



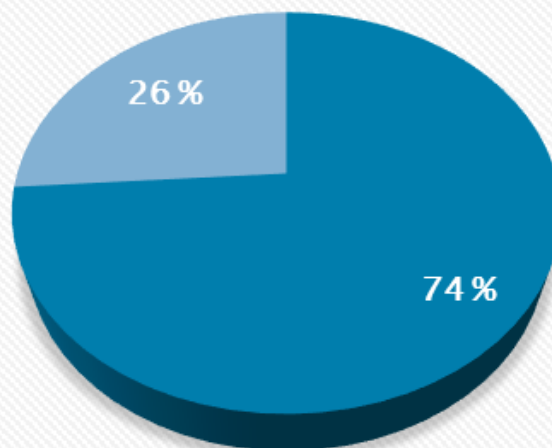
BYPAKKE NORD-JÆREN

Styringsgruppemøte 26. oktober 2017

Bypakke Nord-Jæren er et samarbeid mellom syv parter: Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Rogaland fylkeskommune, Stavanger kommune, Sandnes kommune, Sola kommune og Randaberg kommune. Felles innsats er selve grunnlaget for å realisere alle prosjektene i bypakken.

Bompenger på Nord-Jæren - historikk

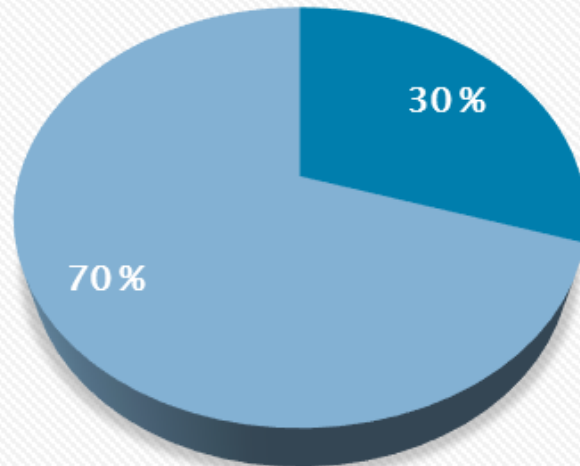
Forbruk bompenger 1998–2016



■ Vegprosjekt ■ Kollektiv, gang og sykkel

Bypakke Nord-Jæren

Bompenger 2018 – 2033



■ Vegprosjekt ■ Kollektiv, gang og sykkel

Måloppnåelse

Byvekstavtalen

- Det er satt som mål at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gåing.
- Løsningene som velges må bidra til å sikre framkommelighet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil og bedre framkommelighet for næringstransporten.

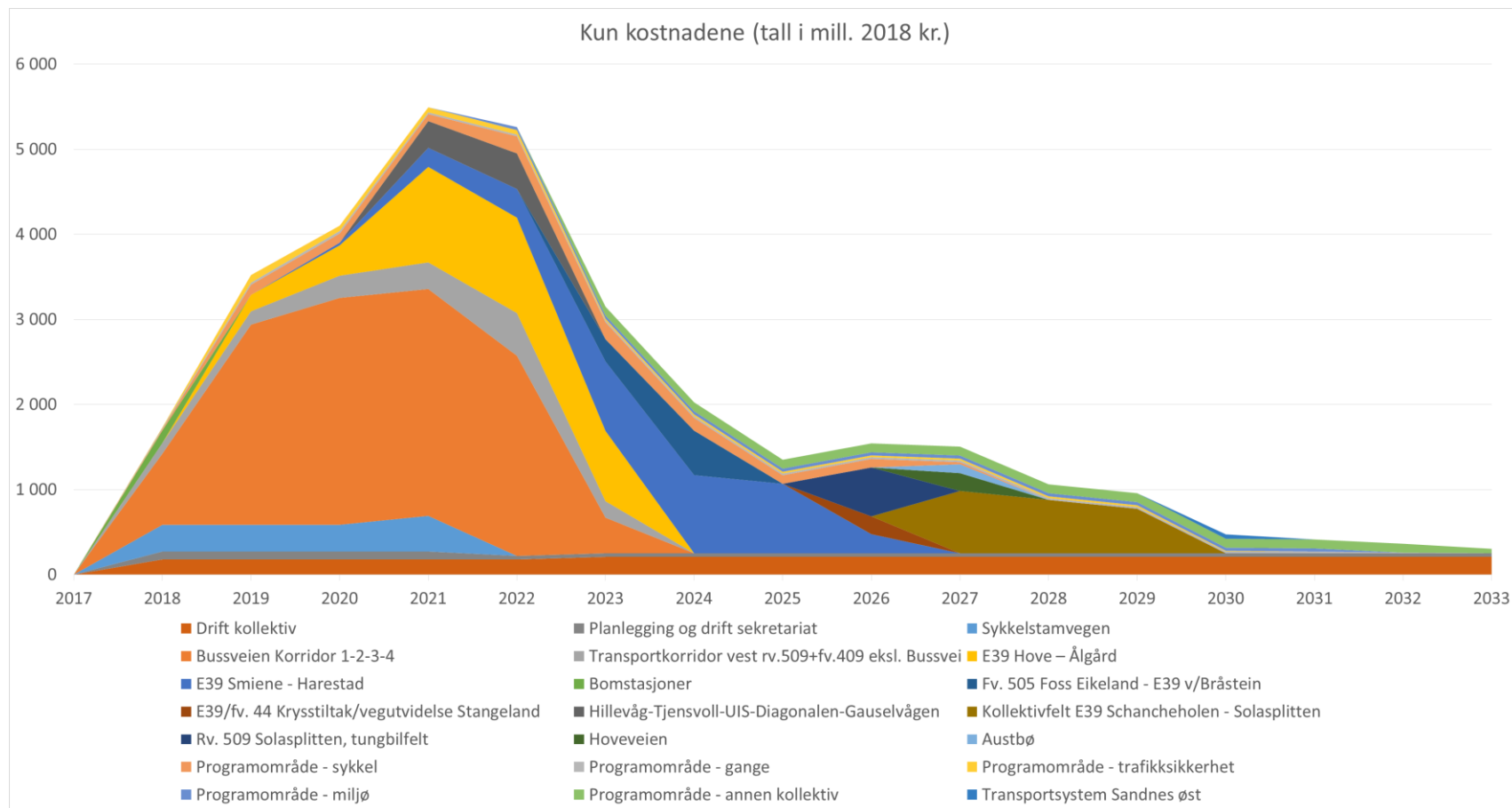
Innspill fra forrige møte

- Vurdering av muligheter for framskynde/ta opp lån for å sikre tidligere oppstart av E39 Hove – Ålgård og andre riksvegprosjekt før endelig utkast sendes ut.
- E39 Hove – Ålgård som første prioritet, med oppstart i 2019. Framskynde E39 Smiene – Harestad. Utsette oppstart av Sykkeltamvegen inntil det bekreftes at denne fullfinansieres med statlige midler.
- Presentere en oversikt over finansiell kapasitet i bypakken (ref. grafer vist i Bergen og Oslo).
- Mulighetene for å få inn sykkelprosjektet Dusavikveien. Spleiselag kan også vurderes. Det må på plass en bedre beskrivelse av gåstrategi, tiltak rundt skoler og koblinger til holdeplasser på Bussveien.
- Det ønskes en kortversjon av handlingsprogrammet
- I tillegg ønskes et vedlegg der det framgår hvilke skoler og ulykkestreknings som foreslås som trafiksikkerhetstiltak.

Innspill fra forrige møte

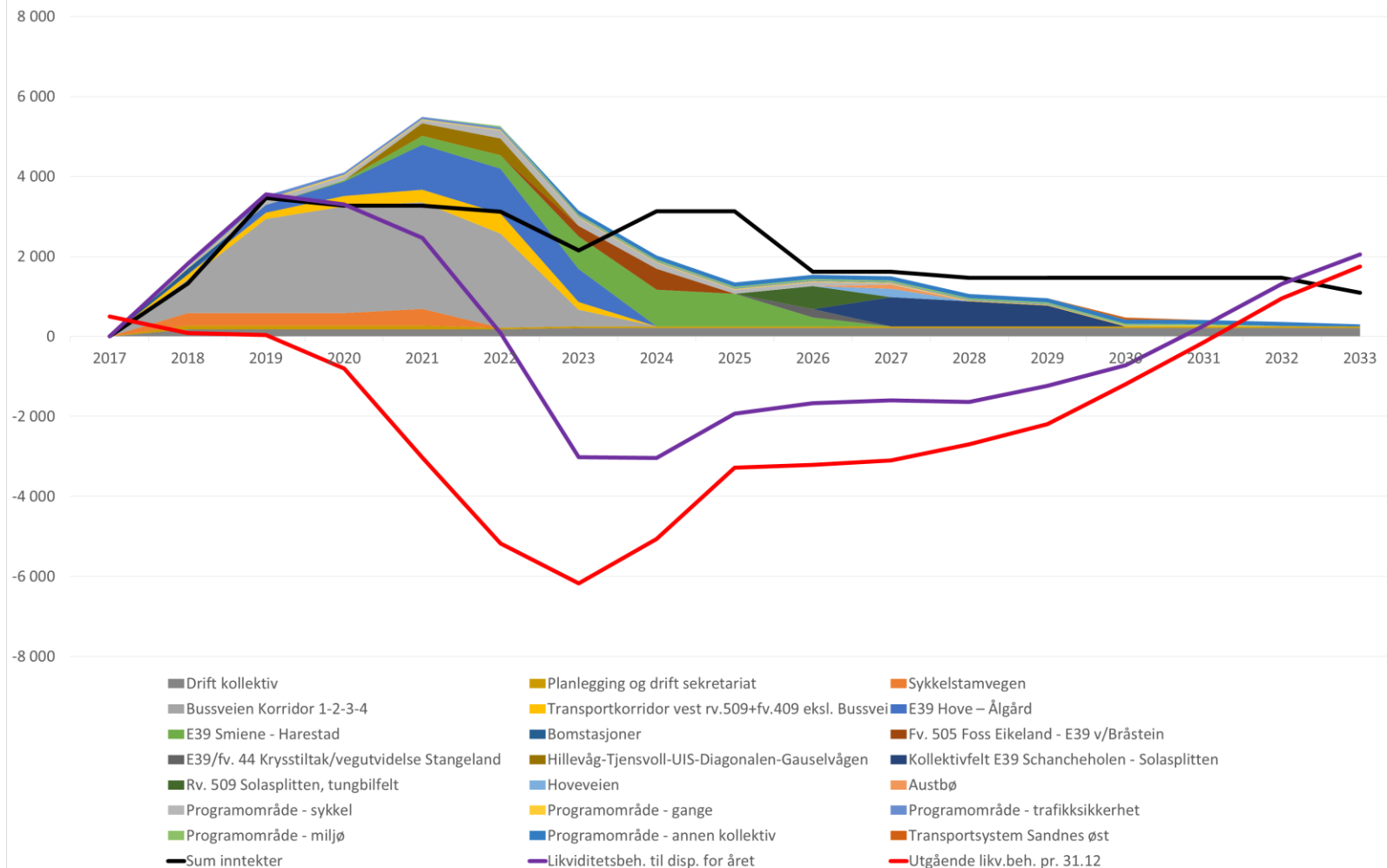
- Vurdering av muligheter for framskynde/ta opp lån for å sikre tidligere oppstart av E39 Hove – Ålgård og andre riksvegprosjekt før endelig utkast sendes ut.
- E39 Hove – Ålgård som første prioritet, med oppstart i 2019. Framskynde E39 Smiene – Harestad. Utsette oppstart av Sykkelstamvegen inntil det bekreftes at denne fullfinansieres med statlige midler.
- Presentere en oversikt over finansiell kapasitet i bypakken (ref. grafer vist i Bergen og Oslo).
- **Mulighetene for å få inn sykkelprosjektet Dusavikveien. Spleiselag kan også vurderes. Det må på plass en bedre beskrivelse av gåstrategi, tiltak rundt skoler og koblinger til holdeplasser på Bussveien.**
- Det ønskes en kortversjon av handlingsprogrammet
- I tillegg ønskes et vedlegg der det framgår hvilke skoler og ulykkestreknings som foreslås som trafikksikkerhetstiltak.

Alle prosjekt tidligst mulig



Alle prosjekt tidligst mulig

Kostnadsfjellet (hvert prosjekts kostnader lagt oppå hverandre lag på lag. Inntektene og likviditetsbeholdning vises med linje
(tall i mill. 2018 kr.)



Måloppnåelse

Hvilke prosjekt vil gi oss best måloppnåelse?

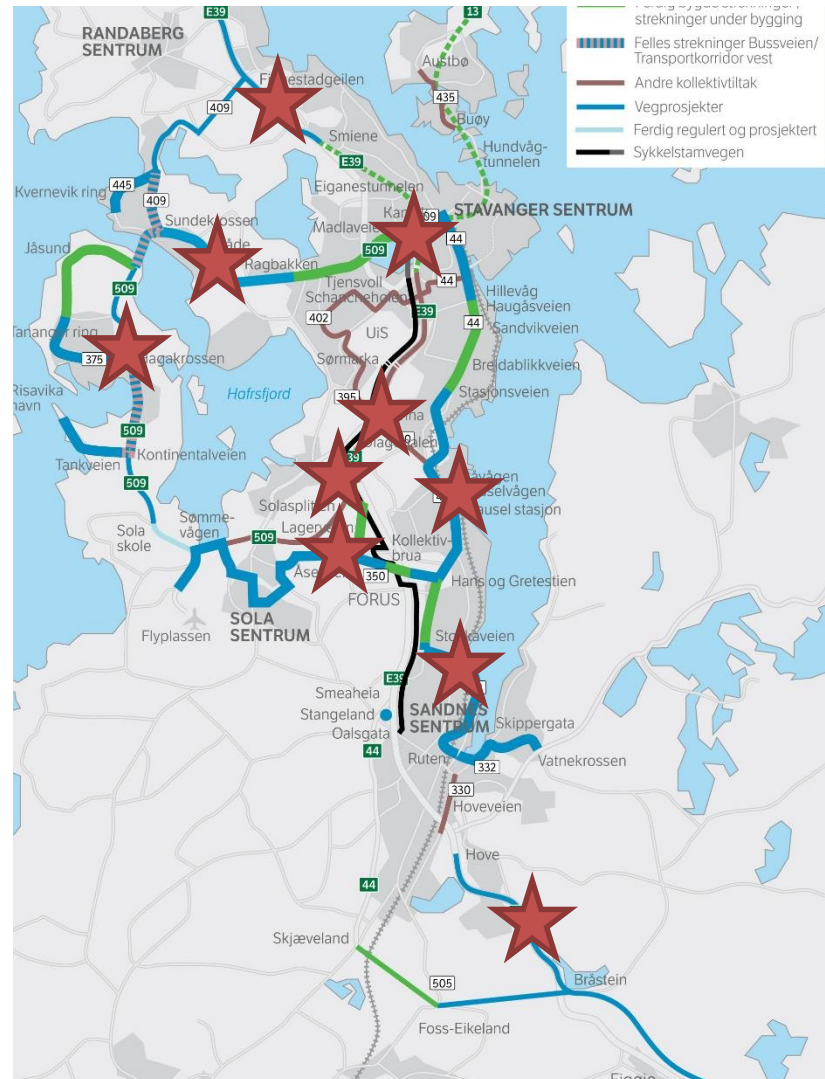
Vil utbyggingsrekkefølge påvirke måloppnåelsen?

Muligheter for låneopptak

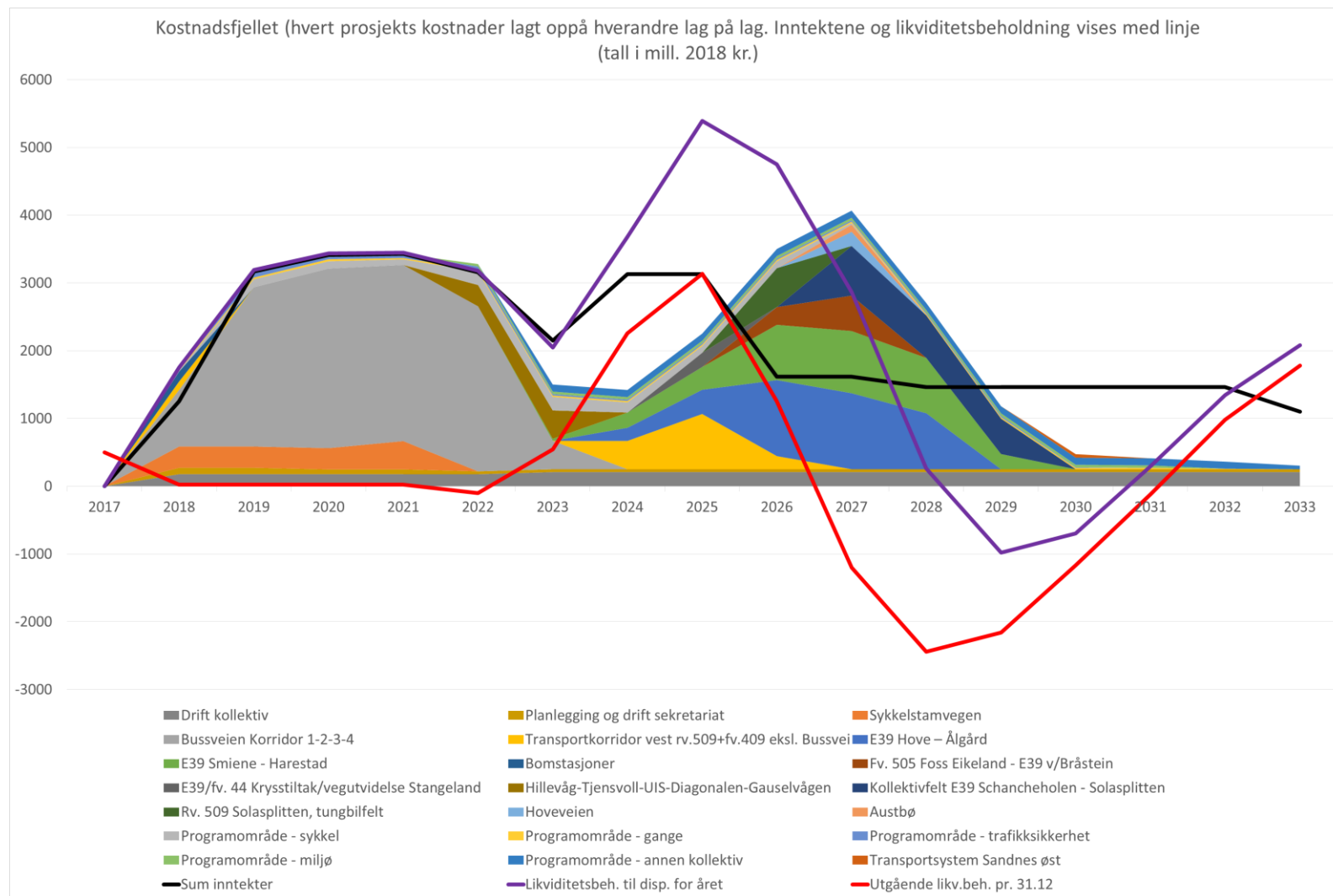
- Mulig å ta opp lån som nedbetales med bompenger opp til en maksimal gjeld på 7 mrd.kr. Fylkeskommunal garanti
- Gjelden skal imidlertid til enhver tid holdes på et bærekraftig nivå. Renter og avdrag må aldri utgjøre en uforholdsmessig stor andel av de løpende bompengeinntektene. Det skal ikke lånes til drift
- Låneopptak skal ikke benyttes som et virkemiddel for å unngå reell prioritering i porteføljestyringen av prosjektpakken.

Markedssituasjon og trafikkavvikling

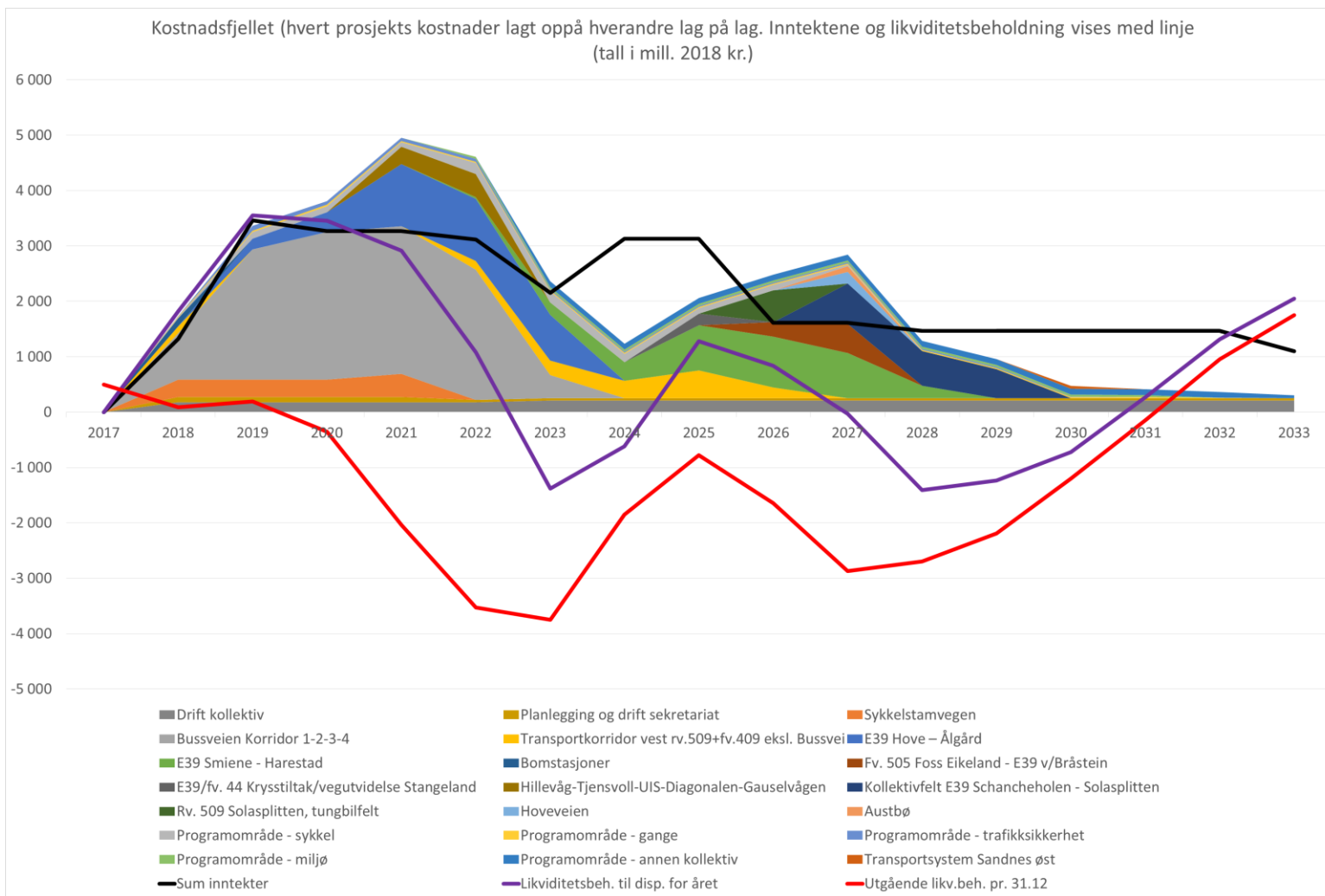
- Anleggssituasjon 2021, dersom alle vegprosjekt framskyndes
- I tillegg kommer alle mindre anlegg i senterområdene, sykkel, gåing, trafiksikkerhet



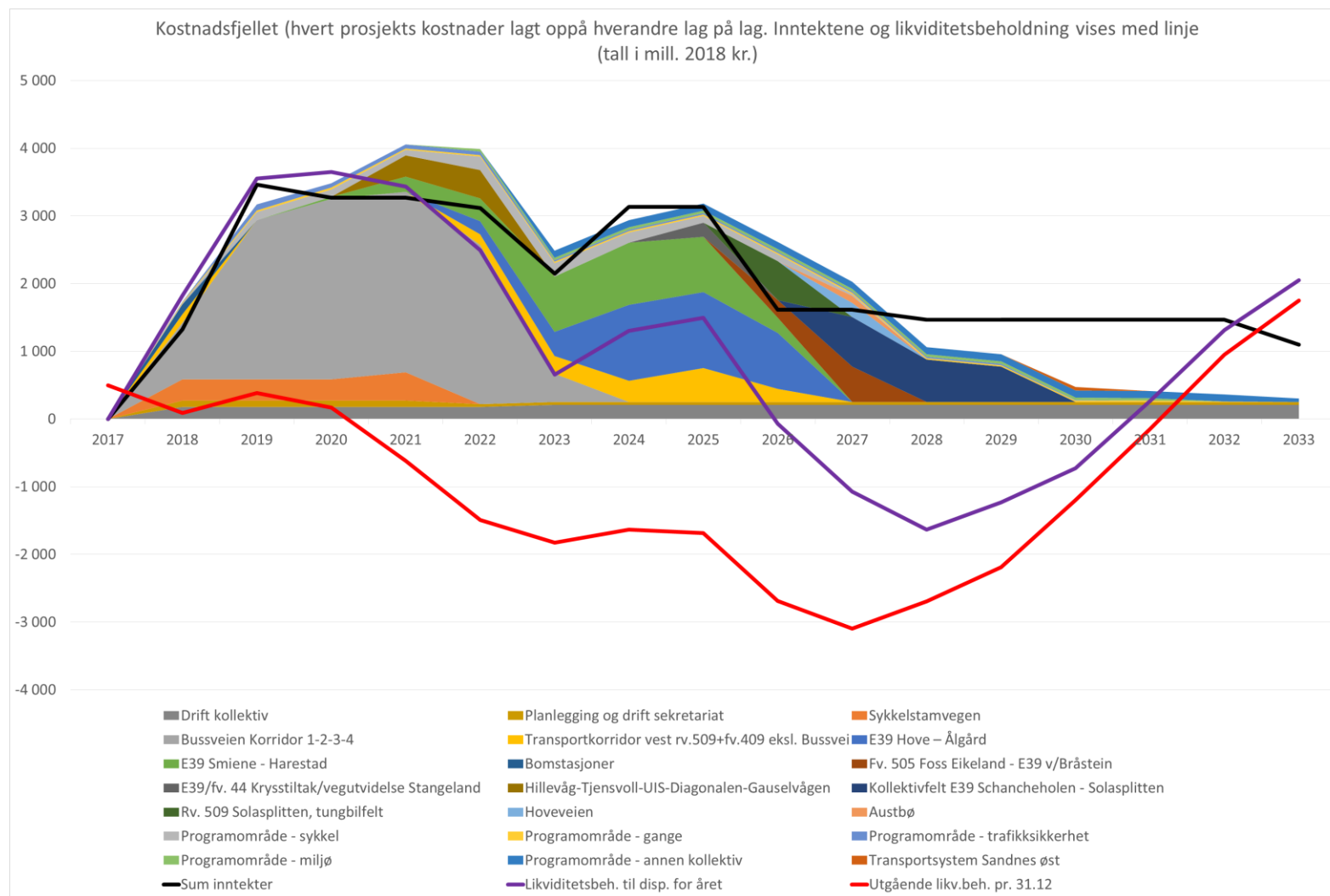
Som foreslått i handlingsprogram



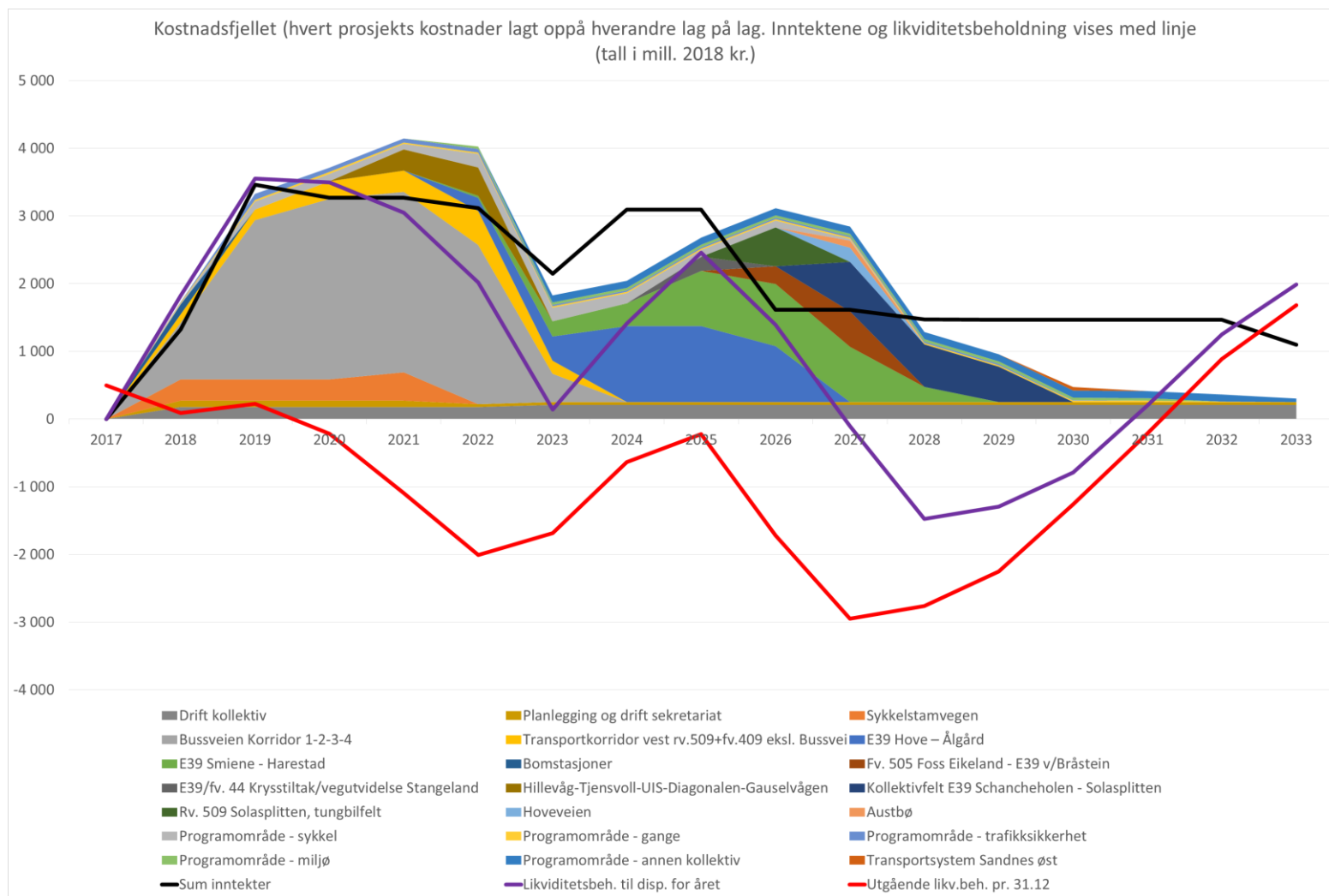
E39 Hove – Ålgård framskyndet



E39 Smiene – Harestad framskyndet



TKV framskyndet



E39 Hove – Ålgård + E39 Smiene – Harestad framskyndet

