

## Muligheten for å søke fritak for bompenger ved levering og henting av barn innenfor kommunegrensen

Det er mange henvendelser for tiden om fritak for barnefamilier med barn i barnehage til ulike instanser, både til kommunene, bompengeselskapene, driftselskap, sekretariatet og til ulike avdelinger i Statens vegvesen. Under prøver vi å formulere et felles standardsvar slik at det blir lettere å besvare henvendelsene, og at vi alle kommuniserer det samme.

### Dagens Nord-Jærenpakke

I dagens bompengoordning er det gitt noen fritak i takstvedtaket fra 2000. Det var vanligere på denne tiden å gi særskilte fritak for bompengeprosjekter/pakker. Noen av fritakene som gjelder i dag er:

- Fritak for bompengebetaling for ferdsel mellom sin egen bolig og kommunesenteret i bostedskommunen.
- Det gis ikke generelt fritak for bompengebetaling mellom bolig og bydelssenter. For beboere som bor slik at de må betale for kjøre barna til skolen/barnehagen i sitt bydelssenter anbefales det at bompengeselskapet innvilger søknad om fritak på individuelt grunnlag under ovennevnte forutsetning
- Generelt fritak fra bompengebetaling for traktorer og landbruksmaskiner.

### Bypakke Nord-Jæren

I henhold til gjeldene takstretninglinjene trukket opp klare grenser for hvilke trafikantgrupper som skal gis fritak.

Følgende grupper er pr. februar 2014 helt eller delvis fritatt for betaling av bompenger:

- Gående og syklende.
- Moped og motorsykkel.
- Passasjerer (unntatt i noen ferjeavløsningsprosjekt).
- Uniformerte utrykningskjøretøy (sivile utrykningskjøretøy i tjeneste).
- Kjøretøy i merket begravelserfølge.
- El-biler og hydrogenbiler med HY-registreringsskilt.
- Kollektivtransport i konsesjonert rute.
- Kjøretøy som benyttes til arbeid på bomvegen (ikke i bomringer).
- Forflytningshemmede (bare i bomringer). Herunder åpnes det for to gratisbrikker for familier med funksjonshemmede barn, og refusjon av bompenger for funksjonshemmede uten egen bil.
- Diplomater i Oslo-pakke 3 og kjøretøy eid eller knyttet til Nato-hovedkvarter.

Vegdirektoratet har ikke hjemmel til å gi fritak for småbarnsforeldre som skal levere i barnehage. Gjennom behandlingen av bompengeproposisjoner i Stortinget og ved

Samferdselsdepartementets behandling av klager på takstvedtak er det i de senere år gitt noen fritak som går ut over takstretningslinjene. Ingen av disse tilfellene omfatter kun småbarnsforeldre som skal levere i barnehage.

I Stortingsproposisjonen som omtaler vegprosjektet er det oppgitt hvilket takst- og rabattsystem som skal gjelde. Det vil bli gjort et takstvedtak for Bypakke Nord-Jæren i løpet av våren/sommeren av Vegdirektoratet som baserer seg på føringene fra Stortingsproposisjonen 47S (2016–2017) Bypakke Nord-Jæren. I proposisjonen er det ikke lagt til grunn fritak for småbarnsfamilier med barn i barnehage.

Hvis det skal gjøres noen endringer i føringene for dette, så må det tas opp med samferdselsdepartementet. Det er Samferdselsdepartementet som fastsetter takstretningslinjene.

Større endringer i bompenggeordninger må forelegges Samferdselsdepartementet som vurderer om revidert finansieringsopplegg skal forelegges Stortinget. I slike tilfeller må det utarbeides et revidert faglig grunnlag. Normalt vil det også være nødvendig med en ny lokalpolitisk behandling.