

# Styringsgruppe for Bypakke Nord-Jæren

## Referat 2. juni 2017

---

	Fredag 2. juni 2017	09.00 – 11.00
<b>Møtetidspunkt</b>		
<b>Møtested</b>	Statens vegvesen	
<b>Møterom</b>	Bergeland	

Medlemmer	Navn	Til stede	Forfall
Statens vegvesen	Terje Moe Gustavsen	X	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge		X
Rogaland fylkeskommune	Solveig Ege Tengesdal	X	
Stavanger kommune	Christine Sagen Helgø	X	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	X	
Sola kommune	Ole Ueland	X	
Randaberg kommune	Kristine Enger	X	
Fylkesmannen i Rogaland	Magnhild Meltveit Kleppa		X

Varamedlemmer	Navn	Møtt for
Fylkesmannen i Rogaland	Harald Thune	Magnhild Meltveit Kleppa
Jernbanedirektoratet	Lars Chr. Stendal	Anita Skauge

I tillegg møtte: Helge Eidsnes, Lisa Garpe, Irene Hegre, Tina Jacobsen og Vegard Thise SVV, Anne-Kristin Gangenes Randaberg kommune, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik, Sandnes kommune, Arve Nyland Sola kommune, Kjersti Sandvik Bernt Sekretariat Bypakke Nord-Jæren, Marie Koch Singelstad, Terese Haaland RKF, Erik Cockbain FM, Stavanger Aftenblad og Stine Haave Åsland sekretariatsleder

## Sak 9/2017      Referat fra forrige møte 5. januar 2017

Referat godkjent

## Sak 10/2017      Status Bypakke Nord-Jæren

Bypakke Nord-Jæren ble vedtatt i Stortinget 30. mars 2017.

Stavanger kommune viste til henstilling i vedtaket. Kommunen ønsker å følge opp flytting av bomstasjon i fv. 415 Nedre Stokkavei. Enighet om at Stavanger kommune, Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen sammen ser nærmere på en prosess for å vurdere og håndtere en eventuell flytting. Det ble presisert at en eventuell flytting må vurderes i forhold til konsekvenser for proveny. I tillegg ble det presisert at det ikke er aktuelt å flytte andre bomstasjoner som er vedtatt oppført i forbindelse med bypakken.

### Vedtak:

Saken tas til orientering. Stavanger kommune, Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen sammen ser nærmere på en prosess for å vurdere og håndtere en eventuell flytting.

## Sak 11/2017      Byvekstavtale

Stavanger og Sandnes bystyre har gitt sin tilslutning til byvekstavtalen. Sola og Randaberg kommunestyre skal behandle avtalen i sine møter medio juni. Kommunene orienterte om resultat og forventinger.

### Vedtak:

Saken tas til orientering.

## Sak 12/2017      NTP 2018 – 2029

5. april ble stortingsmeldingen om ny Nasjonal Transportplan (2018 – 2029) lagt fram. Meldingen skal behandles i Stortinget 19. juni.

### Vedtak:

Saken tas til orientering.

## Sak 13/2017 Byutredning for Nord-Jæren

Statens vegvesen informerte om status for byutredningsarbeidet. De tre aktuelle arealscenarioene ble presentert. Byutredningen skal være klar ved årskiftet 2017/2018 og blir grunnlag for reforhandling av byvekstavtalen i 2018. Se presentasjon vedlagt.

Vegdirektøren varslet om at en møterunde med kommunene som gjennomfører byutredning planlegges gjennomført i slutten av juni. Vegdirektoratet kommer tilbake til dato for møtetidspunkt på Nord-Jæren.

### Vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til at prosjektgruppen arbeider videre med de tre arealscenarioene som står beskrevet i vedlegget.

## Sak 14/2017 Finansiering av kontinuerlig reisevaneundersøkelse – tilleggsutvalg for Nord-Jæren

Styringsgruppen ga sin tilslutning til foreslått finansieringsopplegg.

### Vedtak:

Staten skal finansierer halvparten av kontinuerlig reisevaneundersøkelse – fordelt med 30 % på Statens vegvesen og 20 % på Jernbanedirektoratet. Lokale myndigheter skal betale den andre halvparten. Rogaland fylkeskommune bærer halvparten av kostnaden og at den andre halvparten fordeles mellom kommunen etter befolkningstetthet. Fylkesordfører gis fullmakt til å signere avtalen på vegne av de lokale partene.

## Sak 15/2017 Status bomstasjoner og vegstenginger

Statens vegvesen (SVV) har inngått kontrakt med entreprenør på grunnarbeid, Nordbø Maskin AS og nå nylig på vegkantutstyr, Kapsch TrafficCom AB. Det jobbes med mål om oppstart innkreving i bomstasjonene fra 1.10. 2018.

Bomstasjonene som nå er valgt vil ha en mast/portal og ikke tre som tidligere antatt. Oppstart av bygging vil være i midten av juni 2017.

### **Vedtak:**

Saken tas til orientering.

## **Sak 16/2017 Tertilrapportering – Oversikt over framdrift og kostnader prosjekt Bypakke Nord-Jæren**

Prosjektleder i Statens vegvesen presenterte status for Bussveien-prosjektet. Bussveien-konseptet kan i sin helhet åpnes i 2023. Kostnadsøkninger for prosjektet er beregnet til 585 mill. kr. Årsaker til kostnadsøkninger og justert framdrift på enkelte delstrekninger ble gjennomgått. Se vedlagt presentasjon.

Det ble uttrykt bekymring til kostnadsøkninger i prosjektet og mulige konsekvenser for totaløkonomien i bypakken. Flere uttrykte ønske om å se på muligheter for kostnadsreducerende tiltak.

Enighet om at det til neste møte forberedes en sak som skisserer et opplegg for videre prosess som skal se på mulighetsrommet, med mål om å få redusert kostnadene i prosjektet.

Videre rapportering av kostnadsendringer i prosjektet ble drøftet. Statens vegvesen vil legge fram endringer kontinuerlig når disse foreligger.

### **Vedtak:**

Saken tas til orientering. Det skal til neste møte forberedes en sak som skisserer et opplegg for videre prosess som skal se på mulighetsrommet med mål om å få redusert kostnadene i Bussveien-prosjektet.

## **Sak 17/2017 Kommunikasjon**

Sekretariatet presenterte forslag til visuell profil og logo for Bypakke Nord-Jæren. Kontor for visuell kommunikasjon i Statens vegvesen har utarbeidet forslaget i samarbeid med faggruppe kommunikasjon. Ulike kommunikasjonsiltak for å informere og gjøre Bypakke Nord-Jæren kjent ble presentert.

Kommunikasjon jobber sammen med bomstasjonsprosjektet med informasjon som skal ut når bygging av bomstasjoner starter.

Styringsgruppen var positive til det som ble presentert og pekte spesielt på at god dialog med kommunene er vesentlig i bypakkekommunikasjonen. Det ble uttrykt ønske om at målgruppene bilister og næringstransportører ivaretas og framkommer bedre i den visuelle profilen.

#### **Vedtak:**

Styringsgruppen ber sekretariatet vurdere profil og logo nærmere med tanke på at målgruppen bilister/næringslivets transportører ivaretas bedre i det visuelle uttrykket. Styringsgruppen tar videre til orientering de kommunikasjonstiltakene som er presentert, og ber sekretariatet fortsette kommunikasjonsarbeidet i bypakken.

### **Sak 18/2017      Revisjon av Handlingsprogram for Bypakke Nord-Jæren**

Sekretariatet presenterte opplegg for revisjon av handlingsprogram for bypakken. Statens vegvesen viste til at midler til grunnerverv og arkeologiske undersøkelser for prosjektene E39 Hove – Ålgård og E39 Smiene – Harestad må inngå i handlingsprogrammet.

#### **Vedtak:**

Styringsgruppen ber sekretariatet fortsette arbeidet med handlingsprogram for 2018–2021, basert på innspill gitt i møtet. Et førsteutkast til handlingsprogram presenteres for styringsgruppen 25. august 2017.

### **Sak 19/2017      Faggruppe kollektiv og faggruppe miljø**

Sekretariatet presenterte behov for opprettelse av to nye faggrupper i bypakkesamarbeidet.

#### **Vedtak:**

Styringsgruppen ber faggruppene kollektiv og miljø starte sitt arbeid, og ber om at foreslåtte føringer legges til grunn.

## **Sak 20/2017    Prioriteringskriterier for sykkeltiltak**

## **Sak 21/2017    Gåstrategi og prioriteringskriterier for gåtiltak**

Sekretariatet presenterte de to sakene samlet; forslag til gåstrategi samt forslag til prioriteringskriterier for sykkel- og gåtiltak.

Styringsgruppen ønsker å komme tilbake til saken. Det ble bedt om at sekretariatet legger fram forslag til kriterier der økonomiske konsekvenser for bypakken framkommer bedre.

Styringsgruppen ønsker at regjeringens forslag til Barnas transportplan (NTP 2018 – 2019) løftes i gåstrategien.

Randaberg kommune ba om å få vurdert et nytt tilleggspunkt i forslag til prioriteringskriterier for sykkeltiltak. Kommunen ønsker at geografisk fordeling skal vektlegges når det gjelder prioritering av prosjekt som er omtalt under «planstatus».

### **Vedtak:**

Styringsgruppen ber sekretariatet komme tilbake med saken når vurderingene foreligger.

## **Sak 22/2017    Politisk dialogmøte**

Styringsgruppen ønsker å gjennomføre et politisk dialogmøte til i september. Sekretariatet bes finne en aktuell dato og starte planleggingen av et møte.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen ber sekretariatet planlegge nytt politisk dialogmøte basert på innspill i møtet.

## **Sak 23/2017    Prioritering av prosjektering, inkludert grunnerverv og arkeologiske utgravinger, for rv. 509 Transportkorridor vest**

Sak ble behandlet elektronisk 11. mai 2017.

## Vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til å prioritere prosjektering, inkludert grunnnerv og arkeologiske utgraving for Transportkorridor vest.

## Sak 24/2017    Eventuelt

Jæren pakke 1 (Nord-Jæren pakka)

Det ble stilt spørsmål til dagens bompengepakke og overgang til bypakken. Det bes om at det forberedes en sak om opplegg for formell overgang mellom pakkene til neste møte.