



## BYPAKKE NORD-JÆREN

### Styringsgruppe for Bypakke Nord-Jæren

Referat 13. april 2018

<b>Møtetidspunkt</b>	<b>Fredag 13. april 2018</b>	<b>07.30 – 09.30</b>
<b>Møtested</b>	Rogaland fylkeskommune	
<b>Møterom</b>	FU-salen	

<b>Medlemmer</b>	<b>Navn</b>	<b>Til stede</b>	<b>Forfall</b>
<b>Statens vegvesen</b>	Terje Moe Gustavsen	X	
<b>Jernbanedirektoratet</b>	Anita Skauge	X	
<b>Rogaland fylkeskommune</b>	Solveig Ege Tengesdal	X	
<b>Stavanger kommune</b>	Christine Sagen Helgø	X	
<b>Sandnes kommune</b>	Stanley Wirak	X	
<b>Sola kommune</b>	Ole Ueland	X	
<b>Randaberg kommune</b>	Kristine Enger	X	
<b>Fylkesmannen i Rogaland</b>	Magnhild Meltveit Kleppa	X	

I tillegg møtte: Helge Eidsnes, Tone Oppedal, Lisa Garpe, Helge Ytreland, Matthew Millington SVV, Gunn Jorunn Aasland Stavanger kommune, Kristin Barvik Sandnes kommune, Arve Nyland, Sola kommune, Tonje Kvammen Doolan Randaberg kommune, Marianne Chesak, Gottfried Heinzerling, Marie Koch Singelstad, Vegard Thise, Frank Michael Mortensen RFK, Erik Cockbain Fylkesmannen, Kjersti Sandvik Bernt, Eya Salmi og Stine Haave Åsland Sekretariat Bypakke Nord-Jæren.

Stavanger Aftenblad, NRK Rogaland

## Sak 17/2018 Referat fra forrige møte 8. mars 2018

### Vedtak:

Referat godkjennes

## Sak 18/2018 Kostnadsreduksjoner i Bussveien og i riksvegprosjektene

Prosjektleder Gunnar Eiterjord innledet med presentasjon notat som omhandlet riksvegprosjektene E39 Ålgård-Hove og rv. 509 Transportkorridor Vest. Prosjektleder Vegard Thise innledet med presentasjon av notat som omhandlet Bussveien.

Innholdet i notatene ble drøftet i møtet.

### Riksvegprosjektene

Styringsgruppen ga din tilslutning til at det for riksvegprosjektene jobbes videre med kostnadsreduksjoner basert på notat vedlagt i saken. Forslag til kostnadsreduksjon i E39 Smiene – Harestad prosjektet skal behandles politisk i Stavanger kommune i april/mai.

### Bussveien

Styringsgruppen ga din tilslutning til at det for Bussveien, fram mot neste styringsgruppemøte, jobbes videre med kostnadsreduksjoner basert på notat og anbefaling som lå i saken:

1. Tolkning av konverteringsvedtaket bør revideres til å være at Bussveien ikke skal etablere nye hinder for konvertering til bybane.
2. Det er viktig å opprettholde prioriteringen av korridor 1 som den viktigste korridoren i Bussveien. For korridor 1 legges derfor følgende rammer til grunn for det videre arbeidet:
  - a. Planleggingen og utbygging av korridoren bør fortsette med det fastsatte ambisjonsnivå.
  - b. Bussveien må ta nødvendige grep for å sikre at det blir brukt nøkterne og kostnadseffektive løsninger i planlegging og bygging av korridor 1.
  - c. Det gjøres en særskilt vurdering på om det på deler av traseen er mulig å sikre en presis bussvei ved å nyttiggjøre seg dagens trase ved bruk av minimale inngrep.
3. Det iverksettes arbeid med å vurdere konsekvenser og kostnadsreduksjoner ved et revidert ambisjonsnivå for Bussveien i korridor 2, 3 og 4.

I møtet ble fire områder nevnt spesielt der det tas sikte på å finne funksjonelle løsninger innenfor de økonomiske rammene; forsinkelsesfri vs. presis, konvertering, holdeplasser og sykkeløsninger.

Til neste styringsgruppemøte 4. mai skal det foreligge en sak med forslag til hvordan hovedføringene for Bussveien skal endres. Saken må også omhandle om nye føringer vil medføre behov for å sikre politisk forankring i de ulike organer (stat/fylke/kommuner).

**Vedtak:**

Det skal skje en videre gjennomgang av Bussveien og riksvegprosjektene med sikte på kostnadsreduksjon basert på føringer gitt i møtet. Tidsplaner med innhold foreslått i notatene legges til grunn. Konsekvensene og resultatene av gjennomgangen skal behandles i styringsgruppen 14. juni. I møtet 4. mai skal det fremlegges en status for arbeidene, samt et forslag til hvordan hovedføringene for Bussveien skal endres. Saken må også omhandle om nye føringer vil medføre behov for å sikre politisk forankring i de ulike organer (stat/fylke/kommuner).

## Sak 19/2018      Kollektivfelt Asser Jåttens veg til Solasplitten

Sekretariatet presenterte kort saksgrunnlaget.

**Vedtak:**

Styringsgruppen ber om at Statens vegvesen benytter opsjonen som ligger inne i anbudet og bygger avkjøringsfelt for kollektivtrafikk til Forus samtidig med bygging av Sykkelstamvegen på strekningen Asser Jåttens vei – Solasplitten. Det prioriteres byvekstavtalemidler til dette tiltaket og de 34 mill. kr legges inn i grunnlag for statsbudsjett 2019 og i bypakkens årsbudsjett for 2019.

## Sak 20/2018      Forslag til Årsbudsjett 2019 Bypakke Nord-Jæren

Sekretariatet presenterte kort førsteutkast til årsbudsjett 2019.

Det kom innspill om at mulighetene for oppstart av grunnverv på riksvegprosjektene må vurderes.

**Vedtak:**

Tas til orientering. Styringsgruppen ber sekretariatet jobbe videre med Årsbudsjett 2019 basert på innspill gitt i møtet. Endelig forslag til årsbudsjett behandles i neste styringsgruppemøte 4. mai.

## Sak 21/2018    Status kommunikasjon

Sekretariatet presenterte kort saksgrunnlaget.

I møtet kom det innspill om at det er viktig å se Byvekstavtalen som en helhet og at ikke mobilitetsarbeidet splittes fra arbeidet i bypakken. Styringsgruppen mener at hele Byvekstavtalen (bypakke og mobilitet) skal få ett navn som brukes i kommunikasjonsarbeidet videre.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen ber sekretariatet forberede en sak til neste møte basert på føringer gitt i møtet. Saken må omhandle hvordan arbeidet, som til nå (som følge av tidligere fylkestingsvedtak) har vært splittet, skal kobles sammen og få ett navn.

## Sak 22/2018    Eventuelt

### **Grunnerverv Transportkorridor vest**

Ordfører i Sola tok opp en sak som omhandlet grunnerverv langs TKV der det foreligger vedtatt reguleringsplan.

Statens vegvesen informerte om at grunnerverv er en del av prosjekteringskostnader. Dette arbeidet er ikke igangsatt i.o.m at prosjektet ikke har fått bevilgning.

Statens vegvesen må som oppfølging av møtet levere et svar som oversendes Sola kommune slik at de får gitt en god forklaring på muligheter/utfordringer knyttet til grunnerverv slik at de kan svare sine innbyggere.

### **Neste møte**

Neste møte 4. mai kl. 0830 - 1130

Møtet 14. juni utvides – møteramme fra kl 1130 – 1600.