



## Forslag til løsning

Det er svært store fordeler med å bygge om krysset samtidig med bygging av Sykkelstamvegen. Statens vegvesen har derfor tatt initiativ til å prøve å få på plass en finansieringsløsning for hele krysset slik at alt kan bygges i en entreprise. Totalkostnaden er beregnet til 100 mill kr foreslås fordelt slik:

- Forus Utvikling AS 35 mill.
- Rogaland fylkeskommune 20 mill.
- Bompenger fra Bypakke Nord-Jæren 20 mill.
- Statens vegvesen ved E39 Sykkelstamvegen: 25 mill.

Forus utvikling stiller med midler knyttet til opprinnelig rekkefølgetiltak. Sykkelstamvegen stiller med midler knyttet til forenklinger for prosjektet. De resterende kostnadene foreslås dekket av midler til trafikksikkerhetstiltak.

Forutsatt at finansieringen vedtas nå, kan prosjektering starte rett etter sommeren og krysset stå ferdig samtidig med Sykkelstamvegen.

De viktigste fordelene med å bygge alt samtidig med bygging av Sykkelstamvegen er:

- › **Unngå å stenge Sykkelstamvegen etter at den er åpnet.**  
Hvis krysset skal bygges om etter at Sykkelstamvegen er ferdig, vil Sykkelstamvegen måtte stenges mens byggearbeidene pågår. Dette er svært uheldig for Sykkelstamvegen. At trafikanter som tar den i bruk kan stole på at anlegget fungerer, er noe av det viktigste for at prosjektet skal bli vellykket.
- › **Unngå å forstyrre trafikken på E39 to ganger.**  
Når Sykkelstamvegbrua over E39 skal bygges, må trafikken legges om og fartsgrensen senkes til 50km/t. Antatt byggetid for brua over E39 er 1,5 år. Dersom ny Løwenstrasse bru bygges samtidig med S-brua til Sykkelstamvegen slipper man å legge om trafikken på E39 to ganger. Man sparer mye penger og unngår å forstyrre trafikken på E39 to ganger.
- › **Store byggtekniske fordeler med å bygge alt i ett.**  
Fundamentet på eksisterende Løwenstrasse bru ligger veldig grunt og det må gjøres tiltak når Sykkelstamvegen skal bygges tett inntil brufundamentet. Dersom man bygger ny Løwenstrasse bru først, vil man kunne legge biltrafikken over på den nye brua og det vil være mye enklere å bygge Sykkelstamvegen under eksisterende bru.
- › **Store kostnadsbesparelser**  
Gjennomføring i samme anlegg vil sannsynligvis gi en halvering av kostnader til rigg og byggherrekostnader.

## Oppsummering

Det anbefales sterkt å få på plass en finansieringspakke slik at hele Løwenstrassekrysset og begge bruene kan bygges under ett. Dersom finansieringsløsningen kommer på plass nå, vil hele krysset kunne stå ferdig når Sykkelstamvegen åpner mot Sandnes i 2021. Dersom den ikke kommer på plass og Sykkelstamvegen bygges som regulert, vil Sykkelstamvegen måtte stenges og bygges om når krysset skal bygges om.