ålgård. Her må mulighetene for kostnadskutt og eventuelle mellomløsninger i prosjektene vurderes. Premissnotatet må belyse følgende element for begge prosjektene:

- Historikk/bakgrunn
- Status/Prosess
- Kostnader og usikkerhet
- Vurderte løsninger
- Mulige mellomløsninger og kostnadsreducerende tiltak
- Arealregnskap - jordvern, grøntareal, nærmiljø og folkehelse
- Vurdering av fravik fra vegnormal
- Mulige løsninger for finansiering av kostnadsøkninger

I tillegg er det ønskelig at premissnotatet sier noe om E39 Hove – Ålgård sin funksjon dersom jærinja mellom Sandnes og Lyngdal vest velges. Konsekvenser dersom E39 Smiene – Harestad-prosjektet ikke er ferdig til åpning av Rogfast må belyses og inngå i premissnotatet.

Vedtak:

Statens vegvesen og Stavanger kommune skal sette seg sammen for å se på mulige mellomløsninger som kan redusere kostnadene for E39 Smiene – Harestad prosjektet. Det skal utarbeides et premissnotat for E39-prosjektene som skal belyse handlingsrommet for prosjektene basert på innspill i møtet.

Sak 47/2017 Handlingsprogram 2018 – 2021

Sekretariatet presenterte nytt utkast til handlingsprogram og gjennomgikk spesielt innspillene som styringsgruppen hadde til førsteutkastet (presentasjon vedlagt). Det ble presentert likviditetsanalyser i møtet (ref. grafer vist fra Oslo/Akershus) som et bilde på økonomisk handlingsrom.

Innspill til handlingsprogrammet:

- Det må tas inn en tekst som omhandler regjeringens varslede endringer av styringssystemet for byvekstavtaler
- Illustrere mulighetsrommet for låneopptak
- Beskrive usikkerhet på inntektssiden
- Få fram lokale parters forutsetning om at staten må fullfinansiere sykkelstamvegen
- Få fram at vi også skal bygge veg, ikke bare kollektiv, sykkel og gåtiltak
- Beskrive at det skal utarbeides et premissnotat og vurdering av finansielt handlingsrom for E39 prosjektene
- Tekst om bompengeselskap må endres
- Kap. 6.1.4 Drift kollektiv må være mer utfyllende og beskrives bedre
- Mye er fortsatt uavklart, må forklares tydelig og presenteres for kommune-/bystyrer.

- Viktig med godt saksframlegg og forslag til vedtak

Til neste handlingsprogramrevisjon må det sees nærmere på mulighet for låneopptak til vegprosjektene og hvor mange prosjekt det er mulig å ha anleggsdrift på samtidig

Vedtak:

Styringsgruppen legger Handlingsprogram 2018-2021 til grunn for videre arbeid i bypakken, med de kommentarer som ble gitt i møtet. Styringsgruppen ber om at de fire kommunene og Rogaland fylkeskommune gjennomfører politisk behandling av forslag til handlingsprogram innen 15. desember 2017.

Sak 48/2017 Driftsbudsjett sekretariat 2018

Sekretariatet forventer økt aktivitet i 2018, spesielt på arbeid med kommunikasjon og økonomi. Styringsgruppen har tidligere vedtatt oppbemanning av sekretariatet. Sekretariatet foreslår en totalramme på 9 300 000 kr for budsjettåret 2018.

Vedtak:

Styringsgruppen vedtok forslag til driftsbudsjett 2018.

Sak 49/2017 Politisk dialogmøte vinter 2018

Enighet om at neste politiske dialogmøte avholdes torsdag 22. februar 2017 i Sandnes, Sola eller Randaberg.

Vedtak:

Tas til orientering

Sak 50/2017 Eventuelt

Ingen saker