

## Kostnadsutvikling 2014–2016 Bypakke Nord-Jæren

Det er blitt etterspurt en gjennomgang av kostnader på prosjekter som inngår i Bypakke Nord-Jæren fra saksframlegget som ble sendt til lokalpolitisk behandling i 2014, til dags dato. Sett bort ifra prisjustering har Bypakke Nord-Jæren hatt en kostnadsøkning på følgende prosjekt:

### Bussveien

Gjennom detaljregulering og modellering av transportavvikling for de ulike delprosjektene identifiseres mer kompliserte løsninger enn først antatt for å klare å sikre bussen full fremkommelighet. Dette kommer særlig til uttrykk i form av at flere sideveger må stenges, og det som en følge av dette må bygges alternativ adkomst for beboerne.

Deler av prosjektene på Bussveien hadde kostnadsanslag fra den tiden de var planlagt som sidestilte kollektivfelt, og etter vedtak av KVUen ble planene endret til et Bussveikonsept. Basert på dette har kostnadene steget noe. Alle kostnader under er i 2015 kroner.

Bussveien fra Stavanger sentrum til Sundekrossen skal vurderes med fullverdig bussveiløsning, ikke sidestilt kollektivfelt gjort at kostnadene på Madlaveien er oppjustert med kr 500 millioner kroner.

Bussveien i Jåttåvågen får konstruksjoner som er dyrere enn den løpemeterpris som var lagt til grunn, og kostnadene er justert opp 200 millioner kroner.

Transportkorridor vest (TKV) har gjennomført nytt kostnadsanslag for riksvegdelene basert på vedtatt reguleringsplan våren 2016. Anslaget viser at Bussveien sin del av TKV er økt til 2400 millioner kroner. I tillegg er kostnad for fylkevegdelene av TKV foreløpig anslått til 500 millioner kroner.

Bussveiens forlengelse helt ut til utenriksterminalen i Risavika utgjør i overkant av 100 millioner kroner.

I saksframlegget i 2014 var kostnad for kollektivprosjektene i Bypakke Nord-Jæren 7 500 mill. kroner. Dette inkluderte Bussvei2020, andre spesifiserte kollektivtiltak og uspesifiserte kollektivtiltak. Bussveien sine kostnader knyttet til TKV kom i tillegg og var ikke spesifisert.

Utviklingen av prosjektet fram til i dag har, som nevnt over, medført kostnadsøkninger. Totalkostnad for Bussveien er nå 9 900 millioner kroner.

Kostnader til investering og drift infrastruktur som følge av vedtak om Trolley var ikke omtalt i saksframlegget i 2014. Infrastruktur Trolley er kostnadsregnet til 775 millioner kroner og kommer i tillegg til Bussveiens kostnadsanslag på 9 900 millioner kroner.

## Sykkelstamvegen

Kostnaden i 2014 var delvis basert på anslag for reguleringsplan, kommunedelplan og løpemeterpris. Nå i 2016 har reguleringsplanarbeidet kommet mye lengre, og man vet sikrere hva kostnaden for hele prosjektet blir. Kostnadsøkningen skyldes blant annet høyere grunnvervskostnader enn det som ble lagt til grunn i 2014. Kostnaden fra økt fra 1 000 millioner 2014-kr til 1 220 millioner 2015 kr.

## E39 Ålgård–Hove

Kostnaden i saksframlegget fra 2014 tok utgangspunkt i kostnaden til E39 Ålgård–Hove i NTP (2014–2023). Kostnaden var basert på et anslag for kommunedelplanen. I ettertid har kommunedelplanen blitt vedtatt med en annen løsning enn det som lå til grunn for anslaget. Dette er årsaken til kostnadsøkningen fra 2 670 millioner 2014-kr til 3 550 millioner 2016-kr.

## E39 Smiene–Harestad

Kostnaden i saksframlegget fra 2014 tok utgangspunkt i kostnaden til E39 Smiene–Harestad i NTP (2014–2023). Kostnaden var basert på anslag til kommunedelplan fra 2011. Fra 2014 til 2016 har arbeidet med reguleringsplan pågått. Det er kommet inn en del løsninger som følge av nye krav til vegnormalene, nye trafikk tall og lokale krav som fører til en kostnadsøkning fra 1 340 millioner 2014-kr til 2 700 millioner 2016-kr.

## Prosjekt som utgår

I tillegg har prosjektene E39 Eiganestunnelen og Fv. Skjæveland–Foss Eikeland blitt tatt ut av bypakken siden saksframlegget i 2014 pga. at de dekkes inn i forlengelsen av dagens Nord–Jærenpakke.

## Kostnadsutvikling oppsummert

Kostnader til investering alle prosjekt inkludert drift kollektiv i Bypakke Nord–Jæren har fra 2014 til 2016 økt fra 24 160 millioner 2014-kroner til 27 920 millioner 2015-kroner.

Sekretariatet for Bypakke Nord–Jæren

6. september 2016