Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

Kostnadsreduserende tiltak

Statens vegvesen

Prop. 47 S – Finansiering av Bypakke Nord-Jæren

- Prosjektporteføljen må tilpassast til dei samla økonomiske rammene for bypakka. Samferdselsdepartementet oppmodar i den samanhengen til sterk kostnadskontroll og val av kostnadseffektive løysingar.

Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

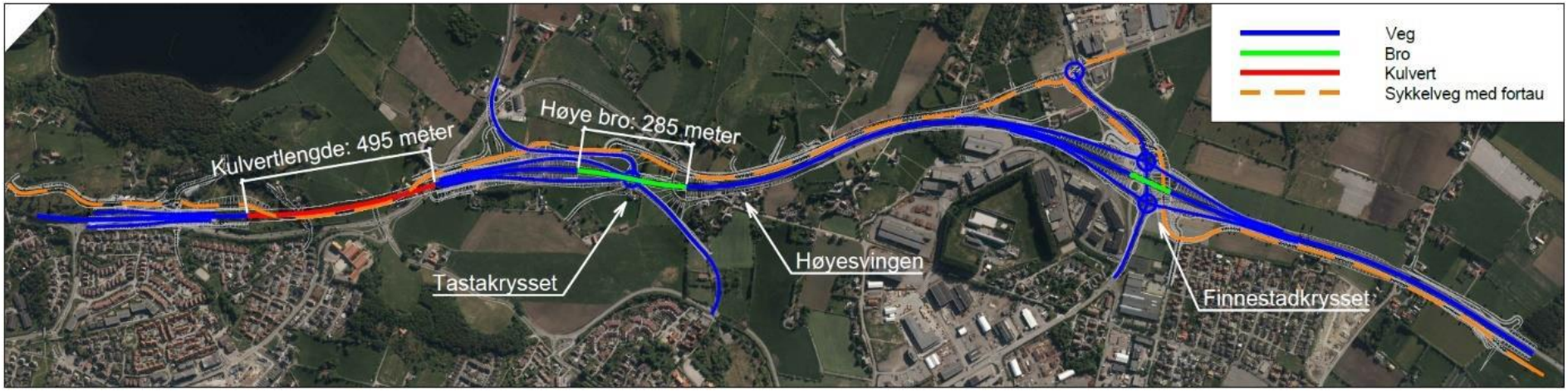
Bypakke Nord-Jæren – kostnader

Tiltak	Kostnad
Vegtiltak[1]	12 000
Transportkorridor vest [2]	*4 300*
E39 Ålgård – Hove	*3 550*
E39 Smiene – Harestad	*3 200*
Fv 505 Foss Eikeland – E39	*750*
E39/rv 44 Krysstiltak/vegutviding Stangeland	*200*
Bussveien[2]	7 200
Andre kollektivtrafikktiltak	3 350
Sykkelekspressveg Stavanger – Sandnes	1 300
Programområdetiltak	3 150
Kollektivtrafikk	*1 050*
Sykkel	*1 050*
Trafikktryggleik, gange, miljø	*1 050*
Drift av kollektivtransport	3 150
Bygging av bomstasjonar	200
Transportsystem Sandnes øst (planlegging)	50
Sum	30 400

Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

Planforslag pr. juni 2016



Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

Kostnadsoverslag

- Anslag fra 1. juli 2016
  - Totalkostnad 3627 mill.kr
- Ramme i Bypakken
  - Totalkostnad 3200 mill.kr

- Hva kan vi kutte for å komme ned på 3200 mill.kr ?

Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

Mulige kutt

- Alt. 1: 3627 mill.kr – 489 mill.kr = 3138 mill.kr
- Alt. 2: 3627 mill.kr – 359 mill.kr = 3268 mill.kr
- Alt. 3: 3627 mill.kr – 531 mill.kr = 3106 mill.kr
- Alt. 4: 3627 mill.kr – 51 mill.kr = 3576 mill.kr
- Alt. 5: 3627 mill.kr – 26 mill.kr = 3601 mill.kr

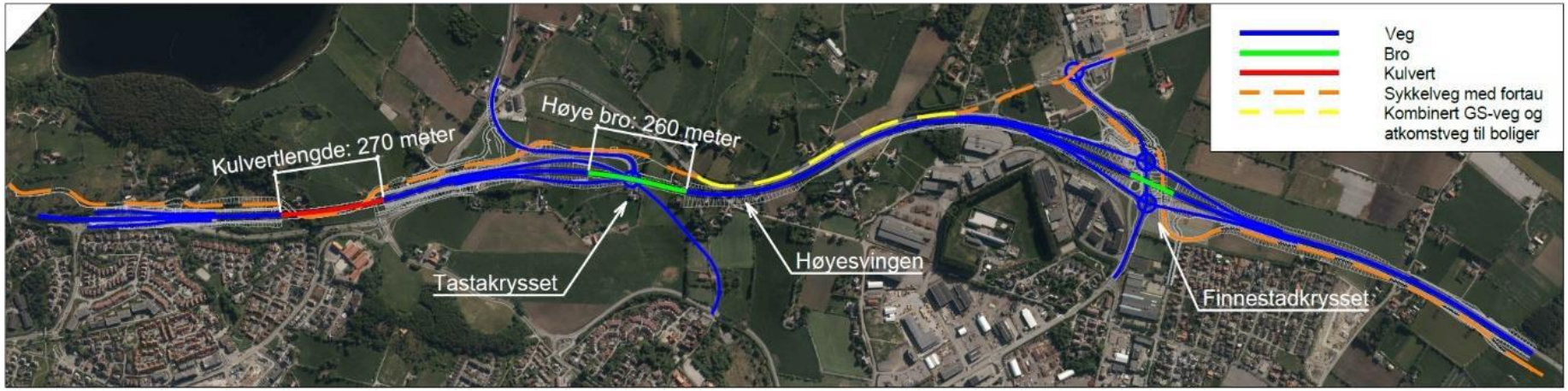
Grenseverdi: 3200 mill.kr

- Alt. 1 : OK
- Alt. 2+4 : OK
- Alt. 3 : OK

Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

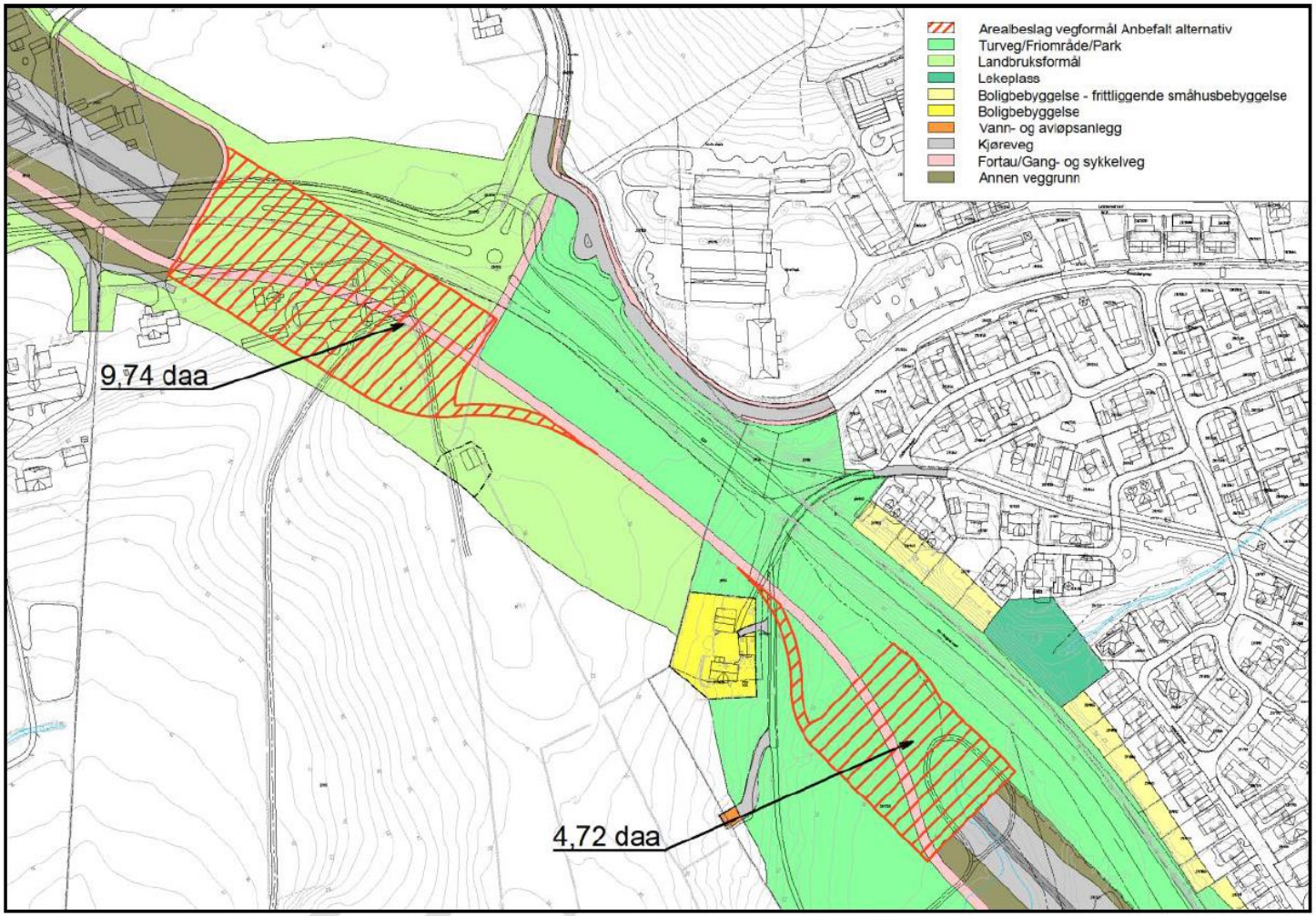
Anbefalt alternativ for kutt (2 + 4)



Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

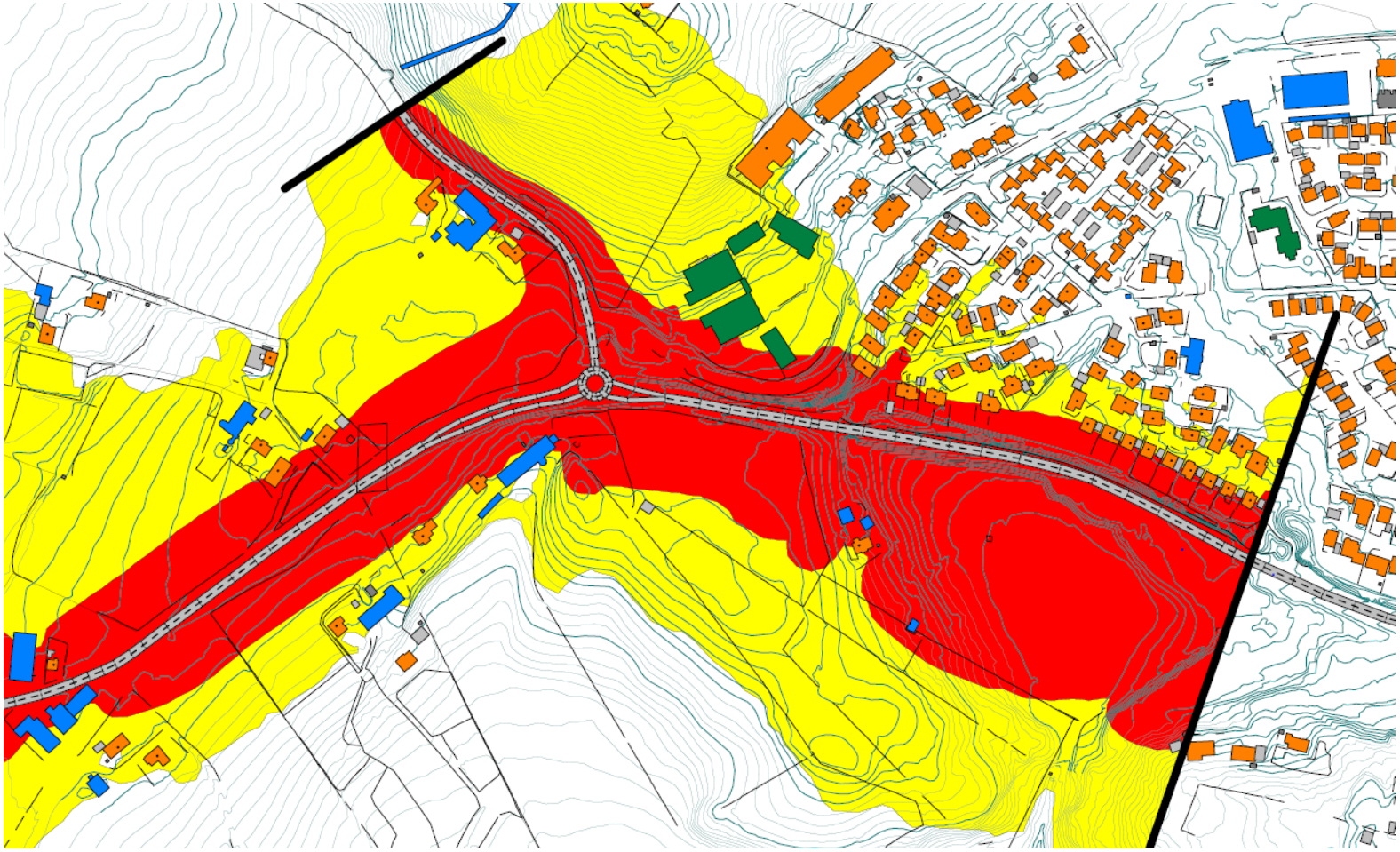
Arealbeslag i anbefalt alternativ Tasta



Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

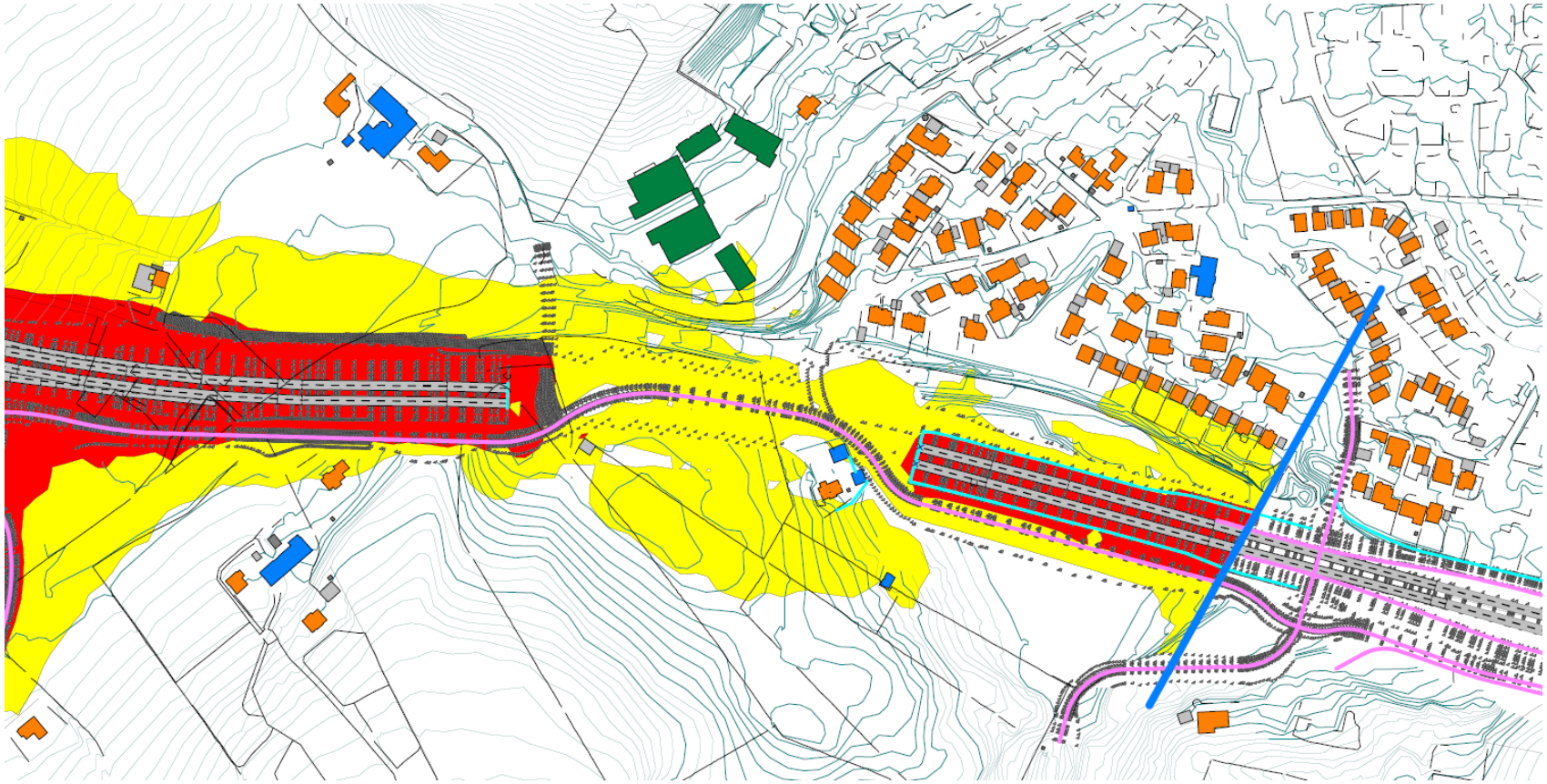
Støy i dagens situasjon



Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

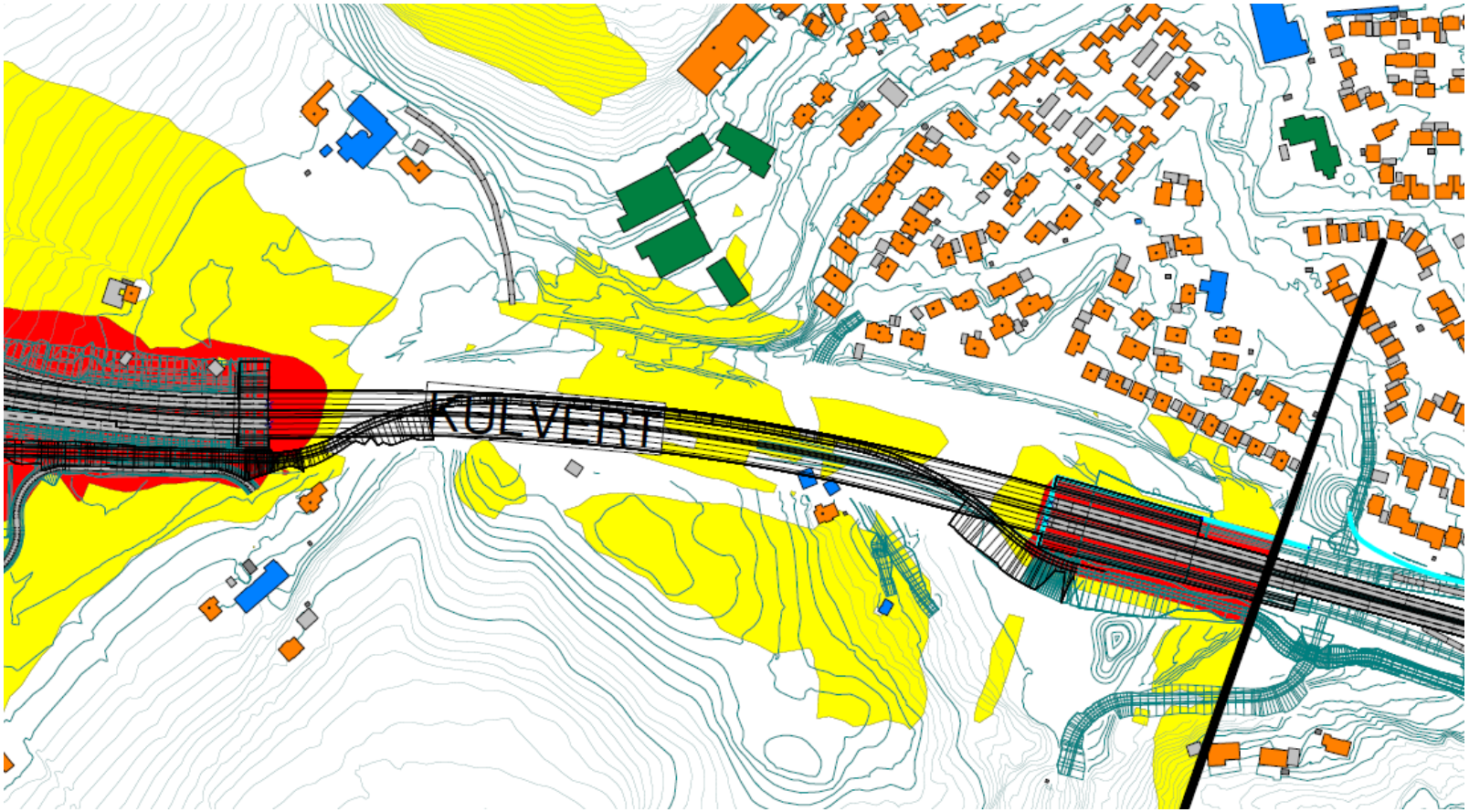
Støy i anbefalt alternativ (kort kulvert)



Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

Støy med lang kulvert



Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

Visualisering av alt. 0

Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

Visualisering av anbefalt alternativ

Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

Orienteringssak i KBU 15.06.17

- Stavanger kommune viser til at lang kulvert var en forutsetning for flertallet i bystyret da E39 i denne traseen ble vedtatt i 2012. Lang kulvert er svært viktig ettersom det vil redusere støyproblemene for skole og boliger, og samtidig bevare noe av friarealet og landbruksarealet.

- Nødvendige innsparinger i prosjektet som må foretas på grunn av Statens vegvesen sine tidligere feilberegninger må gjøres uten å redusere lengden på kulverten. Tastakrysset må beholdes og Eskelandsveien legges om under Høye bru som tidligere planlagt. Stavanger kommune bemerker at en del av de økte kostnadene skyldes økte og endrede statlige krav i vegnormaler. Staten må derfor bidra til å finansiere økte kostnader i prosjektet.

- Stavanger kommune ber Statens vegvesen utarbeide reguleringsplan i tråd med plan 127k og forprosjektet i reguleringsprosessen.

Statens vegvesen

E 39 Smiene – Harestad

Hva gjør vi videre ?

- Planmyndighet må ta stilling til planløsning
- Styringsgruppe for Bypakken må ta stilling til eventuelle omprioriteringer