

Gåstrategien og prioriteringskriterier for gåprosjekter



BYPAKKE NORD-JÆREN

Gåstrategien for Nord Jæren

Gåstrategien for Nord Jæren 2018 – 2033 skal være en overordnet ramme for de tiltak for gående som skal gjennomføres innenfor Bypakke Nord Jæren.

Gåstrategien skal godkjennes av Styringsgruppe for Bypakke Nord Jæren.

Bakgrunn

Nasjonal gåstrategi 2012, og oppfølging av denne

Veileder for lokale gåstrategier og planer for gående 2014

Nasjonal transportplan 2018-2029

Regionalplan for Jæren 2013

Gående

"Gående" assosieres intuitivt med en vanlig fotgjenger.

Trafikkreglene har en videre definisjon enn dette, der også den som

- går på ski eller rulleski,
- fører rullestol eller sparkstøtting eller aker kjelke,
- leier sykkel eller moped, triller barnevogn eller bruker lekekjøretøy,

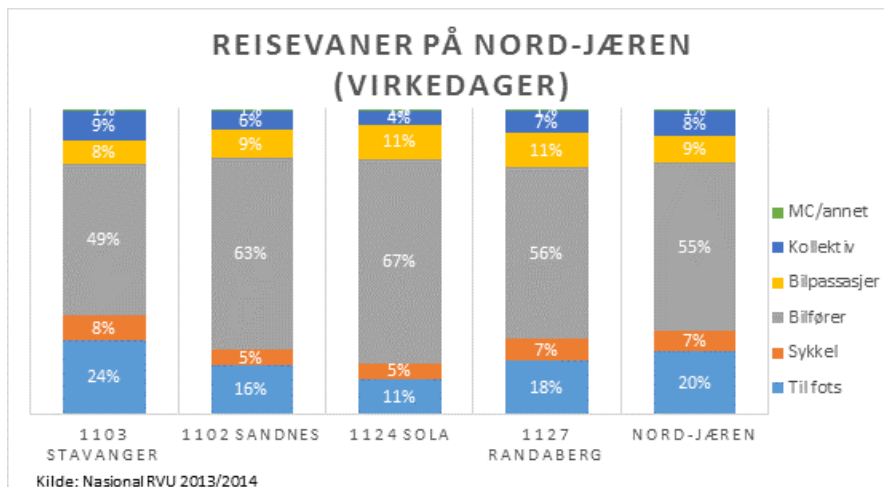
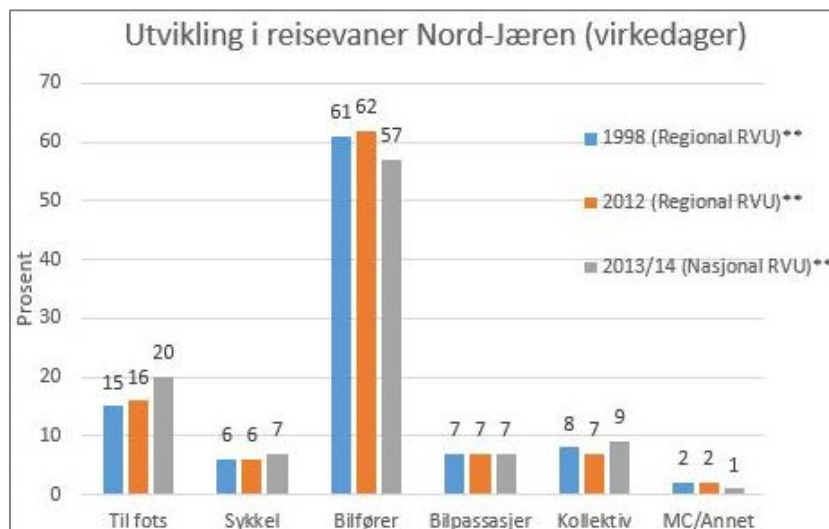
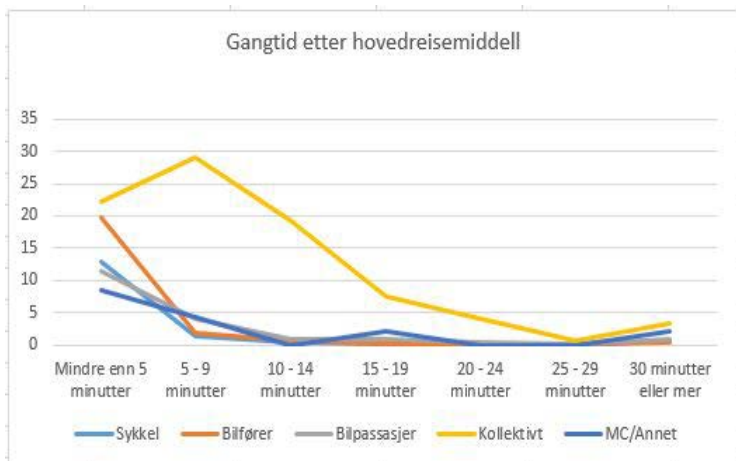
inngår i trafikantgruppen "gående".

Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler), §2, (SD 1986)

Nesten alle går.

I overkant av 80 prosent av alle reiser i vår byregion inkluderer gåing.

En byutvikling som bygger på menneskenes rett til å gå trygt er både bærekraftig og rettferdig.



Hvorfor?

- For å knytte sammen transportkjeder
- For å knytte investering til måloppnåelse
- For å investere der potensialet er størst
- For å maksimere synergien av sekkepostmilliarden
- For å støtte opp om porteføljestyringen

Folkehelse

Gåing er en fysisk aktivitet som inkluderer sosial kontakt underveis. Disse to egenskapene gjør gåing til et rimelig enkelt, men kraftig bidrag til god helse for mennesker i alle aldre.

Byutvikling

Gåstrategien vil være en viktig del av grunnlaget for en utvikling i byregionen Nord Jæren som setter mennesker i sentrum og gjør det trygt og behagelig å gå. Tilrettelegging for gåing er også en premiss for bruk av kollektive reisemidler, dermed også en premiss for å nå nullvekstmålet.

Mål

Gåstrategiens mål er at

det skal være enklere og mer attraktivt å gå slik at flere går mer.

Hovedprinsipper for gangforbindelsene

For å nå målet anbefaler strategien at følgende hovedprinsipper for utforming legges til grunn i vurdering av tiltak. Gåforbindelsene skal være:

- så korte, rett fram og med så lite høydevarisjon som mulig
- så attraktive som mulig, med god estetikk og et rikt kultur- og/eller naturmiljø
- så trygge som mulig både sosialt og når det gjelder ulykker og forurensning

Innsatsområder

Gåstrategien vil konsentrere arbeidet innenfor følgende innsatsområder:

- . Sammenhengende gangnett.
- . Samspill i trafikken.
- . Arealbruk, by- og tettstedsutvikling.
- . Stedskvalitet.
- . Drift og vedlikehold.
- . En aktiv gåkultur.

Kriterier for å prioritere prosjekt for gåing

Følgende kriterier er identifisert for å prioritere mellom prosjekt:

1. Eksisterende situasjon
2. Sammenheng i dagens gangnettverk
3. Influensområde: antall potensielle brukere
4. Framtidig situasjon
5. Kostnader

Gåstrategiens mål

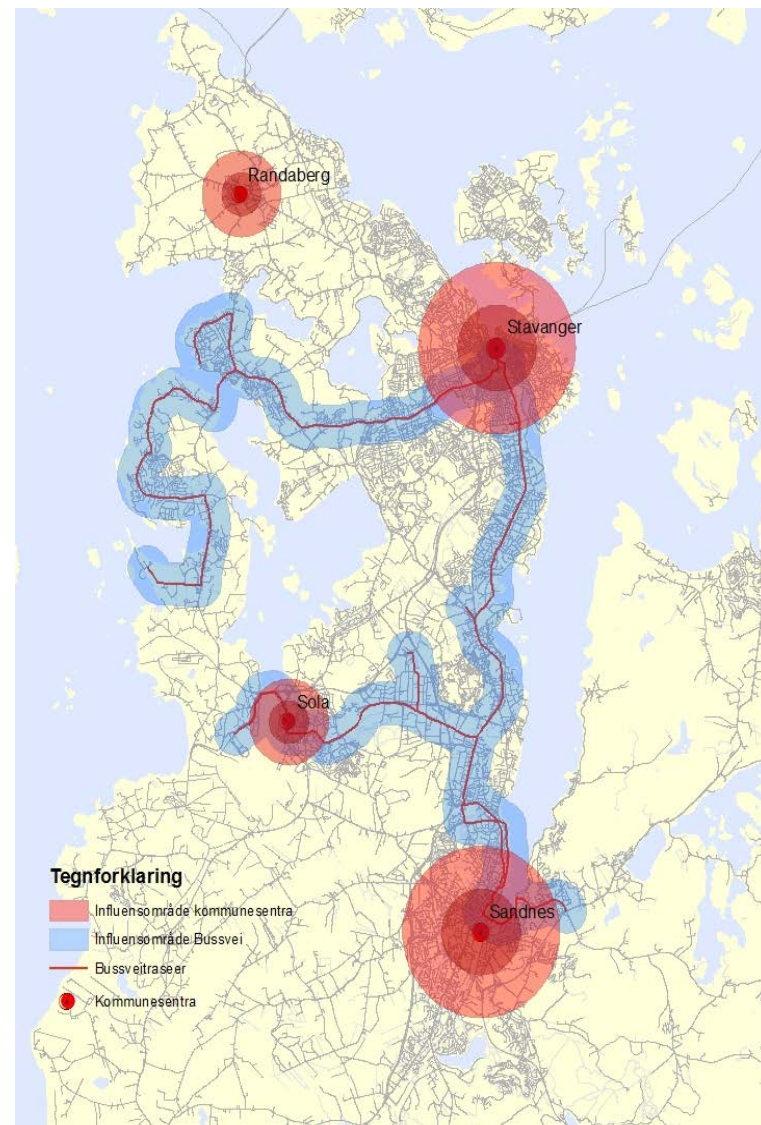
Hovedprinsipper for gangforbindelser

Plassering

Prioriterte målpunkt

- sentre
- skoler
- stoppesteder til kollektivtrafikk

I tillegg kommer viktige regionale målpunkt, og mye brukte turområder.



Prosedyre for valg av prosjektene

For å sikre en transparent og forutsigbar prosess følgende prosedyre legges til grunn for arbeidet med prosjekter:

1. Lage prosjektark
2. Lage prosjektliste med alle innspill – gågruppen
3. Prioritere mellom prosjektene ved bruk av kriterier – gågruppen
4. Gågruppens lister med prioriterte utbyggingstiltak behandles og vedtas politisk gjennom styringsgruppen.

Planstatus

Det kan kreve tid og ressurser å tilrettelegge den nødvendige plandokumentasjon for å gjennomføre prosjekter.

Hvis det, i korte perioder, mangler høyt prioriterte prosjekter med vedtatte reguleringsplaner og det finnes vedtatte reguleringsplaner som er i tråd med Gåstrategi for Nord-Jæren 2018-2033, kan disse vurderes prioritert.